

# RD 906, l'aménagement urbain se poursuit

Innovant



Pose de la structure métallique sur le carrefour du Petit Clamart

La requalification de l'avenue du Général de Gaulle a bien avancé. Les travaux sur le trottoir pair sont achevés et le chantier a basculé sur le côté impair de l'avenue. Sur le carrefour du Petit Clamart, l'installation de l'habillage métallique de style Eiffel a commencé. Ces travaux de requalification permettront non seulement d'améliorer la circulation et la sécurité des usagers, mais contribueront aussi à rendre l'entrée de ville et du département plus agréable.



**hauts-de-seine**  
LE DÉPARTEMENT

*#DépartementInnovant*



## Quelques chiffres

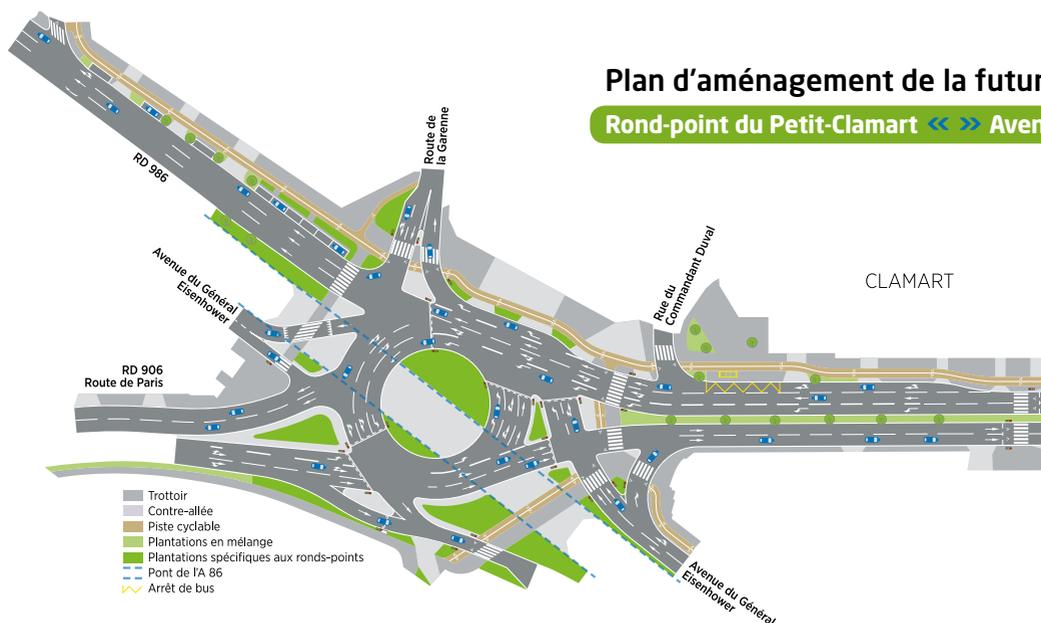
- > 100 m de structure de chaque côté du pont
- > 265 tonnes d'acier
- > 6 nuits nécessaires pour les travaux de pose
- > 2 semaines d'assemblage

### Pose de la structure métallique

L'habillage métallique de l'A86 est un élément majeur du projet d'embellissement paysager du carrefour du Petit Clamart. Inspiré par l'architecture de la Tour Eiffel, cet ouvrage en acier sera construit des deux côtés du pont en béton, afin de marquer et embellir l'entrée de ville et de Département. La réalisation des fondations et des piliers de l'habillage a nécessité 4 mois de travaux et s'est achevée en décembre 2018. La pose des poteaux a eu lieu durant 2 nuits début avril et la structure métallique complète sera installée courant juin. L'éclairage public, grâce à ses lanternes de styles, et l'habillage métallique participent à la création d'un nouveau repère paysager et contribue, dès son abord, au renouvellement du quartier.

## Plan d'aménagement de la future

### Rond-point du Petit-Clamart << >> Avenue



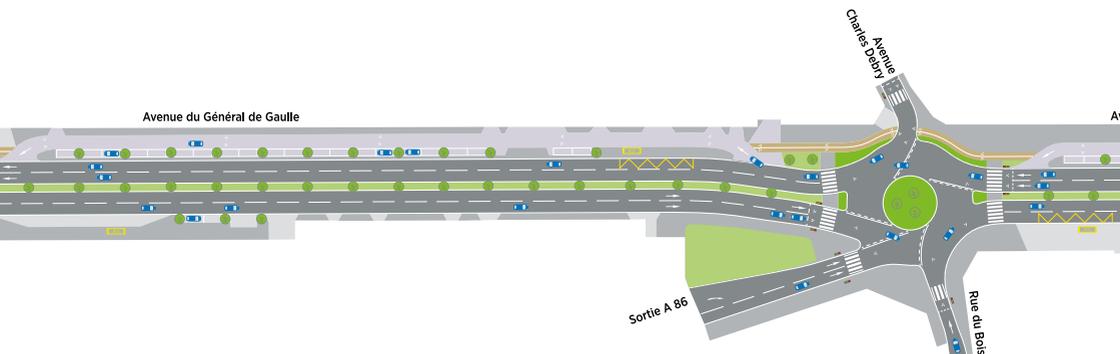
Dans la deuxième quinzaine du mois d'août, la mise en œuvre du revêtement définitif de chaussée se déroulera de nuit pendant une semaine. Des itinéraires de déviation seront mis en place afin de réduire la gêne pour la circulation, moins dense en cette période de l'année.

- Ces travaux effectués de nuit pourront entraîner des nuisances sonores. Durant une nuit, le carrefour du Petit Clamart sera fermé à la circulation et un fléchage des itinéraires bis sera indiqué pour le contourner. Au sud de la RD 906, la rue du Bois et la rue Edison seront ponctuellement fermées pendant une nuit rendant leur accès impossible, s'agissant d'impasses. Si nécessaire, les riverains seront invités à stationner leurs véhicules dans les rues adjacentes.
- Ces travaux feront l'objet d'un affichage sur le terrain ainsi que d'une distribution de tracts début août, indiquant les dates précises de fermeture. Vous pourrez également retrouver toutes les informations nécessaires sur la page internet dédiée aux travaux :

[www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd-906-clamart](http://www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd-906-clamart)

## e RD906

### ue du Général de Gaulle

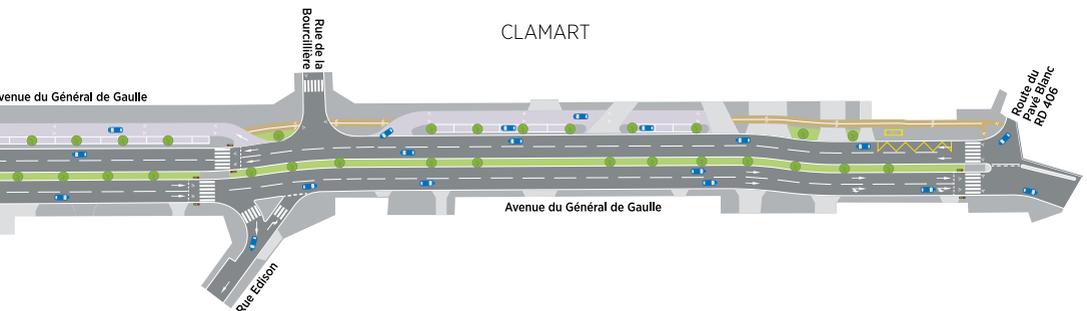


### Le chantier progresse !

Les travaux sur le trottoir pair de l'avenue du Général de Gaulle sont en cours de finition, libérant ainsi ce côté pour les activités commerciales et pour les piétons. Le chantier a désormais été basculé sur le trottoir côté impair de l'avenue et sur le carrefour du Petit Clamart. Les voies définitives côté pair ont été ouvertes à la circulation. Désormais, une voie est prise sur le côté impair. La finalisation des travaux de voirie, consistant à poser le revêtement définitif de la chaussée, s'achèvera au mois d'août.

Les potelets ont été installés sur les trottoirs de l'avenue Eisenhower afin de délimiter les voies de circulation et les zones de non-stationnement. En fonction des usages, ce mobilier urbain pourra être complété pour s'adapter au mieux aux besoins exprimés. L'objectif est de limiter le nombre de potelets tout en dissuadant le stationnement illicite sur les zones non autorisées.

La modernisation des abris bus, du panneau numérique d'entrée de Département et des éclairages publics contribue également à la rénovation de ce quartier. Sur le côté pair de l'avenue du Général Eisenhower, ces mobiliers urbains ont déjà été posés. La dernière étape consistera à installer cet été l'éclairage public sur l'avenue du Général de Gaulle, après l'aménagement du terre-plein central.





## Anthony Suin

Chef de l'Unité Maîtrise d'Œuvre au Département des Hauts-de-Seine

### Quelles sont les expertises nécessaires pour maîtriser tous les aspects d'un tel ouvrage ?

Plusieurs compétences sont nécessaires : en mécanique des sols pour la réalisation des fondations, en ouvrage d'art pour les pieds de poteaux en béton armé, mais aussi en construction métallique pour la réalisation de la structure. Par ailleurs, des peintres et soudeurs qualifiés ont participé à sa fabrication. Enfin, les géomètres sont garants de la bonne implantation de l'ouvrage. Au total, environ 30 personnes ont participé à sa réalisation pour les études, la fabrication, la pose et les contrôles qualité.

### Quels sont les moyens employés pour assurer la résistance et la sécurité de la structure métallique ?

D'une part, la rigidité des poteaux est assurée par leur dimensionnement, qui permet de résister au choc d'un poids lourd à son arrivée sur le carrefour. D'autre part, la structure horizontale est constituée en partie basse d'un élément décoratif dit « fusible », puisqu'un câble le retient en cas d'accrochage.

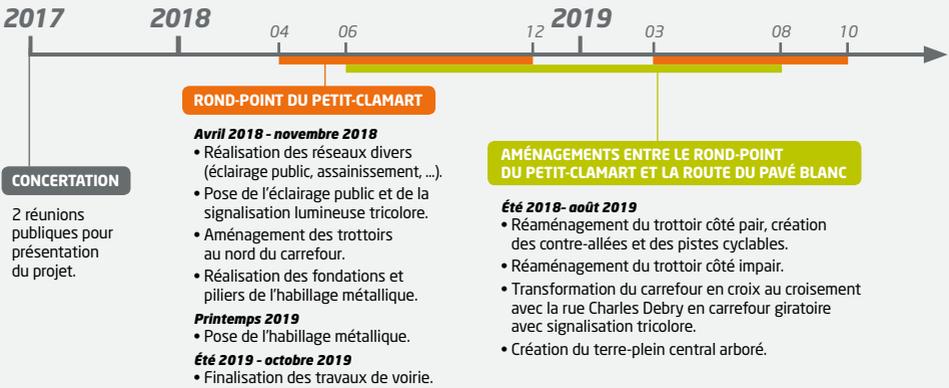
### Quelles sont les différentes étapes de sa construction ?

La construction comprend 3 grandes étapes. La première consiste à réaliser les fondations de l'ouvrage et les pieds de poteaux avec des massifs en béton armé. Ensuite, la fabrication de l'ouvrage et les travaux de peinture sont réalisés en usine pendant environ 6 mois. La dernière étape consiste à poser les poteaux et les poutres sur le terrain, puis à les assembler.



Pose de la structure métallique sur le carrefour du Petit Clamart

## Les grandes étapes du projet



### Le Département des Hauts-de-Seine

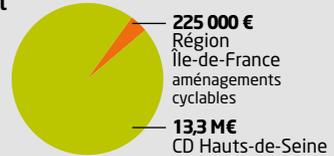
est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD 906.

### Un budget global de 13,5 M€

Financement du projet de requalification de la RD 906

la Région

le Département



Les  
chiffres  
clés  
du projet

Un trafic  
important avec  
**27 000**  
véhicules par jour

**122**  
arbres et  
**41**  
cépées  
plantés

**650 m**  
d'itinéraires  
cyclables  
créés

**67**  
candélabres  
installés

### Un projet à l'écoute

Une question ou une remarque sur le chantier ? Écrivez à l'adresse [mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr](mailto:mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr) • **Permanences** tous les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> mercredis du mois, de 14h à 16h, au niveau des installations de chantier situées à l'angle de la rue du Commandant Duval et de l'avenue du Général-de-Gaule • Restez informés des changements près de chez vous grâce aux **flashs infos travaux** • **Retrouvez toute l'information du projet** sur notre site [www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd-906/](http://www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/voirie/rd-906/)