

Les acteurs et le financement

Les acteurs



DÉPARTEMENT DES HAUTS-DE-SEINE

Le projet d'aménagement de la RD39 est piloté par le Département des Hauts-de-Seine. Le maître d'ouvrage agit en tant que propriétaire et gestionnaire de l'infrastructure routière. Le programme des travaux est conçu en partenariat avec la ville de Rueil-Malmaison et l'Agence de l'Eau Seine-Normandie.

VILLE DE RUEIL-MALMAISON

La Ville a été associée aux études préliminaires et à chaque étape de concertation. Elle est consultée dans le cadre des études de conception et de l'enquête publique.

AGENCE DE L'EAU SEINE-NORMANDIE

Établissement public placé sous la tutelle du ministère de la Transition écologique, l'Agence de l'Eau Seine-Normandie est notamment chargée de la distribution de l'eau potable. Elle propose un programme d'actions de préservation des ressources en eau et d'adaptation au changement climatique.

Le financement

La requalification de la RD39 et les travaux d'aménagement sont financés par le Département des Hauts-de-Seine.

Le montant total du projet s'élève à 20,8 millions d'euros (TTC)

14 M€ Travaux



Le calendrier prévisionnel



Participez à l'enquête publique !

QU'EST-CE QU'UNE ENQUÊTE PUBLIQUE ?

Toute opération importante d'aménagement urbain est soumise à une procédure d'enquête publique. Elle permet de s'informer sur le projet et de donner son avis. L'enquête publique sur la requalification de la RD39 porte à la fois sur les travaux d'aménagement et sur l'enquête parcellaire, c'est-à-dire les emprises du projet. À l'issue de celle-ci, le projet peut être ajusté avant sa mise en œuvre.

S'informer

Ce dépliant présente le projet, il est disponible à la mairie de Rueil-Malmaison et téléchargeable sur :

<https://www.hauts-de-seine.fr/rd-39>

Une page internet dédiée, sur le site du Département, regroupe toutes les informations nécessaires à la compréhension du projet :

<https://www.hauts-de-seine.fr/rd-39>

Le dossier d'enquête est consultable sur le site de la Préfecture :

<http://requalification-rd39.enquetepublique.net/>

Donner votre avis et poser vos questions

• Lors des quatre permanences en présentiel assurées par le commissaire enquêteur :

- Lundi 26 septembre 2022 de 9h à 12h ;
- Mercredi 12 octobre 2022 de 17h à 20h ;
- Lundi 17 octobre 2022 de 14h à 17h ;
- Vendredi 21 octobre 2022 de 15h à 18h.

Centre administratif Jean-Mermoz
16 rue Jean-Mermoz - 2^e étage - 92500 Rueil-Malmaison

• Lors d'une permanence téléphonique :

Samedi 8 octobre 2022 de 9h à 12h, sur prise de rendez-vous sur :
<http://requalification-rd39.enquetepublique.net/>

...Et participer !

Un registre papier est à votre disposition sur le lieu des permanences. Un registre en ligne est accessible sur :

<http://requalification-rd39.enquetepublique.net/>

Une adresse e-mail : requalification-rd39@enquetepublique.net, vous permet également de nous adresser vos observations et propositions.

Vous pouvez aussi nous écrire à :

Département des Hauts-de-Seine / direction des Mobilités / service Maîtrise d'ouvrage / Unité infrastructures routières - 92731 Nanterre Cedex <https://www.hauts-de-seine.fr>

Enquête publique

26 septembre > 21 octobre 2022

Aménagement de la RD39 Rueil-Malmaison



Le Département des Hauts-de-Seine prépare la requalification de la RD39 à Rueil-Malmaison. Sur 1,2 km, entre l'avenue Paul-Doumer (RD913) et la rue de Gènes, la réorganisation de la voirie permettra de répartir et sécuriser les différents modes de déplacement (piétons, cyclistes, voitures et transports en commun).

Dans cette phase de travaux, le long des boulevards de l'Hôpital-Stell, Solférino et Richelieu, du cœur historique aux secteurs plus résidentiels, les Rueillois profiteront de nouveaux aménagements urbains et d'un cadre de vie renouvelé.

Découvrez ce projet et participez à l'enquête publique.

sennse • 17970



www.hauts-de-seine.fr

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

Les enjeux du projet

L'amélioration des circulations et du cadre de vie s'inscrit dans un même projet pour faire de Rueil-Malmaison une ville toujours plus accueillante et adaptée aux besoins de chacun.



DONNER UNE PLACE À TOUS LES USAGERS

Pour un partage équilibré de l'espace public et une gestion optimale des déplacements, la requalification de la RD39 comblera modification des emprises et aménagement de nouveaux axes de circulation. Avec l'élargissement des trottoirs et la création de pistes cyclables, les modes actifs (marche, vélo, trottinette...) trouveront toute leur place. Les itinéraires piétons seront à la fois plus lisibles et plus confortables. La largeur des chaussées sera adaptée au trafic automobile des boulevards. Des couloirs d'approche réservés aux bus faciliteront la circulation des transports en commun.



DÉVELOPPER UN VÉRITABLE PROJET D'AMÉNAGEMENT PAYSAGER

Un soin particulier sera apporté au renouvellement du paysage urbain. Sur les trois secteurs du projet, la piste cyclable et le trottoir seront séparés par une bande verte plantée d'arbustes et de végétaux persistants. Boulevard de l'Hôpital-Stell, les plantations devront tenir compte des besoins de stationnement. La contre-allée du boulevard Solférino sera bordée d'une architecture végétale jusqu'à la place Richelieu.



SÉCURISER LES ACCÈS RIVERAINS ET LES CIRCULATIONS

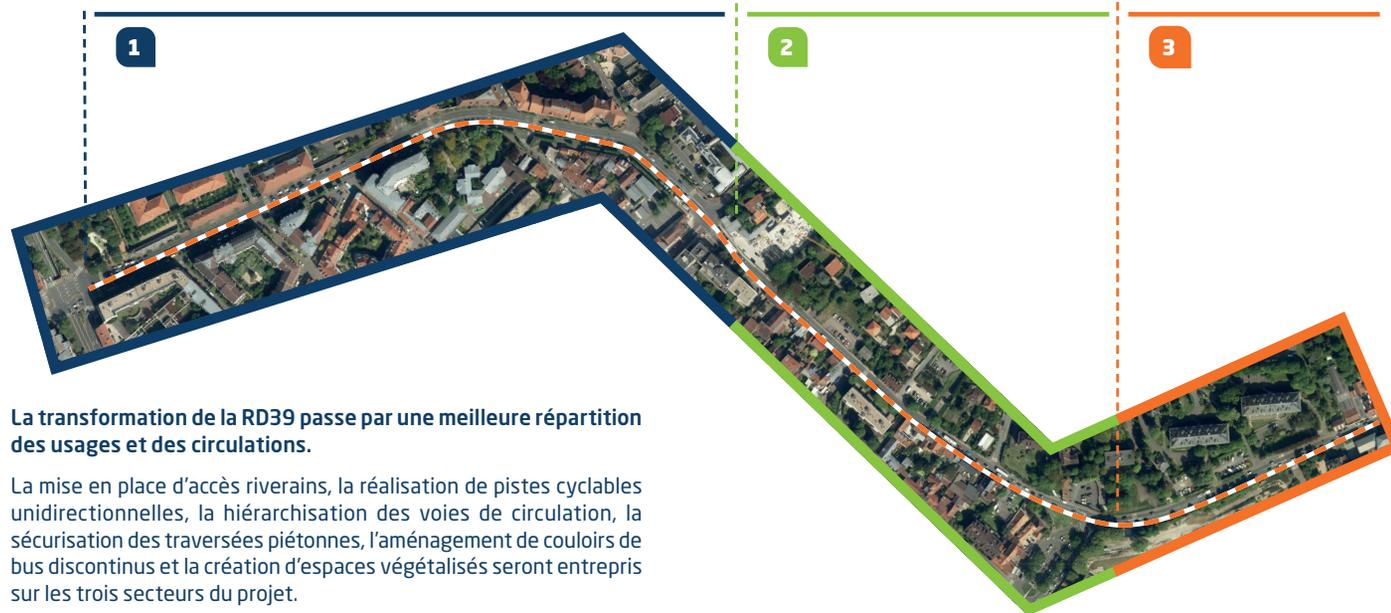
La séparation des fonctions voies de circulation, contre-allées, pistes cyclables et trottoirs visent à matérialiser et concilier tous les usages de la ville. L'élargissement des trottoirs procurera plus de confort et de sécurité aux piétons comme aux personnes à mobilité réduite. Les riverains accéderont en voiture à leur habitation dans les meilleures conditions. Les camions chargés du tri sélectif pourront stationner sans bloquer la circulation.



AMÉLIORER LA CIRCULATION EN REPENSANT LES AMÉNAGEMENTS DES CARREFOURS

Des déplacements lisibles et une signalisation adaptée permettront de donner toute sa cohérence à la requalification de la RD39.

Focus sur les usages et les circulations

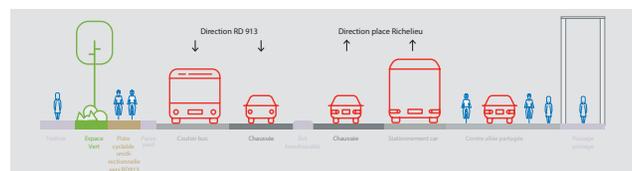


La transformation de la RD39 passe par une meilleure répartition des usages et des circulations.

La mise en place d'accès riverains, la réalisation de pistes cyclables unidirectionnelles, la hiérarchisation des voies de circulation, la sécurisation des traversées piétonnes, l'aménagement de couloirs de bus discontinus et la création d'espaces végétalisés seront entrepris sur les trois secteurs du projet.

1 BOULEVARD DE L'HÔPITAL-STELL

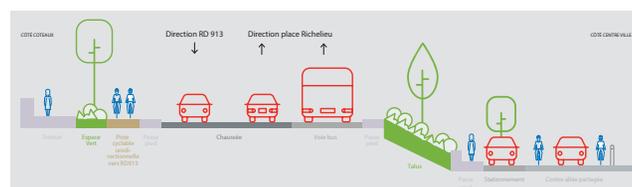
Le boulevard de l'Hôpital-Stell sera aménagé sur 600 m entre l'avenue Paul-Doumer (RD913) et la rue Haby-Sommer.



Boulevard de l'Hôpital-Stell - Section entre la rue Jean-Mermoz et le boulevard du Gué

2 BOULEVARD SOLFÉRINO

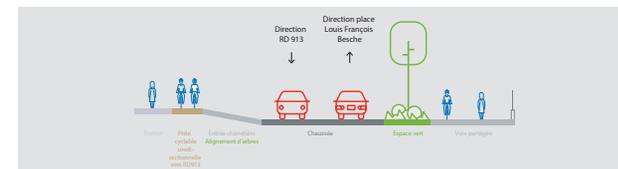
Le boulevard Solférino sera aménagé sur 400 m environ entre la rue Haby-Sommer et la place Richelieu.



Boulevard Solférino - Section entre l'impasse Solférino et la rue des Clos Beauregards

3 BOULEVARD RICHELIEU

Le boulevard Richelieu sera aménagé sur 200 m, de la place Richelieu à la rue de Gènes.



Boulevard Richelieu - Section entre la place Richelieu et la rue de Gènes

Pour plus d'informations sur les aménagements réalisés sur l'ensemble des 3 secteurs, rendez-vous sur : <https://www.hauts-de-seine.fr/rd-39>

Chiffres clés

- 1,2 km le long de la RD39
- Des pistes cyclables aménagées
- Des traversées piétonnes sécurisées
- 122 arbres plantés
- Des trottoirs accessibles aux personnes à mobilité réduite