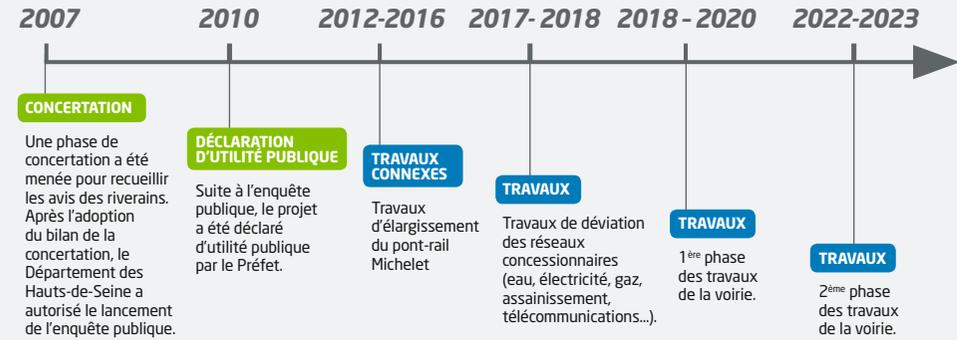


EN BREF

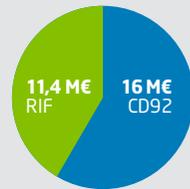
Les grandes étapes du projet



Les acteurs du projet

- Le Département des Hauts-de-Seine, un département utile, est maître d'ouvrage de l'aménagement des quais de la RD1. Le financement du projet est assuré à hauteur de **16 M€** par le CD92.
- La Région Île-de-France finance **11,4 M€** représentant 50 % du montant des travaux d'aménagement dans le cadre du plan anti-bouchons.

Le budget



Financement du projet d'aménagement de la RD1

- la Région
- le Département

Les chiffres clés du projet

Un trafic important avec **26 000** véhicules par jour

Un budget de **27,4 M€** pour les travaux de la 1<sup>ère</sup> phase

Un tracé de **1.2 km**

Une question ou une remarque sur le chantier ? Ecrivez à l'adresse [mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr](mailto:mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr)  
Retrouvez toute l'actualité du projet sur notre site [www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd1/](http://www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd1/)

Cette lettre d'information est une édition du conseil départemental des Hauts-de-Seine. - Conseil, conception, rédaction et mise en page : Sennse - Directeur de rédaction : Sylvain Planche, Chargé d'Opérations au conseil département des Hauts-de-Seine - Impression : X - Crédits photos : CD92 / Studiography

LETTRE D'INFO n°02  
Juillet 2018

Aménagement  
RD1 Clichy-la-Garenne  
» Levallois-Perret



La phase 1 des travaux de voirie a démarré entre la rue Jules Guesde et la rue Paul Dupont.

Toutes les équipes intervenant sur le chantier sont mobilisées afin de respecter les délais et minimiser les désagréments liés à la conduite de ce type d'opération complexe en environnement urbain.

Retrouvez toutes les informations dans ce deuxième numéro de la Lettre info projet sur l'avancement de ces travaux, le maintien des circulations, les règles de sécurité...

La réalisation d'un projet de cette envergure ne peut se faire sans interaction avec les acteurs du projet et les riverains du quartier. C'est pourquoi nous restons à votre écoute et continuerons à vous donner une information régulière sur l'avancée du projet via cette Lettre d'information.

L'équipe projet.

SOMMAIRE

4 questions à Fabrice Neel, architecte du projet p.2

Ouvrage d'Art : travaux de la partie Ouest du passage souterrain p.3 à 5

Zoom sur le chantier p.3 à 5

En bref p.6



Fabrice Neel

Architecte du projet

Quelles sont les spécificités architecturales de la RD1 Clichy-Levallois ?

Son périmètre géographique sur les communes de Clichy et Levallois-Perret, et, en miroir, Asnières, nécessite de dialoguer avec chacune d'elles.

L'aménagement de la RD 1 est la continuité d'un projet qui se construit depuis des décennies. Il nous a fallu plusieurs années entre

les esquisses et le projet définitif pour décider de la lecture que nous pouvions lui donner et assurer notamment sa bonne durabilité.

Comment se sont déroulées les études du projet ?

À partir des caractéristiques géométriques définies, nous avons soumis deux propositions d'ouvrages d'art, l'une dans les tons gris, l'autre plus colorée. Il y a eu consensus général sur le premier choix plus sobre et esthétique. Pour accompagner cette architecture, d'importants aménagements paysagers seront aménagés en bords de Seine.

Quelles ont été les contraintes particulières à prendre en compte dans la conception architecturale ?

Nous avons porté toute notre attention au phasage, entre les éléments de construction de l'ouvrage et les habillages architecturaux. Dans notre volonté d'assurer une continuité urbaine entre les différentes communes concernées, nous avons pris en compte l'historique de la RD1.



**OUVRAGE D'ART**

# Démarrage de la phase 1 des grands travaux : l'aménagement de la partie ouest du passage souterrain



Perspective du futur aménagement de la partie ouest du passage souterrain d'Asnières. © CD92 / Studiography

JOUR



Perspective du futur aménagement de la partie ouest du passage souterrain d'Asnières. © CD92 / Studiography

NUIT



Travaux préparatoire du souterrain (18 juin 2018) © Sennse

L'objectif de la construction d'un passage souterrain sous le pont d'Asnières est clair : fluidifier le trafic routier au droit du pont d'Asnières, des quais Charles Pasqua et de Clichy.

La zone concernée se situe entre la RD 909 et le pont-rail de la SNCF passant au-dessus de la Seine et de la RD1. De juin 2018 à mars 2019, trois chantiers sont lancés : la construction de la rampe d'accès Ouest au passage souterrain pour descendre, traverser l'ouvrage et en sortir ; la réalisation de la tranchée couverte ; enfin, l'installation d'une bache de récupération des eaux permettant de les stocker temporairement, puis de les renvoyer par pompage dans le réseau d'assainissement.

**Etape précédente**

En mai dernier, des opérations de désamiantage de la bretelle située sous le pont d'Asnières ont été réalisées : neutralisation de la circulation, mise en place d'une signalisation provisoire et balisages.

**Des spécificités techniques dues au terrain hétérogène**

Les travaux du passage souterrain sont exécutés dans la nappe phréatique, un contexte particulier qui impose un suivi précis et continu du comportement du terrain en place.

**Budget alloué**  
3,6 M€.

**Une vingtaine d'ouvriers et 5 encadrants mobilisés**

Ils interviennent quotidiennement pour l'exécution des travaux. Un pic d'une trentaine d'ouvriers pourra être constaté durant certaines phases.

**Des conditions de sécurité mises en place**

Balisage et signalisation temporaires sécurisent les flux piétons, automobilistes et cyclistes.

**Étape suivante**

Une fois les réseaux de fibre optique déplacés, s'ensuivra, notamment, la réalisation de la partie Est de l'ouvrage.

**ZOOM SUR LE CHANTIER**

## Les emprises travaux sur la première phase du chantier



Délimitation emprise chantier et signalisation temporaire © Sennse

**Quels changements pendant les travaux ?**

**Des conditions de circulation modifiées**

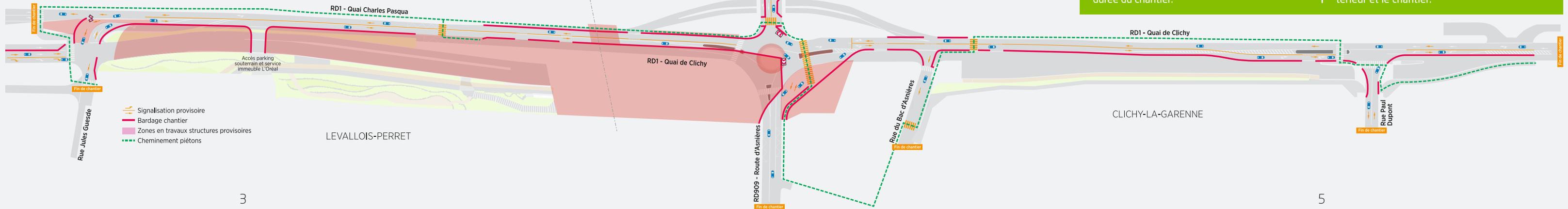
Entre la rue Jules Guesde et la rue Paul Dupont, les voies de circulation sont réduites. Des véhicules de chantier (centrale d'infection, pelleuses, toupies, camions-bennes) circuleront sur les quais de la RD 1, durant toute la durée du chantier.

**Une signalisation spécifique mise en place**

>> Une signalisation temporaire par pose de blocs en béton délimite l'emprise du chantier, sécurisant les circulations piétonne et automobile.  
>> Des balisages et une signalisation lumineuse de trafic provisoires sont installés.  
>> Des plans de circulations sont diffusés, depuis le démarrage des travaux, aux équipes, sous-traitants et livreurs de manière à optimiser les échanges, en toute sécurité, entre l'extérieur et le chantier.

**Modification de la circulation durant les travaux**

Jules Guesde << >> rue Médéric



- Signalisation provisoire
- Bardage chantier
- Zones en travaux structures provisoires
- Cheminement piétons