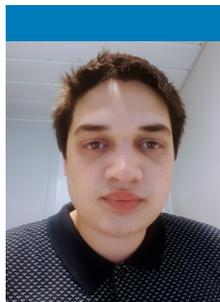


3 QUESTIONS À...



Nicolas Freixes

Responsable OPC chez Ingerop

Quelle est votre mission en tant que responsable OPC (ordonnancement, pilotage, coordination) sur le chantier ?

Ma mission première est de maîtriser le planning de l'ensemble des travaux. Je suis responsable du planning directeur et ma mission consiste à le suivre et le mettre à jour, en contrôlant les éventuels décalages de calendrier. Je me charge d'optimiser les interventions des entreprises afin de maîtriser le délai global du chantier. C'est pourquoi je fais le lien entre les intervenants du chantier. J'interagis également avec les concessionnaires et avec les responsables des chantiers de bâtiments à proximité.

Quelles sont les compétences nécessaires pour assurer cette mission ?

Pour maîtriser le calendrier global du projet, il est indispensable de comprendre les techniques spécifiques aux différents corps de métiers. En effet, orchestrer la coordination entre les différents intervenants nécessite d'avoir une fine maîtrise de leurs travaux et du temps qu'ils prennent. Hormis la maîtrise technique, il est également essentiel d'avoir un bon relationnel sur le chantier pour faire en sorte que le projet avance dans de bonnes conditions.

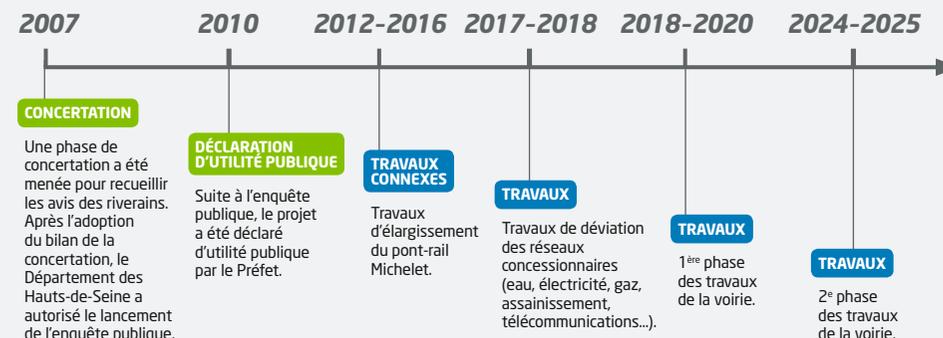


Rencontrez-vous des contraintes particulières dans le cadre de votre mission OPC ?

Une des principales difficultés rencontrées est l'interface avec les concessionnaires. En effet, il arrive fréquemment que l'on découvre d'anciens réseaux abandonnés dans le sous-sol. Il faut alors attendre que le concessionnaire concerné coupe ces réseaux avant de pouvoir poursuivre les travaux. Cela engendre parfois une perte de temps significative, temps que l'on doit rattraper en modifiant le planning initial.

EN BREF

Les grandes étapes du projet



Les acteurs du projet

- » Le Département des Hauts-de-Seine finance à hauteur de 16 M€, en qualité de maître d'ouvrage, l'aménagement des quais de la RD1.
- » La Région Île-de-France finance 11,4 M€ représentant 50 % du montant des travaux d'aménagement dans le cadre du plan anti-bouchons.

Le budget



Les chiffres clés du projet

Un trafic important avec **26 000** véhicules par jour

Un budget de **27,4 M€** pour les travaux de la 1^{ère} phase

Un tracé de **1,2 km**

Une question ou une remarque sur le chantier ? Ecrivez à l'adresse mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr
Retrouvez toute l'actualité du projet sur notre site www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd1/

Cette lettre d'information est une édition du conseil départemental des Hauts-de-Seine. Conseil, conception, rédaction et mise en page : Sennse - Directeur de rédaction : Sylvain Planche, Chargé d'Opérations au conseil départemental des Hauts-de-Seine - Crédits photos : CD92/Sennse-Badet

LETTRE D'INFO n°7

D'octobre à décembre 2019

Aménagement RD 1

Clichy-la-Garenne
» Levallois-Perret



Une fois les travaux terminés côté ville, l'été a marqué le coup d'envoi des travaux côté Seine ! Les emprises chantier longent désormais le fleuve et les voies de circulation ont été reportées sur l'ancien périmètre du chantier. Les ouvriers se consacrent désormais à la partie est du passage souterrain ainsi qu'à la construction des murs de soutènement du côté des berges, en vue de leur aménagement. Les travaux avancent avec efficacité !

SOMMAIRE

Aménagements p.2 et 3

Zoom sur le chantier p.4

3 questions à Nicolas Freixes, Responsable OPC chez Ingerop p.5

En bref p.6

Chiffres clés



5 types de travaux à coordonner



40 personnes

pouvant intervenir en même temps sur le chantier



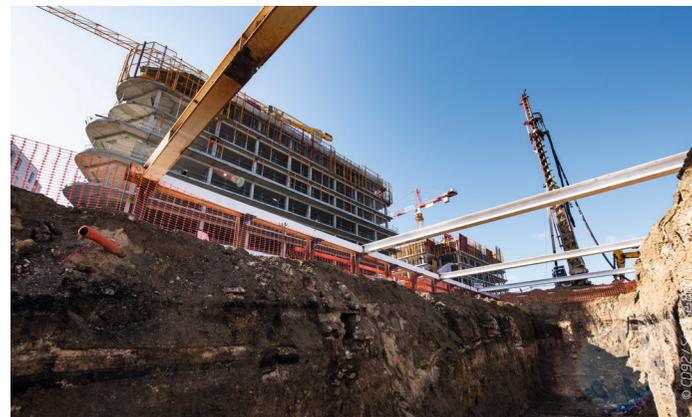
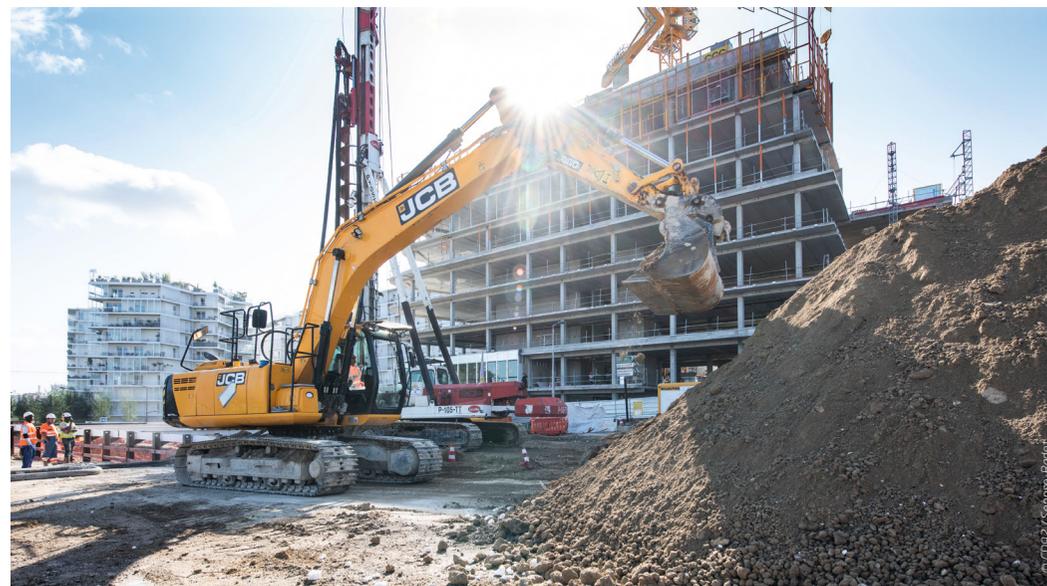
2 chantiers connexes à intégrer dans le pilotage

AMÉNAGEMENTS

Des moyens déployés pour un calendrier respecté

Le challenge est de taille pour livrer la 1^{ère} phase des travaux dans les délais !

Le Département des Hauts-de-Seine a ainsi mis en place des moyens de pilotage et de coordination, afin de faire avancer les travaux efficacement et respecter le calendrier. En effet, la mission d'OPC (ordonnancement, pilotage, coordination) est primordiale pour orchestrer les différentes phases des travaux et faire le lien entre les entreprises intervenant sur le chantier. Ce travail de coordination se fait notamment grâce à des réunions hebdomadaires réunissant les responsables des différents lots du chantier (voirie et réseaux divers, génie civil, éclairage public, signalisation, aménagements paysagers). De la même façon, des échanges ont lieu environ tous les mois avec les responsables des chantiers connexes (construction d'immeubles de part et d'autre de la route d'Asnières), pour faire en sorte que chacun puisse travailler sur son chantier sans gêner les autres.



ZOOM SUR LE CHANTIER



Le génie civil sur la partie ouest du passage souterrain s'est terminé au printemps. Ainsi, la période estivale a été l'occasion de commencer la construction des murs de soutènement de part et d'autre du pont d'Asnières, du côté des berges de Seine. Les travaux de terrassements sur la partie est du passage souterrain sont eux aussi en cours.



Quels changements pendant les travaux ?

Le Département des Hauts-de-Seine s'efforce de limiter au maximum la gêne occasionnée pour les automobilistes au niveau du carrefour entre le Quai de Clichy et la route d'Asnières. Les modifications de circulation font l'objet d'une signalétique spécifique, afin de fluidifier au mieux le trafic.

