

Les acteurs

Le Département des Hauts-de-Seine, maître d'ouvrage du projet, a souhaité construire ce projet dans une approche partenariale avec Paris La Défense et les communes de Courbevoie, Nanterre et Puteaux. La prise en compte et l'intégration des enjeux pour chaque partenaire et sous différentes hypothèses a fait émerger un projet consensuel. C'est celui-ci qui est soumis à la concertation préalable.

LE MAÎTRE D'OUVRAGE



LES PARTENAIRES



Le calendrier et le financement du projet

02 **Bilan de la concertation**
Décembre 2022

04 **Avis de l'autorité
environnementale
Enquête publique**
2024

01 **Concertation préalable**
7 mars - 6 avril 2022

03 **Études détaillées
et dossiers
réglementaires**
2022 - 2024

05 **Démarrage des travaux**
2026 (pour un délai prévisionnel
de 8 ans)

Le projet est financé intégralement par le Département des Hauts-de-Seine.

La transformation du boulevard Patrick-Devedjian et certaines voies attenantes est évaluée à 180 M€.

La concertation, l'opportunité de donner votre avis

L'objectif de la concertation préalable est de favoriser le dialogue entre les acteurs institutionnels et le public sur les enjeux stratégiques et opérationnels du projet, ses impacts socio-économiques et environnementaux. La proposition d'aménagement présentée constitue une base de discussion. Cette phase d'échange permet ainsi d'enrichir le projet présenté.

INFORMEZ-VOUS ET EXPRIMEZ-VOUS

Sur internet



La page internet du projet centralise l'ensemble des informations disponibles sur le projet
<https://www.hauts-de-seine.fr/rd-993>



Par courriel

mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr

Dans les mairies de Courbevoie et Puteaux, en extérieur sur le boulevard de Pesaro entre les rues Allende et 3 Fontanot à Nanterre et à l'Espace Info Paris La Défense

Une exposition présentant le projet est mise à votre disposition et vous permet de donner votre avis ou de poser vos questions.

RENCONTRONS-NOUS Des temps de présentation et d'échanges sur le projet

22 Mars 2022 - 19h00
Nanterre
Salle des Terrasses

31 mars 2022 - 19h00
Courbevoie
Hall de l'ancienne mairie

Concertation préalable

7 mars > 6 avril 2022

Courbevoie - Nanterre - Puteaux

Le Département des Hauts-de-Seine aménage le boulevard Patrick-Devedjian (RD 993) et certaines voies attenantes



Pour relever le défi des mobilités pour les habitants et les acteurs économiques du territoire, le Département transforme le boulevard circulaire de La Défense, renommé boulevard Patrick-Devedjian, en un boulevard urbain. 6,7 km de voiries, situés sur les communes de Courbevoie, Nanterre et Puteaux vont être redessinés. Ce projet s'accompagne d'une approche environnementale, sociale et innovante marquée, afin d'améliorer la qualité de vie.

Donnez votre avis



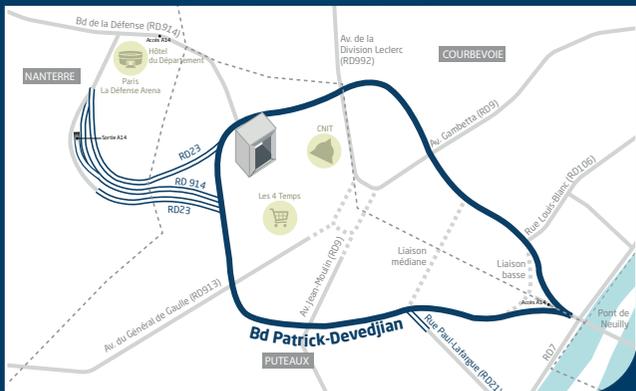
www.hauts-de-seine.fr



www.hauts-de-seine.fr



Un réaménagement global



Le projet porté par le Département concerne la totalité de la boucle du boulevard Patrick-Devedjian, depuis le Pont de Neuilly, ainsi que les connexions directes, principalement les RD 914, RD 21, RD 23. Il vise non seulement à accueillir tous les mobilités mais aussi à devenir un nouveau lieu de vie et d'échanges.

6,7 km
de voies aménagées

17
carrefours aménagés

+ 500
arbres plantés

5,6 km
d'itinéraires cyclables
aménagés ou
pérennisés

14
passages piétons
créés

Vers une transformation spectaculaire

Sur cette artère emblématique, le Département affiche la volonté de passer du « tout voiture » à une mobilité durable et partagée.

Le futur boulevard Patrick-Devedjian conciliera les usages quotidiens des habitants et les usages spécifiques au quartier d'affaires.

Ce réaménagement répond à quatre objectifs.

Une circulation apaisée



L'aménagement prévoit d'uniformiser le boulevard à deux voies de circulation, et trois voies ponctuellement. Il accueillera de nouveaux équipements (éclairage public, signalisation) et des dispositifs innovants.



Vue depuis la passerelle de l'Aigle sur les aménagements envisagés

Un cadre de vie amélioré



La réorganisation des espaces délaissés et la végétalisation du boulevard favoriseront la biodiversité tandis que la circulation apaisée contribuera à diminuer la pollution de l'air et sonore.



Vue sur les aménagements envisagés au droit de la rue Jean Moulin

Un boulevard pour tous



L'espace sera partagé par tous les modes de déplacement avec l'aménagement ou la pérennisation des voies cyclables, la création de passages piétons supplémentaires, de places de stationnement et de trottoirs sécurisés.



Vue entre le cimetière de Puteaux et l'esplanade sur les aménagements envisagés

Un boulevard ouvert sur la ville



Comme un nouveau lien entre les quartiers de vie et de travail, le boulevard facilitera l'accès des habitants aux équipements publics et permettra à ceux qui y travaillent de découvrir les villes qui le bordent.



Vue depuis le parvis de la tour Exaltis sur les aménagements envisagés au carrefour avec l'avenue Gambetta