

Déclaration de projet aménagement Manufacture Sèvres - Annexe 1

Symboles	Effets
T	Temporaire
P	Permanent
D	Direct
I	Indirect

	Effet Positif
	Effet nul
	Effet faible
	Effet moyen
	Effet fort

Thème concerné	Effets du projet	Caractérisation des effets				Mesures d'évitement, de réduction et/ou d'accompagnement	Effets résiduels	Mesures de compensation
		T	P	D	I			
Eaux souterraines et superficielles	<p>Phase travaux : Risque de pollution par la production de MES liées à l'érosion et aux opérations de terrassements, utilisation de produits bitumineux ou déversement accidentel d'huiles et/ou d'hydrocarbures issus des engins de chantier</p>	X		X	X	<p><i>Mesures d'évitement :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Opération d'entretien et stationnement des engins de chantier exclusivement au niveau des zones de chantier aménagées. <p><i>Mesures de réduction :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Asperger la zone de travaux par temps sec afin de limiter l'envol de poussières ; - Mise en place d'un plan de secours en cas de pollution accidentelle. 	/	/
	<p>Phase travaux : Risque d'inondation de la zone chantier implantée près de la Seine</p>		X	X		<p><i>Mesures d'évitement :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Suivi du risque de crue par le maître d'ouvrage et/ou le Maître d'œuvre ; - Respect du règlement du PPRI <p><i>Mesures de réduction :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Aires de stockage et d'entretien étanches 	/	/
Risques naturels	<p>Phase exploitation : <u>Risques d'inondation par débordement de cours d'eau :</u> Implantation du projet en grande partie en zone A du PPRI de la Seine</p>		X	X		<p><i>Mesures de réduction :</i></p> <p>Limiter au maximum les volumes de remblais en zone inondable</p>	<p>Bilan des mouvements de terres montrant un excédent de remblais en zone inondable estimé à 2 232 m³</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mutualisation des volumes de crues avec le projet Vallée Rive Gauche excédentaire en terme de déblais ; - Réalisation d'un dossier Police de l'Eau à un stade ultérieur des études incluant une modélisation hydraulique de la Seine afin de vérifier la non incidence du projet et des compensations

Thème concerné	Effets du projet	Caractérisation des effets				Mesures d'évitement, de réduction et/ou d'accompagnement	Effets résiduels	Mesures de compensation	
		T	P	D	I				
Milieu naturel	Patrimoine naturel/Faune/Flore	Phase travaux : - Destruction d'habitats et d'individus volants ou non ; - Diminution d'espace vital et fragmentation des habitats ; - Risque de développement des espèces invasives ; - Emissions de poussières ; - Relargage de produits polluants	X	X	X	X	Mesures d'évitement : - Travaux en dehors des périodes de reproduction ; - Travaux de nuit exceptionnels ; - Information et formation des entreprises aux précautions à prendre et des contraintes écologiques à considérer. Mesures de réduction : - Eviter les périodes de fortes chaleur et de vent ; - Optimisation du nombre d'engins et utilisation de plate-forme étanches pour l'entretien ; - Contrôle de la qualité des terres pour éviter le développement d'espèces exotiques envahissantes.	/	/
		Phase exploitation : - Destruction d'habitats et d'espèces remarquables ; - Effet de substitution ; - Diminution d'espace vital et fragmentation des habitats ; - Augmentation de la fréquentation.	X	X	X	X	Mesures de réduction : - Recréer les habitats détruits le plus rapidement possible ; - Favoriser l'utilisation de plantes indigènes ; - Contrôler la qualité des terres afin d'éviter le développement de plantes invasives.	Destruction d'individus du Liondent hispide (plante assez rare en Ile-de-France au niveau de la pelouse devant la Cité de la Céramique)	Création de zones de gestion extensive (bande enherbée au sein du délaissé vert à proximité des emmarchements dans le prolongement du pont de Sèvres en rive Nord)
	Sites inscrits et classés	Phase travaux : Impacts visuels sur les sites inscrits et classés de l'aire d'étude	X		X		Mesures de réduction : - Intégration au maximum des chantiers dans l'espace urbain ; - Information du public ; - Consultation de l'ABF et de la CDNPS ; - Nettoyage et remise en état des sites suite aux travaux.		
	Monuments historiques	Phase travaux : - Impacts visuels sur les monuments inscrits et classés de l'aire d'étude dont la Manufacture ; - Destruction/reconstruction et rehaussement du mur d'enceinte historique de la Manufacture.	X		X		Mesures de réduction : - Intégration du chantier dans l'espace urbain ; - Consultation de la Commission Supérieure des monuments Historiques lors de l'instruction du dossier de demande d'autorisation des travaux au titre du code du patrimoine ; - Adaptation des périodes de travaux devant la Manufacture en accord avec le Ministère de la culture et de la communication	/	/
Tourisme et Loisirs	Phase travaux : Impact sur les équipements (accessibilité)	X		X		Mesures de réduction : - Maintien des accès aux activités et loisirs pendant la phase travaux ; - Information des usagers ; - Application des mesures pour limiter les émissions de poussières : arrosage des pistes, report des travaux pendant les périodes de grand vent.	/	/	

Thème concerné	Effets du projet	Caractérisation des effets				Mesures d'évitement, de réduction et/ou d'accompagnement	Effets résiduels	Mesures de compensation
		T	P	D	I			
Milieu humain et socio-économique	Contexte démographique et logements	Phase travaux : Impacts sur le contexte socio-démographique : essentiellement accès aux logements						
	Emploi et activités économiques	Phase travaux : - Difficultés d'accès aux activités riveraines ;	X		X		/	/
	Equipements publics	Phase travaux : Impacts sur les équipements (accessibilité)	X		X		/	/
Urbanisme réglementaire, servitudes d'utilité publique et réseaux techniques	Occupation du sol	Phase travaux : Localisation des bases de travaux sur des parcelles privées et publiques à proximité du projet	X		X		/	/
	Servitudes et réseaux	Phase travaux : - Risque de détérioration de réseaux (conduite de gaz HP, ligne HT et réseau d'assainissement concernés) ; - Déviation de réseaux ; - Gêne temporaire des riverains et des services gestionnaires	X		X		/	/
Fonctionnalité	Desserte et circulation : les transports individuels et le stationnement	Phase travaux : Perturbation temporaire de la circulation pour les usagers (réduction des largeurs de chaussée, limitation des vitesses, augmentation de la circulation poids-lourds...)	X		X		/	/
		Phase exploitation : Stationnement : Suppression du parking devant la Manufacture		X	X		Suppression de 58 places de stationnement	Réaménagement et agrandissement du parking T2, sous maîtrise d'ouvrage GPSO avec une capacité supérieure à l'actuel

Thème concerné	Effets du projet	Caractérisation des effets				Mesures d'évitement, de réduction et/ou d'accompagnement	Effets résiduels	Mesures de compensation	
		T	P	D	I				
	Desserte et circulation : les transports collectifs	Phase travaux : Impacts sur les accès aux gares T2 et métro ligne 9 et modification des itinéraires, des arrêts et des horaires des lignes de bus	X		X		- Réorganisation des flux piétons ; - Maintien des dessertes bus ; - Mise en cohérence des itinéraires bus avec les plans de circulation ; - Mise en œuvre d'actions de communication auprès des usagers	/	/
	Desserte et circulation : modes actifs	Phase travaux : Impacts sur les conditions de cheminements piétons et vélos	X		X		Mesures de réduction : - Sécurisation et signalisation des itinéraires conformément à la réglementation en vigueur ; - Etablissement d'un plan de cheminement des piétons ; - Organisation d'actions de communication et de sensibilisation auprès des usagers et présence d'agents de proximité.	/	/
	Projets de transports	Phase travaux : Concomitance dans la réalisation avec le projet de ligne 15 Sud du Grand Paris Express	X		X		Mesures de réduction : - Planning des travaux coordonnés ; - Organisation des circulations et des accès revue en tenant compte de l'ensemble des travaux engagés.	/	/
Hygiène et santé publique	Qualité de l'air	Phase travaux : Impacts liés au fonctionnement des équipements à moteur thermiques (calions, engins) et aux envols de poussières	X		X		Mesures de réduction : - Les engins et camions utilisés sur le chantier respecteront les normes en vigueur ; - Arrosage des sols des chantiers mis à nu en cas de sécheresse pour limiter les envols de poussières ; - Aucun brulis de déchets à l'air libre sur les chantiers.	/	/
	Environnement sonore	Phase travaux : Emissions multiples de bruit en phase chantier (engins bruyant, circulation des camions, démolition, terrassement,...)	X		X		Mesures de réduction : - Les engins et camions utilisés sur le chantier respecteront les normes en vigueur ; - Production de dossier réglementaire « Bruit de Chantier » ; - Favoriser le réemploi des matériaux sur place ; - Organisation et programmation des travaux bruyant pendant les périodes les moins impactantes ; - Communication auprès des riverains.	/	/

Thème concerné	Effets du projet	Caractérisation des effets				Mesures d'évitement, de réduction et/ou d'accompagnement	Effets résiduels	Mesures de compensation	
		T	P	D	I				
	Vibrations	Phase travaux : Emissions de vibrations dans le sol	X		X		<i>Mesures de réduction :</i> - Organisation des chantiers ; - Réalisation d'états des lieux préalables sur les bâtiments à proximité du chantier ; - Contrôle période sur les bâtiments à proximité du chantier.		
	Salubrité publique	Phase travaux : Impacts liés à la démolition du viaduc, des chaussées, aux travaux de terrassement et à la circulation des engins et des camions	X		X		<i>Mesures de réduction :</i> - Respect des normes d'émissions en vigueur par les engins utilisés sur le chantier ; - Aucun dépôt de matériaux toléré en dehors des emprises du chantier ; - Précautions pour limiter les envois de poussières.	/	/