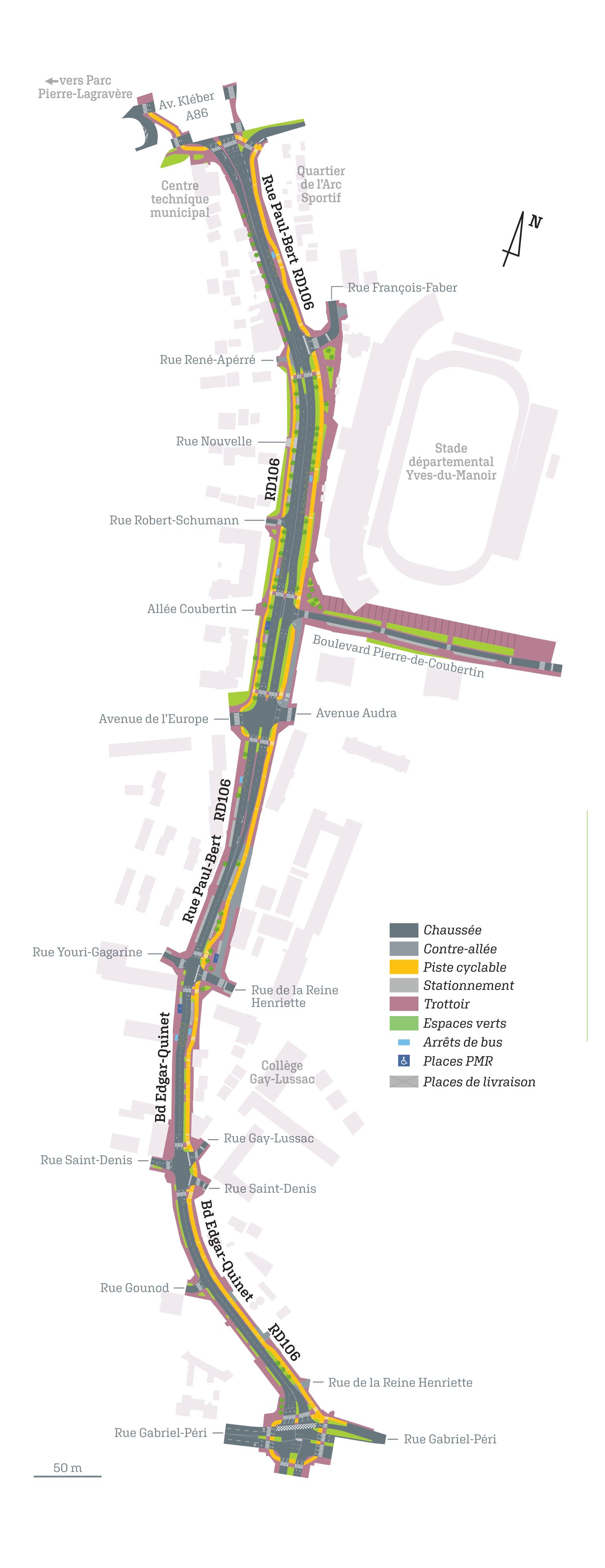
Octobre 2022 > fin 2023 LE DÉPARTEMENT AMÉNAGE LA RD 106 Colombes

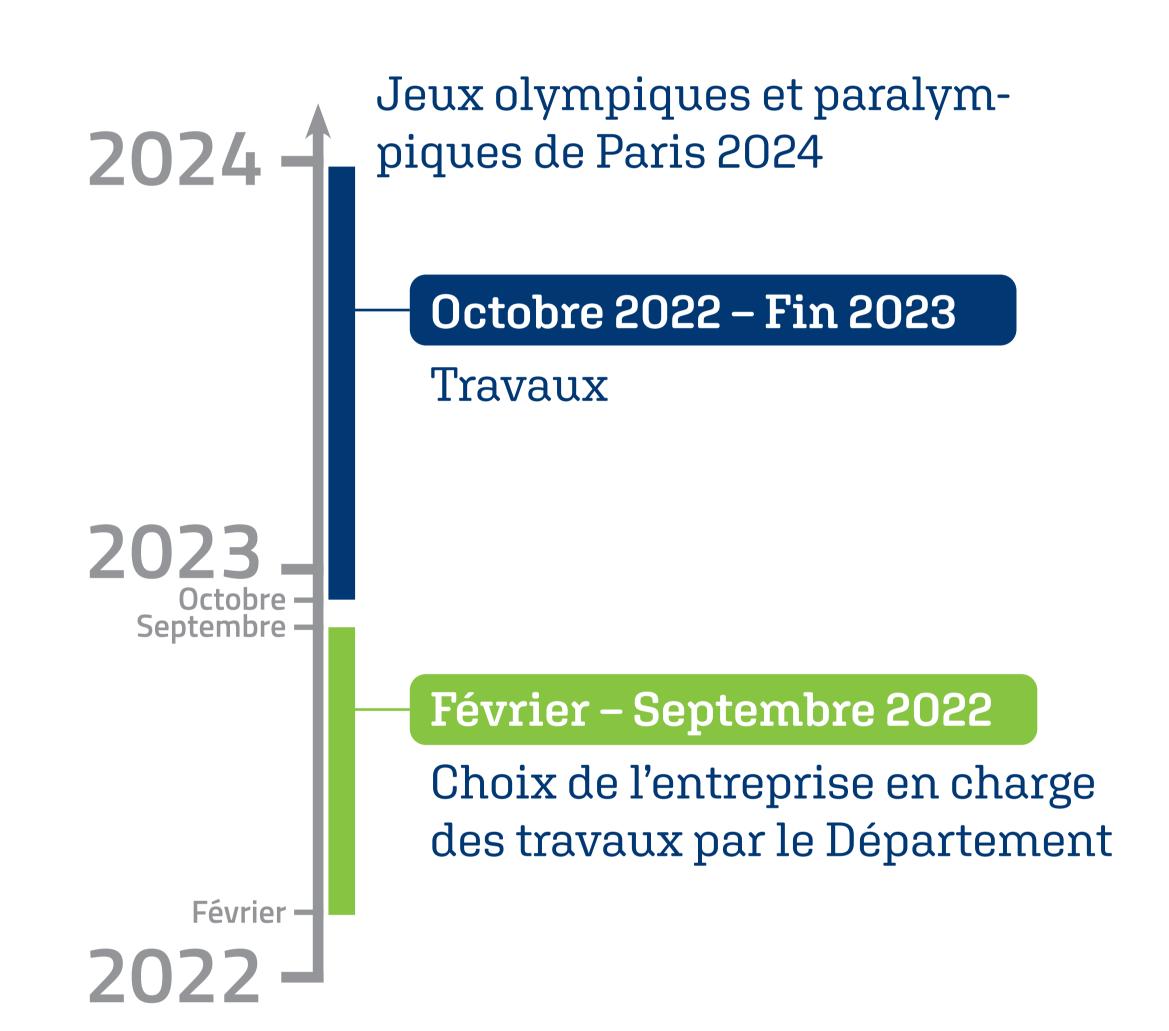
La nouvelle silhouette de la RD 106, du boulevard Edgar-Quinet à la rue Paul-Bert

Une voirie aménagée pour tous, qui favorise notamment l'usage du vélo ; des trottoirs et des carrefours sécurisés pour une meilleure cohabitation des usagers ; une artère urbaine mais aussi une promenade qui descend vers le stade départemental Yves-du-Manoir, le parc départemental Lagravère et la Seine : découvrez comment la transformation de cet axe majeur de la ville par le Département va améliorer le cadre de vie de votre quartier.



Calendrier

15 mois de travaux d'octobre 2022 à fin 2023



Restez informés

Un dispositif de communication est déployé pour accompagner les futurs travaux :

- Diffusion de tracts en boîtes aux lettres pour les riverains
- Informations travaux sur www.hauts-de-seine.fr et sur les réseaux sociaux
- Courriel de contact : mobilité.cd92@hauts-de-seine.fr
- N° d'appel : 01 46 13 39 43



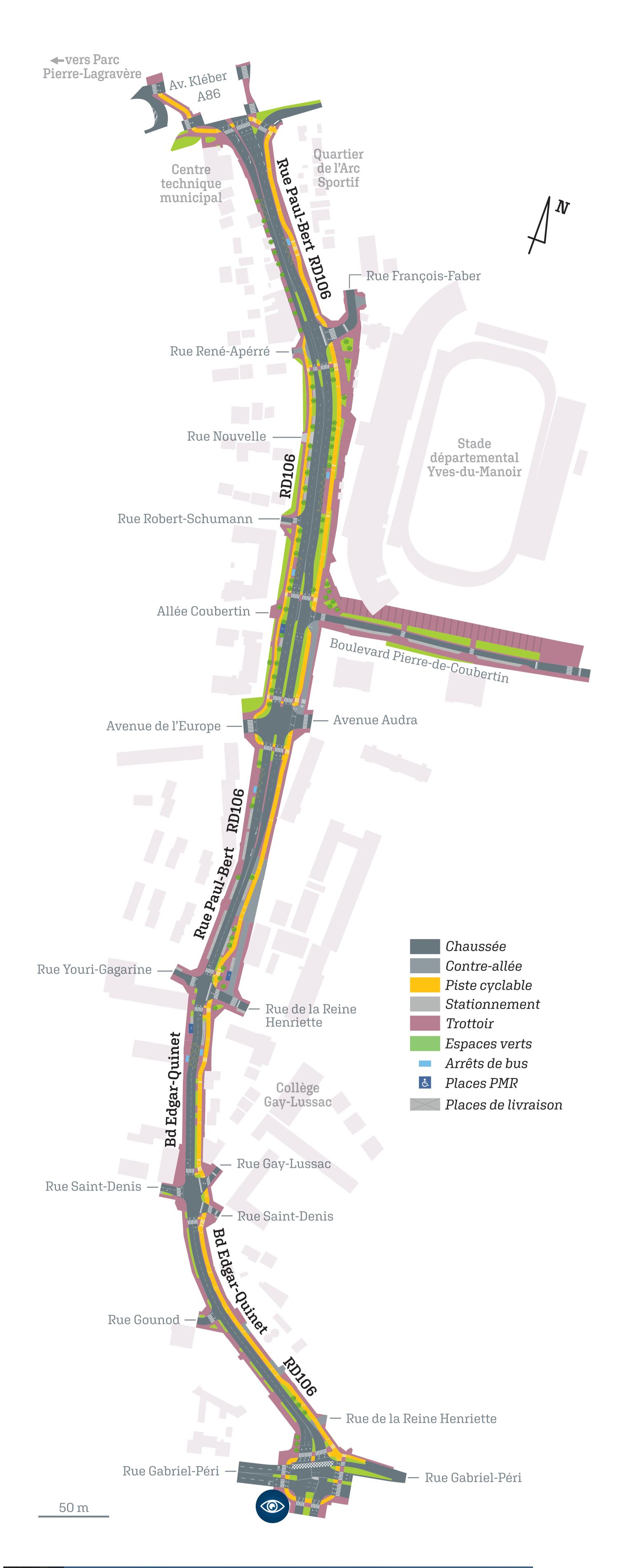




Octobre 2022 > fin 2023

LE DÉPARTEMENT AMÉNAGE LA RD 106

Colombes



Chiffres clés

1,2 km de pistes cyclables créées

8
arrêts de bus mis
aux normes PMR
(personnes à mobilité réduite)

62 candélabres rénovés

Un projet vélo ambitieux

- Une voie cyclable bidirectionnelle,
- Sur toute la distance du parcours,

soit 1,2 km,

- Séparée des autres voies pour une sécurité maximale,
- Matérialisée par un revêtement spécifique pour mieux les repérer.

Développer un réseau cyclable structurant sur la commune en lien avec le plan vélo du Département.

Une cohabitation de tous les modes de circulation

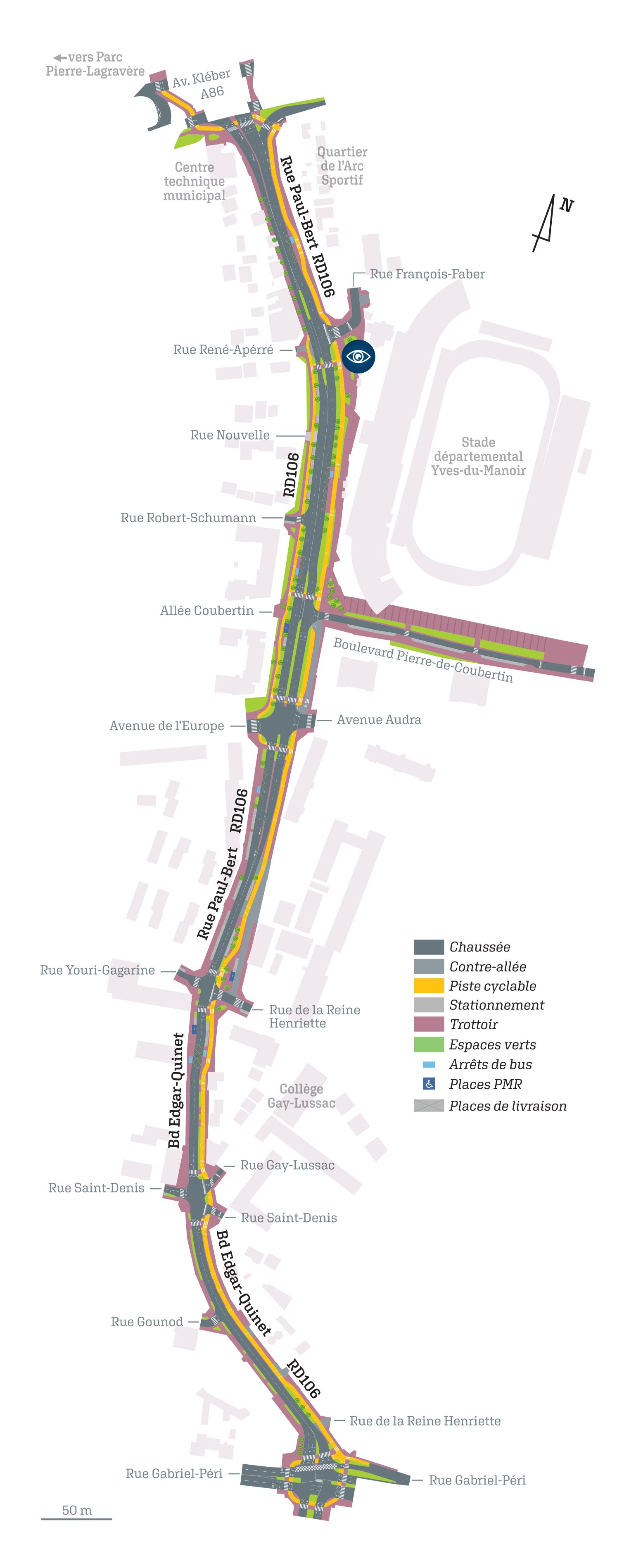
- Différentes voies dédiées aux automobiles, aux bus, aux cyclistes et aux piétons,
- Un traitement spécifique à chaque voie pour une lisibilité maximale,
- Une accessibilité PMR priorisée,
- Un aménagement qui anticipe l'arrivée future du tramway.

Transformer un axe tout voiture en une route pour tous les usagers.





Octobre 2022 > fin 2023 LE DÉPARTEMENT AMÉNAGE LA RD 106 Colombes



Chiffres clés

4200 m² d'espaces verts

10 I€
de coûts des travaux

Une route verdie et plus écologique

- De très nombreux ilots paysagers, plantés d'espèces variées et colorées,
- Des arbres conservés au maximum sauf sur le parvis du stade qui fait l'objet d'un réaménagement spécifique,
- Des places de stationnement qui alternent avec des plantations d'arbres,
- Des espèces choisies pour leur diversité, leur adaptation et leur entretien facile,
- Une noue rue Coubertin pour recueillir les eaux pluviales et soulager le réseau d'assainissement.

S'inscrire dans la volonté d'accroître notre trame verte.

Un parvis de stade rénové, pour les Jeux de 2024 et après

- Un espace dégagé qui favorise une circulation fluide pour le public lors des matchs de hockey sur gazon,
- Des jardinières-bancs plantées d'arbres et de cépées pour s'y poser,
- La suppression des arbres le long de la route pour laisser place à la piste cyclable (pour chaque arbre abattu, un arbre replanté).

Redonner à ce lieu historique une dimension de convivialité.



