

AMENAGEMENT DE LA RD39

Boulevards Hôpital Stell, Solférino, et Richelieu

Réunion publique Lundi 27 novembre 2017

CONCERTATION PRÉALABLE
DU 6 NOVEMBRE AU 22 DÉCEMBRE 2017



© CD92 / Studio Graphy

1. Présentation du contexte
 - a. Concertation de 2011
 - b. La RD39 aujourd'hui
2. Présentation du projet
3. Le calendrier prévisionnel
4. La concertation publique : une démarche participative

PRÉSENTATION DU CONTEXTE

CONCERTATION DE 2011

En 2011, un premier projet de réaménagement du boulevard Solférino avait été étudié et soumis à concertation.

Deux questions principales avaient notamment suscité débat :

- L'emplacement de la contre-allée
- Le périmètre trop restreint du projet

Pour tenir compte de ces interrogations, les études ont été étendues, pour soumettre un projet ambitieux qui s'étend du boulevard Hôpital Stell au boulevard Richelieu, en passant par le boulevard Solférino.

Rueil-Malmaison
**Aménagement
bld Solférino**

Concertation préalable
19 septembre - 18 octobre 2011

Réunion publique
22 septembre 2011
Hôtel de ville - 13 bld Foch

Exposition
septembre - octobre 2011
Prieuré - 10 bld Solférino

 **hauts-de-seine**
CONSEIL GÉNÉRAL

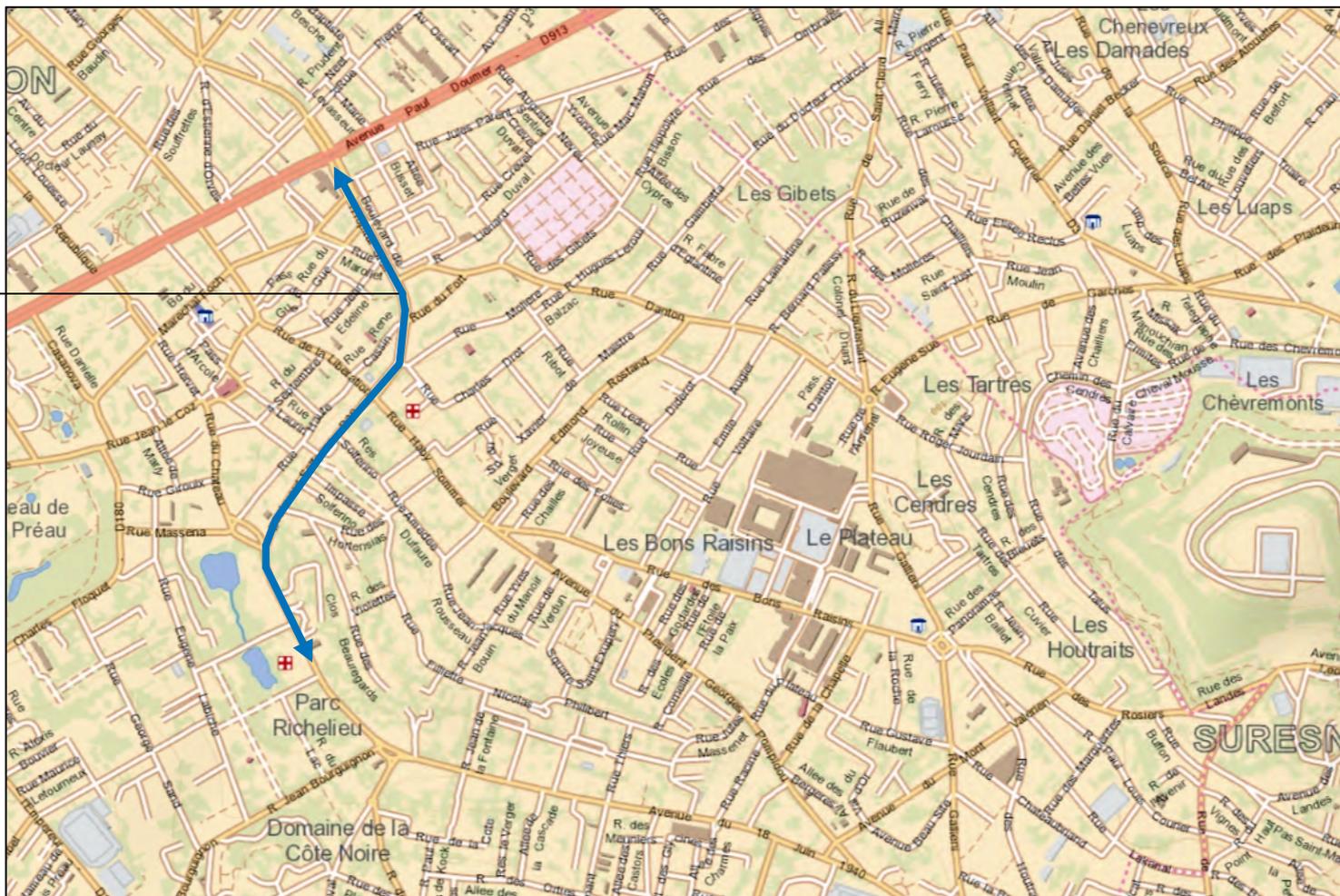
www.hauts-de-seine.net

© CD92

LA RD39 AUJOURD'HUI

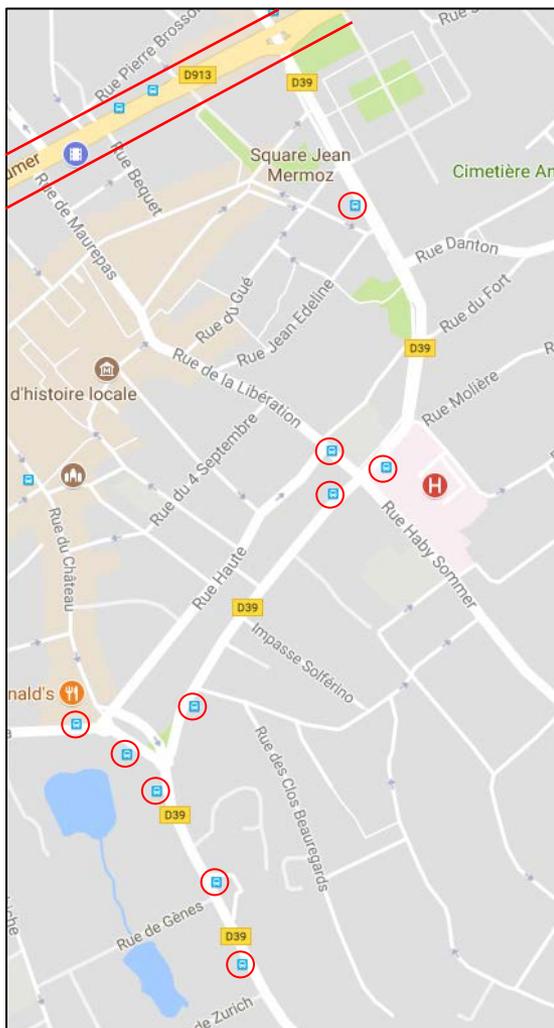
Plan de situation

Tracé du
linéaire



© CD92

Un territoire bien desservi en transports en commun



Aujourd'hui :

- RER : Ligne A direction Saint-Germain-en-Laye, arrêt Rueil-Malmaison.
- Bus :
 - Ligne 244 qui dessert la station RER
 - Lignes 144, 467 et 565 qui desservent toutes les stations présentes sur le linéaire
 - Noctilien 53
- Stations Autolib

Demain :

- Arrivée du Tramway 1 (Prolongation Nanterre/ Rueil)
- Arrivée d'une gare Grand Paris express (ligne 15)
- Développement des stations Autolib et Velib Métropole

Des intersections aux boulevards, peu sécurisées pour les piétons



La RD39 aujourd'hui

Une voirie peu homogène générant un manque de fluidité et de sécurité tout au long du linéaire



© CD92

Des commerces existants sur le linéaire

La présence de commerces de proximité et de petites entreprises sur les boulevards Stell et Solférino justifie le maintien des places de stationnement courte durée et de livraison.



© 2017 Google

Absence de circulation douce pour les piétons et cyclistes

Des trottoirs étroits, encombrés par des poteaux et de l'éclairage public, inadapté aux personnes à mobilité réduite.
Inexistence de voies dédiées aux cyclistes.



© CD92

Des habitations trop proches de la chaussée



© CD92

Manque de visibilité pour accéder aux propriétés riveraines de part et d'autre de la voirie.

La RD39 aujourd'hui

Une voirie très minérale ne favorisant pas la mise en valeur du paysage



© CD92

PRÉSENTATION DU PROJET



- Donner une place à tous les usagers (piétons, cyclistes, voitures et bus)



- Développer un véritable projet d'aménagement paysager



- Sécuriser les accès riverains et les circulations



- Améliorer la circulation en repensant les aménagements des carrefours

Les objectifs du projet



Donner une place à tous les usagers

Aménager les boulevards pour accueillir l'ensemble des modes de déplacements (piétons, vélos, voitures, bus) grâce à :

- L'élargissement des trottoirs
- La création de pistes cyclables
- Une largeur de chaussée confortable
- L'insertion de couloirs d'approches réservés aux bus



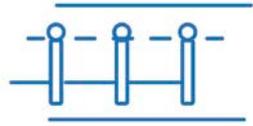
© CD92 / Studio Graphy



Développer un projet d'aménagement paysager

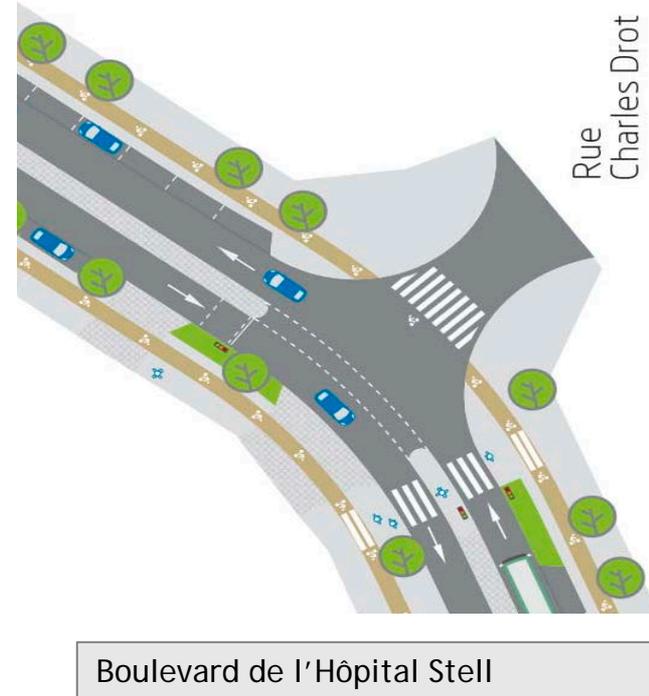
- Proposition d'aménagement de la place Richelieu avec création d'un miroir d'eau rappelant « les sources des clos Beauregards »
- Création d'un talus paysager le long de la contre-allée isolant le piéton de la route





Sécuriser les accès riverains et les circulations

- Des trottoirs plus larges assurent une meilleure sécurité pour les personnes à mobilité réduite et pour les véhicules accédant à leurs habitations.
- Les plantations éloignent le piéton de la chaussée.

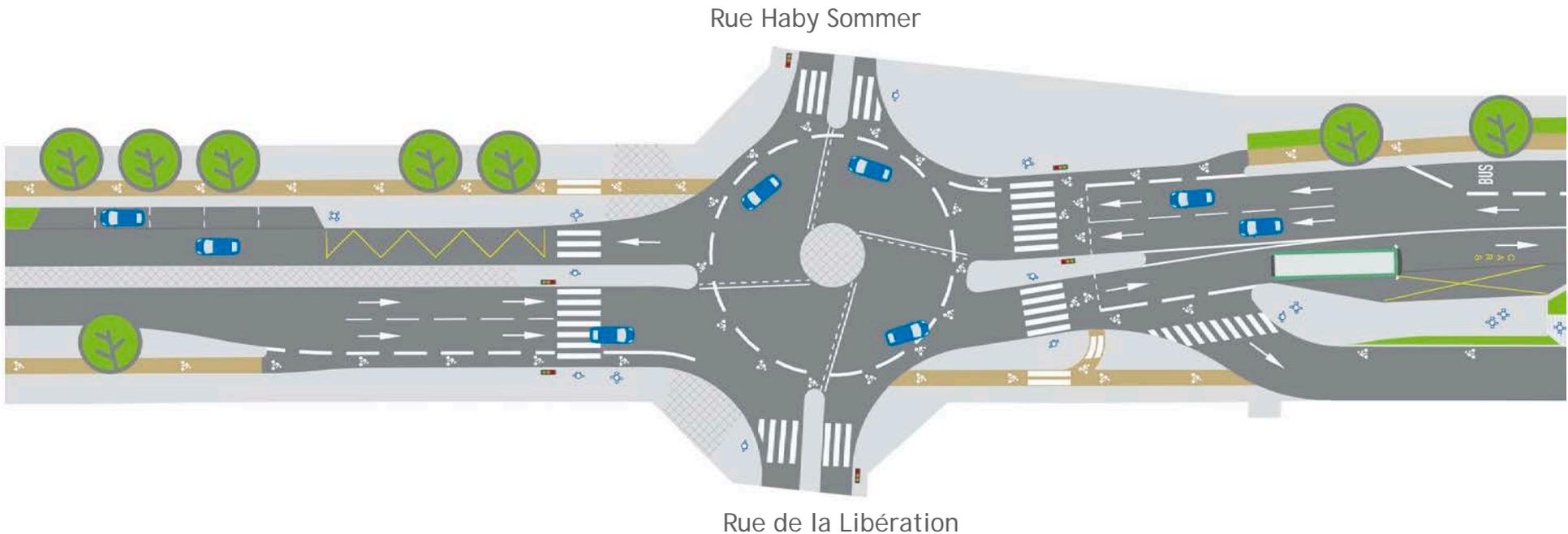


© CD92



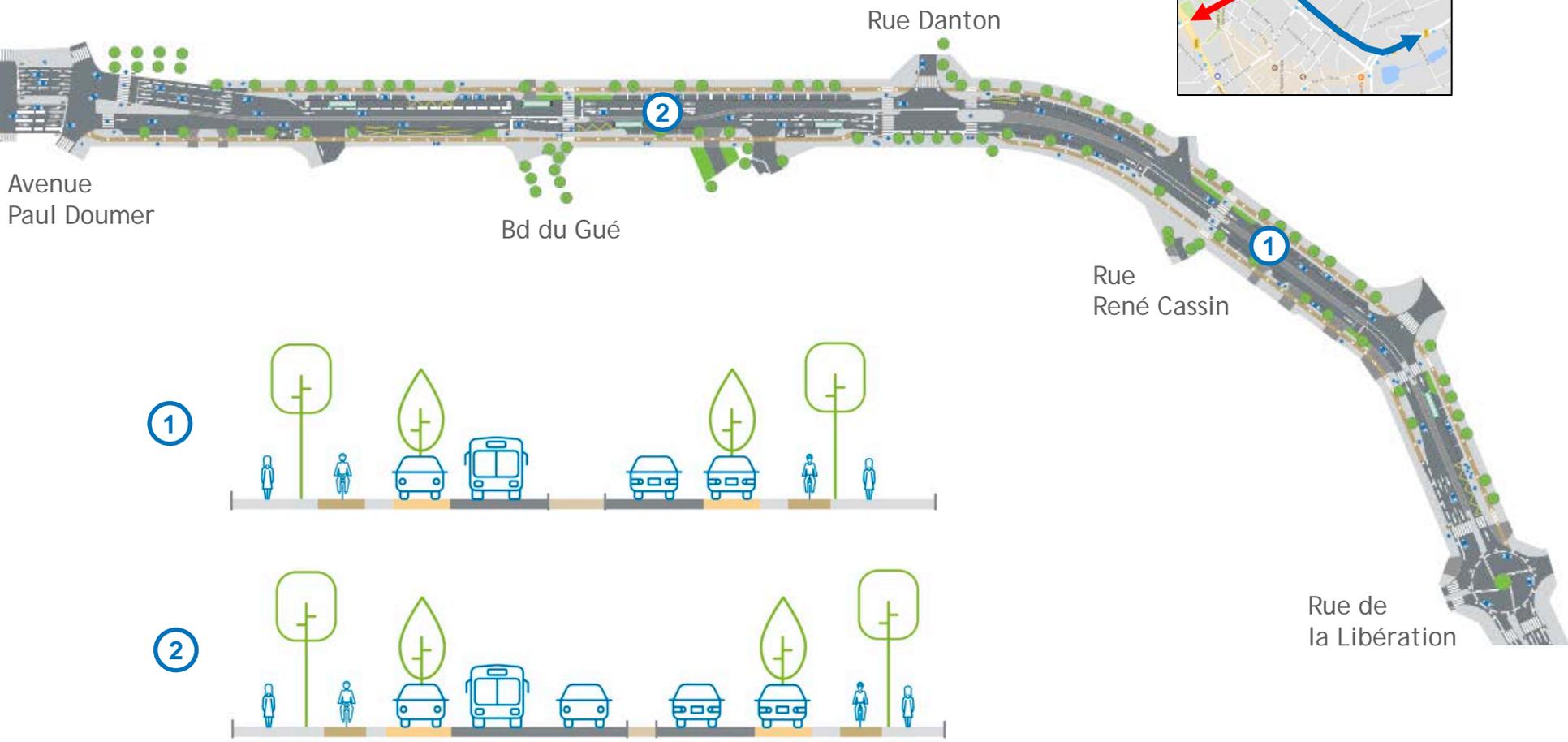
Améliorer la circulation en repensant les aménagements des carrefours

Permettre un meilleur franchissement du carrefour en l'adaptant à chaque mode de déplacement par une nouvelle signalétique, et simplifier les cheminements.



LE PROJET EN DÉTAIL

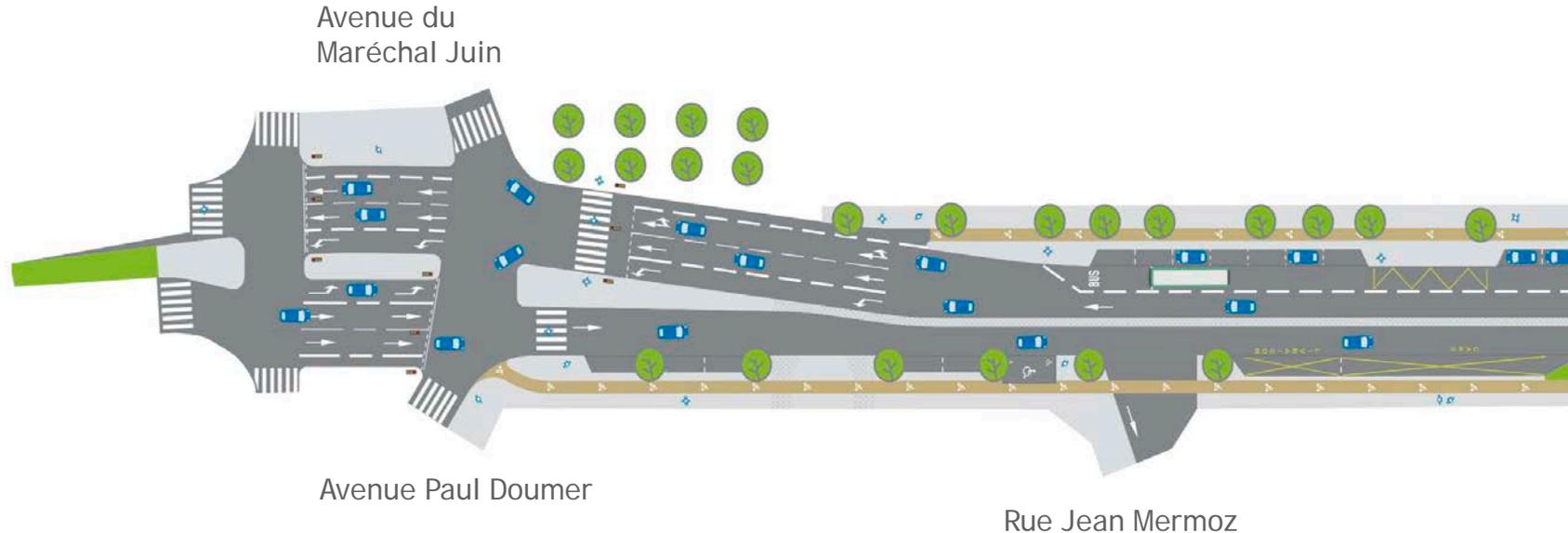
Principes d'aménagements



Les aménagements du boulevard de l'Hôpital Stell

L'aménagement du carrefour Stell par rapport à la prolongation du T1

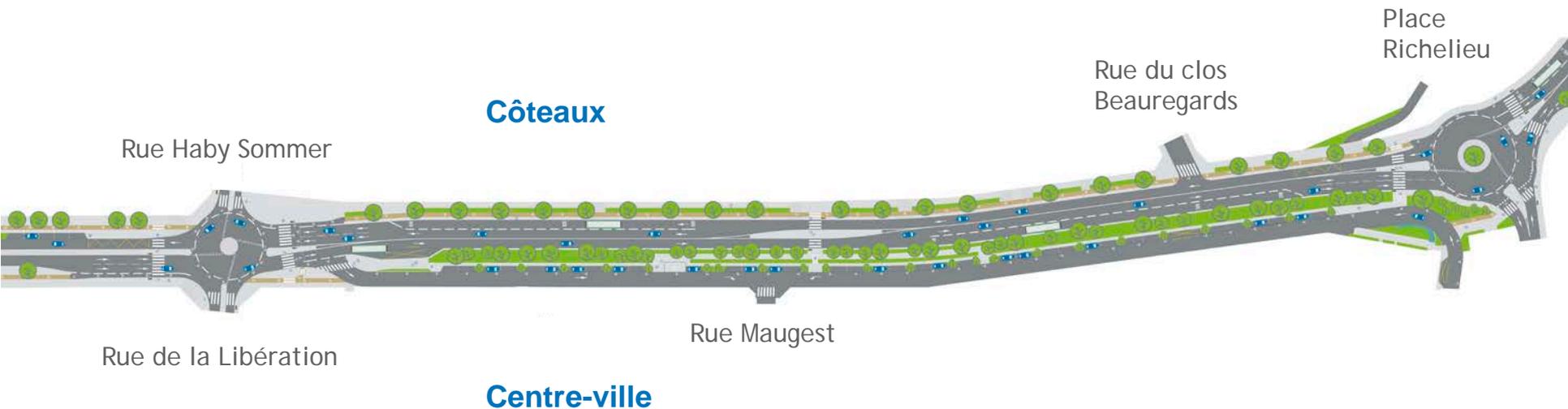
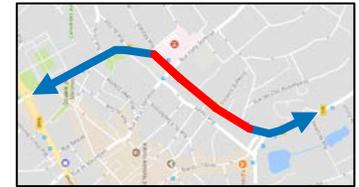
Les travaux réalisés sur cette zone dépendront des aménagements retenus dans le projet du tramway T1.



Les aménagements du boulevard de Solférino

Un boulevard élargi pour plus de confort

Le projet prévoit sur ce secteur d'élargir le boulevard de 10 à 29 m pour permettre notamment la création d'une contre-allée, côté centre-ville.



Les aménagements du boulevard de Solférino

Deux scénarios soumis à concertation sur le Boulevard Solférino

Scénario 1

Une contre-allée mixte pour les cyclistes, piétons et voitures



© CD92 / Studio Graphy

Scénario 2

Une piste cyclable dédiée sur le trottoir le long de la voirie



© CD92 / Studio Graphy

Stationnement dans la contre-allée



© CD92 / Studio Graphy

Boulevard de Solférino

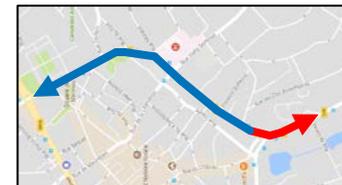
Pour faciliter la circulation des bus, le stationnement est reporté sur la contre-allée.

Les aménagements du boulevard de Richelieu

Création d'une piste cyclable

Le projet prévoit sur ce secteur :

- La création d'une piste cyclable sur le trottoir de part et d'autre des voies de circulation
- La plantation d'arbres de chaque côté de la voirie
- L'aménagement de trottoirs larges et confortables



L'aménagement du carrefour Richelieu

Le projet prévoit aussi :

- Le prolongement des circulations douces depuis le Boulevard Solférino
- L'intégration de nouvelles plantations



Zoom sur le carrefour Richelieu

LE CALENDRIER PRÉVISIONNEL

Les dates à retenir

- Début 2018 - Bilan de la concertation
- 2018 - Etudes d'impact sur l'environnement
- 2019 - Enquête publique
- 2020 - Déclaration d'utilité publique (DUP) et début des acquisitions foncières
- à partir de 2022 - Dévoiement des réseaux suivis des travaux d'aménagement

LA CONCERTATION PUBLIQUE : UNE DÉMARCHE PARTICIPATIVE

Comment participer ?

Du 6 novembre au 22 décembre 2017, tous les usagers sont invités à réagir sur le projet.

Les contributions seront recueillies sur le registre mis à leur disposition au :

Hall du centre administratif
16 rue Jean Mermoz
Rueil-Malmaison

ou peuvent être envoyées par mail à l'adresse suivante :

mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr