

Valérie Pécresse

Présidente de la Région Île-de-France

La Région Île-de-France a choisi de fournir un effort sans précédent pour améliorer la mobilité de tous les Franciliens. Ces efforts se concrétisent quotidiennement en faveur des transports collectifs mais également des mobilités douces comme le vélo.

La Région a également souhaité répondre favorablement aux nombreux Franciliens dépendants de leur voiture pour leurs déplacements. C'est la raison pour laquelle j'ai voulu réinvestir dans l'amélioration du réseau routier, notamment en soutenant les opérations « anti-bouchons ».

Le projet présenté par le Département des Hauts-de-Seine s'inscrit dans cette vision : requalification des berges, création d'itinéraires cyclables, fluidification des trafics, au bénéfice des Franciliens usagers et riverains.



Patrick Devedjian

Président du Département des Hauts-de-Seine

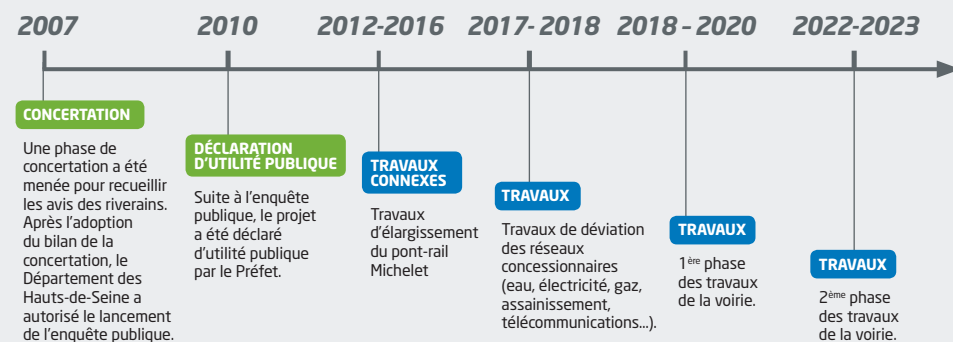
L'aménagement de la RD 1 entre Clichy-la-Garenne et Levallois-Perret répond à une forte demande de réaménagement et de mise en valeur des berges de Seine tout en maintenant un trafic automobile fluide et apaisé.

Le Département des Hauts-de-Seine a en effet engagé de nombreux travaux tout au long de la RD 1 parcourant notre département afin de la rendre plus accueillante, confortable et agréable pour tous les usagers. Le souhait du Département est également d'améliorer le cadre de vie des riverains grâce à des aménagements paysagers de qualité, une facilité de déplacement à pied ou à vélo et la sécurité pour tous.

Toutes les équipes du Département sont à votre service et à votre écoute pour que cette phase de travaux soit le moins pénalisante pour vous et que vous puissiez bénéficier bientôt d'un aménagement de grande qualité.

EN BREF

Les grandes étapes du projet



Les acteurs du projet

- Le Département des Hauts-de-Seine est maître d'ouvrage de l'aménagement des quais de la RD 1. Le financement du projet est assuré à hauteur de **16 M€ par le CD92**.
- La Région Île-de-France finance **11,4 M€** représentant 50 % du montant des travaux d'aménagement dans le cadre du plan anti-bouchons.

Le budget



Les chiffres clés du projet

Un trafic important avec **26 000** véhicules par jour

Un budget de **27,4 M€** pour les travaux de la 1^{ère} phase

Un tracé de **1.2 km**

Une question ou une remarque sur le chantier ? Ecrivez à l'adresse mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr
Retrouvez toute l'actualité du projet sur notre site www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd1/

Cette lettre d'information est une édition du Département des Hauts-de-Seine. - Conseil, conception, rédaction et mise en page : Sennse - Directeur de rédaction : Sylvain Planche, Chargé d'Opérations au Département des Hauts-de-Seine - Impression : CD92 - Crédits photos : CD92 / Studiography

LETTRE D'INFO n°01

Avril 2018

Aménagement RD 1

Clichy-la-Garenne
» Levallois-Perret



RD 1, le chantier est lancé !

Les travaux d'aménagement de la RD 1 débutent en ce mois d'avril à Clichy-la-Garenne et Levallois-Perret. C'est la concrétisation d'un projet engagé par le Département des Hauts-de-Seine dont l'objectif est de rendre homogène l'ensemble de la RD 1 depuis la limite de Paris jusqu'à la limite de la Seine Saint Denis.

L'aménagement de ce tronçon de 1,2 km permettra d'améliorer les conditions de déplacement et la qualité de vie des riverains en valorisant l'image qualitative de ce secteur géographique.

SOMMAIRE

À la une p.2

Éditos p.3

En quoi consiste le projet ? p.4 - 6

Zoom sur le chantier p.7

Aménagements : retour sur les travaux du Pont rail Michelet p.7

En bref p.8

Nos objectifs



fluidifier

le trafic en assurant une continuité de la circulation avec la création d'un passage souterrain.



aménager et sécuriser

des itinéraires continus pour les circulations douces (piétons, cyclistes) le long de la RD 1.



offrir

aux piétons un accès privilégié aux berges de la Seine.



proposer

des aménagements paysagers de qualité.

Le nouveau visage du quartier

Les anciennes friches industrielles ont laissé place à de nouveaux logements et de nouveaux immeubles de bureaux. Pour accompagner ces transformations urbaines, l'aménagement des quais favorisera la desserte du quartier.



EN QUOI CONSISTE LE PROJET ?

Quatre types d'aménagements sont réalisés

1 La création d'un boulevard urbain

De nouveaux aménagements transformeront la RD 1 de manière à favoriser la mobilité de tous. Les automobilistes bénéficieront de deux voies par sens de circulation, pour un trafic fluidifié. Parallèlement les cyclistes pourront pédaler sur des itinéraires cyclables continus et sécurisés le long de la RD 1. Quant aux piétons, ils chemineront le long des quais sur des trottoirs plus confortables. La sécurisation des passages piétons et une nouvelle signalisation faciliteront les traversées de la route départementale. Ces passages seront entièrement accessibles aux personnes à mobilité réduite.

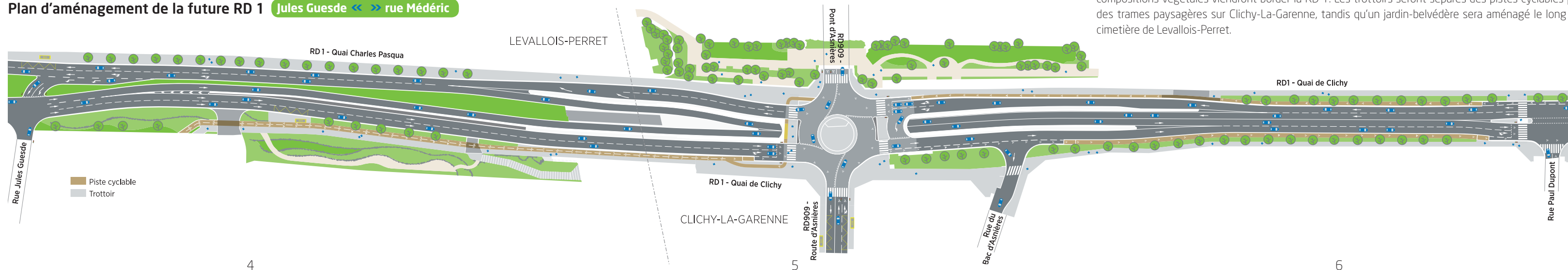


APRÈS

Perspective de la future tête du pont d'Asnières.

© CD92 / Studiography

Plan d'aménagement de la future RD 1 Jules Guesde << >> rue Médéric



4

5

6

ZOOM SUR LE CHANTIER

Un déroulement du chantier phasé

PHASE 1 2018 - 2020

Rue Jules Guesde >> rue Paul Dupont

les travaux de voirie débutent dès le 23 avril 2018.

PHASE 2 2022 - 2023

Rue Paul Dupont >> rue Médéric

sur ce tronçon, l'usine de traitement des eaux usées du SIAAP (Syndicat Interdépartemental pour l'Assainissement de l'Agglomération Parisienne) de Clichy-la-Garenne fait actuellement l'objet d'une profonde rénovation. La fin de ce chantier conditionne l'aménagement de la RD 1, afin de libérer l'espace nécessaire au projet de requalification des voies.

Quels changements pendant les travaux ?

La circulation sera maintenue pendant toute la durée des travaux mais sera réduite à une file dans chaque sens. Un dispositif de communication sera déployé de manière à vous orienter au mieux dans vos déplacements et les meilleures mesures seront prises pour limiter les difficultés de trafic et d'accès, notamment aux riverains présents sur la zone.



AVANT

Vue actuelle de la tête du pont d'Asnières.

Mars 2018 - © CD92 / Sennise

2 L'ouverture d'une nouvelle promenade piétonne sur les berges

L'actuelle voie automobile sur berge située sous le pont d'Asnières sera supprimée pour faire place à des espaces paysagers. Les riverains du quartier pourront s'y promener, se détendre ou s'adonner à une pratique sportive dans un cadre paysager, au fil de l'eau.

3 La construction d'un passage souterrain sous le pont d'Asnières

Pour les automobilistes circulant sur l'axe Clichy - Levallois, un passage souterrain, d'une file par sens, sera créé afin de garantir la continuité et fluidité du trafic.

4 La recomposition d'un paysage végétal

Pour compléter les aménagements paysagers actuels, de nouveaux alignements d'arbres et des compositions végétales viendront border la RD 1. Les trottoirs seront séparés des pistes cyclables par des trames paysagères sur Clichy-La-Garenne, tandis qu'un jardin-belvédère sera aménagé le long du cimetière de Levallois-Perret.

AMÉNAGEMENTS

Retour sur les travaux d'élargissement du pont-rail Michelet

Ces travaux ont constitué une étape essentielle à l'aménagement de la RD 1, puisque l'ouvrage permet le passage des nouvelles voies routières sous les voies ferroviaires. Ils ont été financés par le Conseil départemental des Hauts-de-Seine. Les travaux d'élargissement les plus importants se sont terminés en décembre 2014, ils avaient duré 2 ans. Puis, des travaux de parachèvement ont été réceptionnés en novembre 2016 (assainissement complémentaire, remise en état des abords).



Photo des travaux d'élargissement du pont-rail Michelet.

© CD92 / José Justo

7