

RD 906, le chantier se poursuit

Innovant



Sur l'avenue du général Eisenhower, entre le carrefour du Petit-Clamart et l'avenue du Petit-Clamart, la mise en œuvre des revêtements de trottoirs et la pose des candélabres sont achevées. Sur le carrefour du Petit-Clamart, la réalisation des fondations pour le futur habillage de l'ouvrage métallique est également terminée, tout comme l'est la création des massifs hors-sol supportant la future structure. Par ailleurs, les travaux de requalification se poursuivent sur l'avenue du Général de Gaulle et le carrefour du Petit-Clamart. Le chantier qui a débuté sur le côté pair de l'avenue du Général de Gaulle a bien avancé avec la pose de bordures et de pavés. Dans la phase suivante des travaux, le chantier sera basculé sur le côté impair du trottoir de l'avenue du Général de Gaulle, libérant ainsi le côté pair pour les commerçants et les piétons.



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

#DépartementInnovant



Installation des pavés et des bordures

La pose des bordures et pavés a débuté sur le côté ouest de l'avenue Charles de Gaulle pour se poursuivre vers le côté est. Ces éléments contribuent à l'aménagement d'un boulevard urbain et structurent l'espace de manière qualitative et esthétique, grâce au matériau choisi, le granit. Désormais sur le terrain, les bordures dessinent déjà les trottoirs, les voies de stationnement, la contre-allée et la voie de circulation automobile.

Récupération des eaux pluviales

Afin de lutter contre les inondations du bassin de la Bièvre, et plus largement de la Seine, les trottoirs et la contre-allée sont réalisés de manière à récupérer les eaux pluviales. Les eaux seront orientées vers les fosses d'implantation des arbres, afin de privilégier une infiltration naturelle dans les sols. Ce procédé participera également à l'arrosage naturel des arbres de l'avenue.

En cas de fortes pluies, un réseau souterrain créé à l'occasion des travaux permettra de stocker les eaux. Conçu pour évacuer son volume à un débit régulé, ce réseau limitera l'afflux d'eaux pluviales dans les rivières et fleuves.

Quelques chiffres

- > 9 500 mètres de bordures et caniveaux
- > 5 900 mètres de pavés granit
- > 1 300 m² surface de trottoir dont les eaux de ruissellement sont orientées vers les fosses d'arbres

Pose des pavés granit



- 1• Afin d'éviter les nuisances lors des fêtes de fin d'année, le chantier a marqué une pause pendant deux semaines, entre la fin du mois de décembre 2018 et le début du mois de janvier 2019. Cette période a été mise à profit pour nettoyer le chantier et vérifier le système de balisage ainsi que l'aménagement des cheminements piétons. Les conditions de stationnement ont été optimisées de façon à libérer le plus grand nombre de places en fonction de l'espace.
- 2• Pendant les travaux, les entreprises tâchent de libérer au maximum le stationnement afin de permettre le bon déroulement de l'activité commerciale. Après la pose des pavés, la circulation sur la contre-allée sera ouverte dès que possible.
- 3• Les travaux sur le trottoir pair de l'avenue du Général de Gaulle vont se poursuivre jusqu'en mai 2019. Le chantier sera basculé ensuite sur le trottoir impair et sur le carrefour du Petit-Clamart. Le côté pair sera ainsi libéré pour les activités commerciales et pour les piétons, qui pourront désormais circuler facilement.

Le saviez-vous ?

Un agent du projet de requalification de la RD 906 est à la disposition des riverains et commerçants pour répondre à leurs questions et les informer sur le déroulement du chantier. Son rôle, en tant qu'agent de proximité, est de recueillir les demandes et les observations du public lors des permanences (voir ci-contre).



Permanences du chantier

Permanences
tous les 1^{er} et 3^e mercredis
du mois, de 14 h à 16 h,
au niveau des installations
de chantier situées à l'angle
de la rue du Commandant Duval
et de l'avenue du Général-de-
Gaulle.

Contact : Léa Debroye
Tél : 06 65 34 80 21



© CD92 / Semise - Badet

Pose des bordures granit



© CD92 / Semise - Badet

Réalisation de tranchées pour les réseaux d'assainissement



© CD92 / Semise - Badet

Rue du Général Eisenhower



© CD92 / Semise - Badet

Contre-allée de l'avenue du Général de Gaulle



Lucie Queva

Chargée de travaux au Département des Hauts-de-Seine, elle suit les travaux à Clamart sur le plan technique et administratif et assure les missions d'ordonnancement, de pilotage et de coordination (OPC) des différents lots.

En quoi consistent vos différentes missions sur ce chantier ?

Elles consistent à organiser et superviser le bon déroulement du projet dans tous ses aspects. Le pilotage technique et la tenue des délais, le management des équipes, la gestion des budgets, les relations avec les entreprises partenaires et avec les riverains. C'est un métier qui permet d'acquérir de nombreuses compétences grâce à la polyvalence des missions et à l'autonomie qu'il implique pour les exercer.

Quels sont les principaux critères pour exercer cette fonction ?

Tout d'abord, être titulaire d'un diplôme Bac +2 tel qu'un BTS de travaux publics ou d'un DUT Génie Civil. Par la suite, des concours internes permettent de devenir titulaire et d'évoluer vers un poste d'ingénieur en tant que chargé d'opérations, par exemple. C'est un métier qui donne rapidement des responsabilités et qui permet d'envisager une carrière à long terme, dans un secteur où les opportunités sont nombreuses.

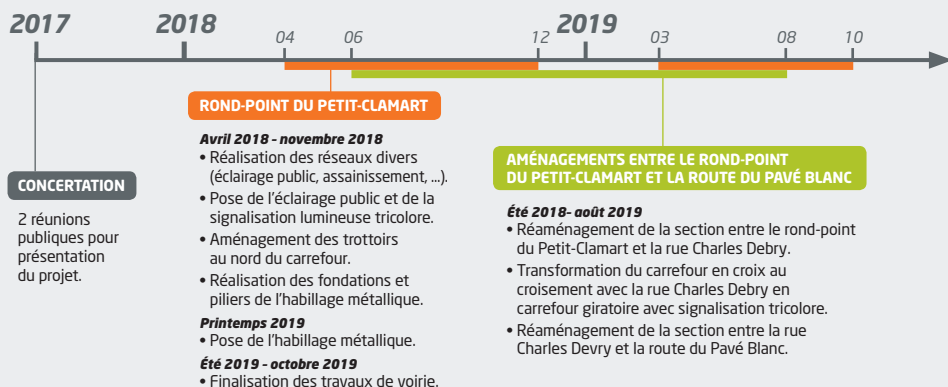
Les enjeux de votre métier sont variés, quels sont les plus importants ?

Le travail d'équipe, le sens de l'organisation, l'anticipation des aléas et les relations humaines sont des aspects majeurs. C'est un travail concret et stimulant par son enjeu principal qui est de créer le meilleur cadre de vie possible, en préservant également l'environnement.



Réalisation de tranchées pour les réseaux d'assainissement

Les grandes étapes du projet



Le Département des Hauts-de-Seine

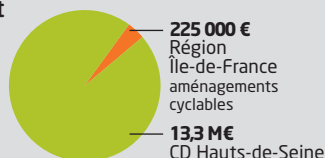
est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD 906.

Un budget global de 13,5 M€

Financement du projet de requalification de la RD 906

la Région

le Département



Les chiffres clés du projet

Un trafic important avec
27 000
véhicules par jour

122
arbres et
41
cépées plantés

650 m
d'itinéraires cyclables créés

67
candélabres installés

Un projet à l'écoute

Une question ou une remarque sur le chantier ? Écrivez à l'adresse mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr • **Permanences** tous les 1^{er} et 3^e mercredis du mois, de 14h à 16h, au niveau des installations de chantier situées à l'angle de la rue du Commandant Duval et de l'avenue du Général-de-Gaulle • Restez informés des changements près de chez vous grâce aux **flashes infos travaux** • **Retrouvez toute l'information du projet** sur notre site www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd-906/