

Le Département des Hauts-de-Seine aménage la RD 7

Concertation préalable
du 16 octobre
au 20 novembre 2017

Réunion publique
13 novembre 2017

Aménagement de la RD7
quais Léon Blum, Marcel
Dassault et Carnot et
place Clémenceau

- 1. La RD 7 aujourd'hui**
- 2. Les objectifs du projet**
- 3. Le projet en détail**
- 4. Le calendrier**

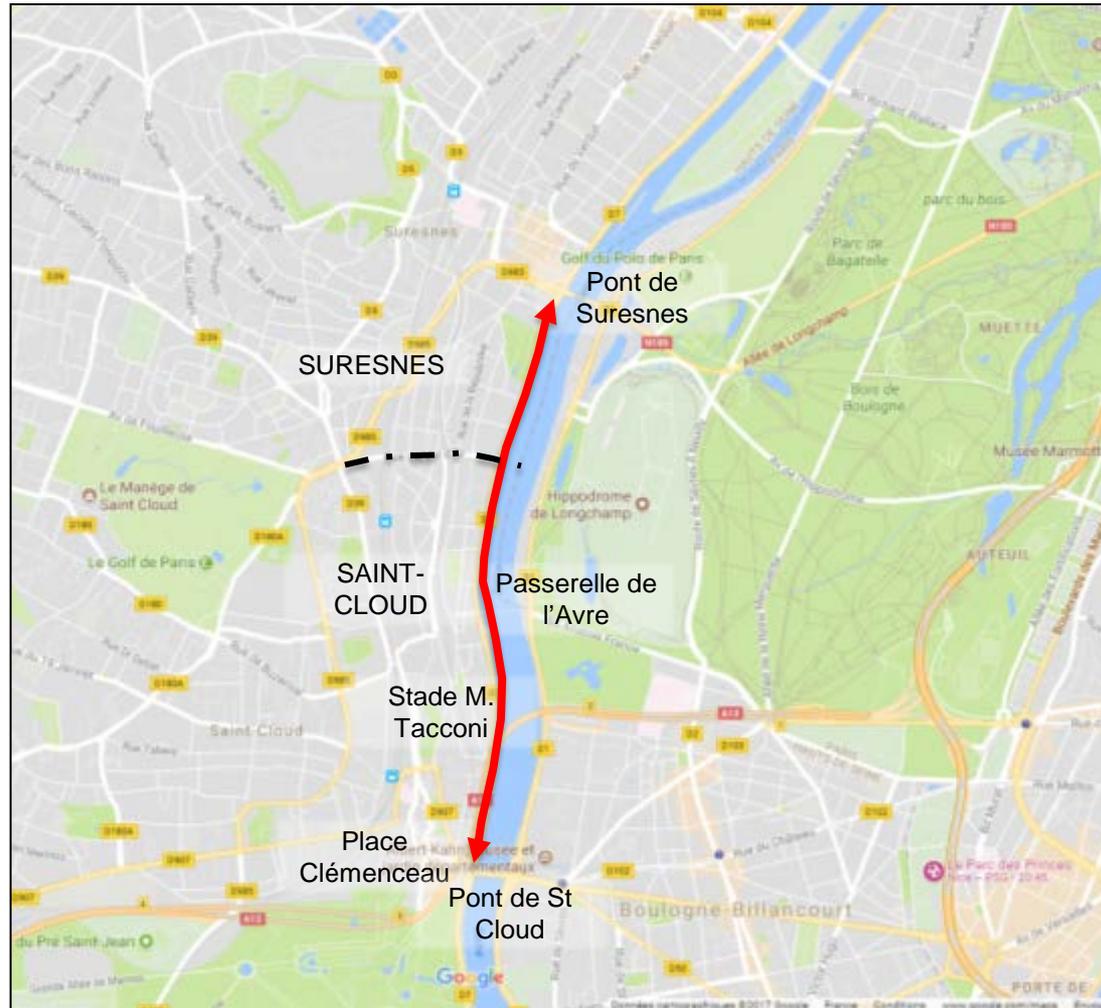
LA RD 7 AUJOURD'HUI

La RD 7 aujourd'hui

3km de projet

Axe à grande circulation
reliant la
Défense à
Issy-les-
Moulineaux

Lien le pont de
Suresnes et le
pont de Saint-
Cloud



La RD 7 aujourd'hui

Des trottoirs peu confortables , une voirie vétuste



La RD 7 aujourd'hui

Une route saturée aux heures de pointe

- 30 000 véhicules/jour (2 sens confondus)
- Axe de 1 à 2 files par sens

Encombres automobiles
nuisances diverses

Remontées de file en heure de pointe



La RD 7 aujourd'hui

Des rives de Seine au profil variable

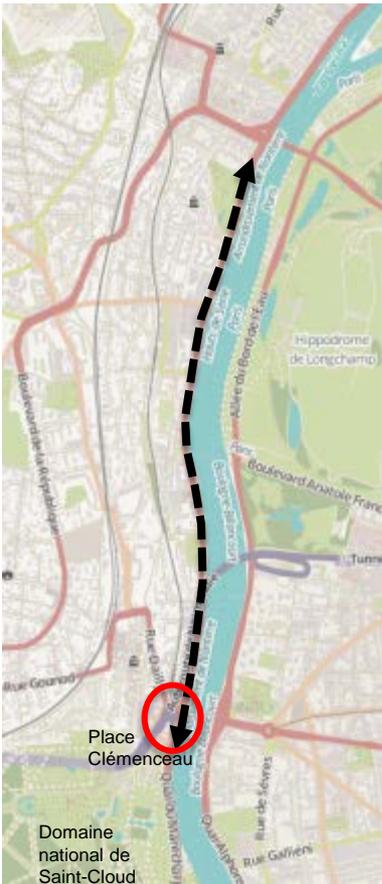


3 Talus de berges/quais avec occupation fluviale
Privatisation des berges
Confiscation de la vue sur Seine (haies, palissades)
Trottoirs occupés par du stationnement



La RD 7 aujourd'hui

Une place à proximité de l'entrée de ville peu lisible et défavorable aux modes doux



Chemins piétons longs et inconfortables
Entrée de ville peu valorisée



Espaces réservés à l'automobile et peu lisibles

La RD 7 aujourd'hui

Des sites patrimoniaux peu valorisés

① Parc du Château à Suresnes

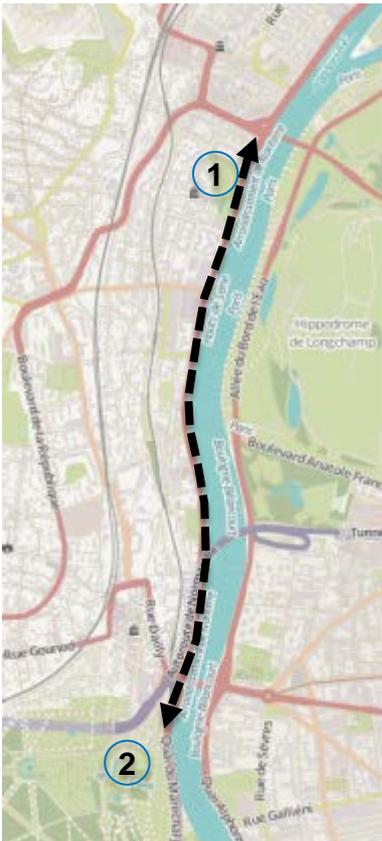


©CD92/Willy LABRE

② Domaine national de Saint Cloud (Caserne Sully)



©CD92/Willy LABRE



©CD92

Des accès peu commodes



©CD92

Un patrimoine peu visible depuis la place Clémenceau

La RD 7 aujourd'hui

Un territoire bien desservi en transports en commun



SURESNES

- Station « Suresnes-De Gaulle » : 5 lignes de bus
- Tramway T2: station « Suresnes Longchamp »
- Transilien L/U: station « Suresnes Mont Valérien » (1km)
- Bus 175 (Gennevilliers - Pte de St Cloud) sur la RD 7

SAINT-CLOUD

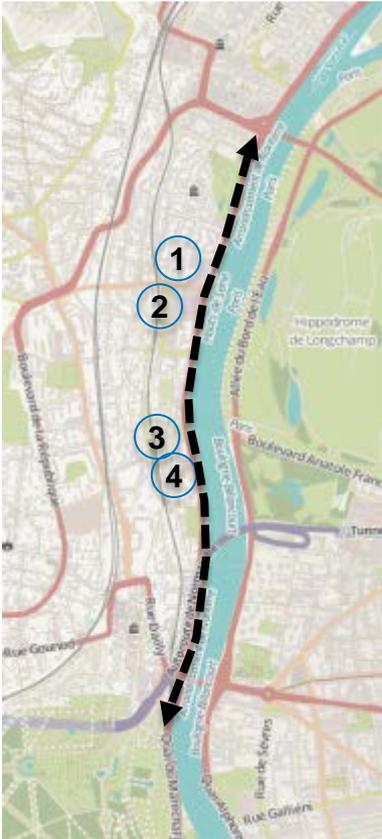
- Tramway T2: stations « Les Coteaux », « Les Milons »
- Station « Parc de St Cloud » : T2, 6 lignes bus RATP
- Transilien L/U: stations « Le Val d'Or », « Saint-Cloud » (500m)
- Métro 10: station « Boulogne Pont de Saint-Cloud »

Autres aspects transport:

- Autolib (rue Monge à Suresnes)
- Vélib' (gare routière Parc de St Cloud)

La RD 7 aujourd'hui

Un tissu économique de premier plan



LES OBJECTIFS DU PROJET

Améliorer les mobilités

Accueillir l'ensemble des modes de déplacement (piétons, vélos) par des cheminements adaptés avec un itinéraire cyclable en site propre et des trottoirs confortables.

Favoriser la desserte du tissu économique en harmonisant la largeur de chaussée à deux files par sens, tout en simplifiant les itinéraires et en améliorant la signalétique.



Ouvrir la ville sur la Seine

Réaliser une promenade piétonne paysagère, revaloriser le panorama sur les berges en améliorant leur qualité végétale et créer de larges ouvertures visuelles sur la Seine.



Mettre en valeur le patrimoine

Mise en valeur des points d'intérêt par l'installation d'une signalétique différenciée permettant d'orienter les usagers vers les multiples zones d'intérêt (monument, centre-ville, entreprises, itinéraires...).

Améliorer l'accessibilité des futures Archives départementales situées dans les locaux de la Caserne de Sully.



Caserne de Sully



Limbe, viaduc A13, Saint-Cloud
Prototype, janvier-mars 2016

LE PROJET EN DÉTAIL

Le projet en détail

Améliorer les mobilités et insérer une promenade paysagère entre le parc du Château et le quai d'attente de l'écluse de Suresnes

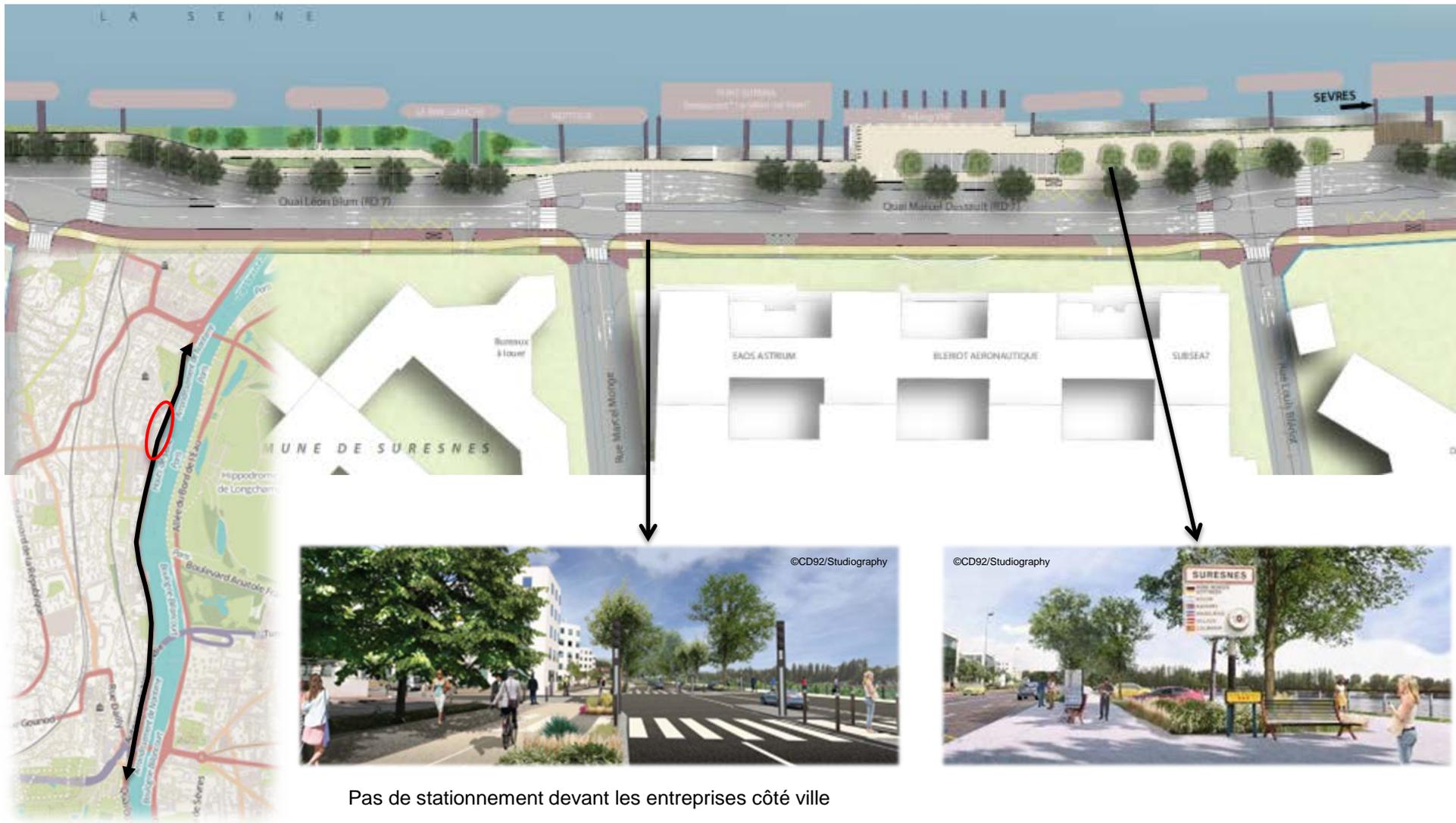


- Promenade paysagère en partie haute avec soutènement
- Maintien du quai d'attente, connecté à la promenade par rampes
- Espace côté parc réservé aux circulations douces
- Chaussée à 2x2 voies
- Stationnement/arbres côté promenade
- Palissade du parc remplacée par un mur acoustique, limite de parc inamovible



Le projet en détail

Réutiliser les emprises au profit de la promenade paysagère

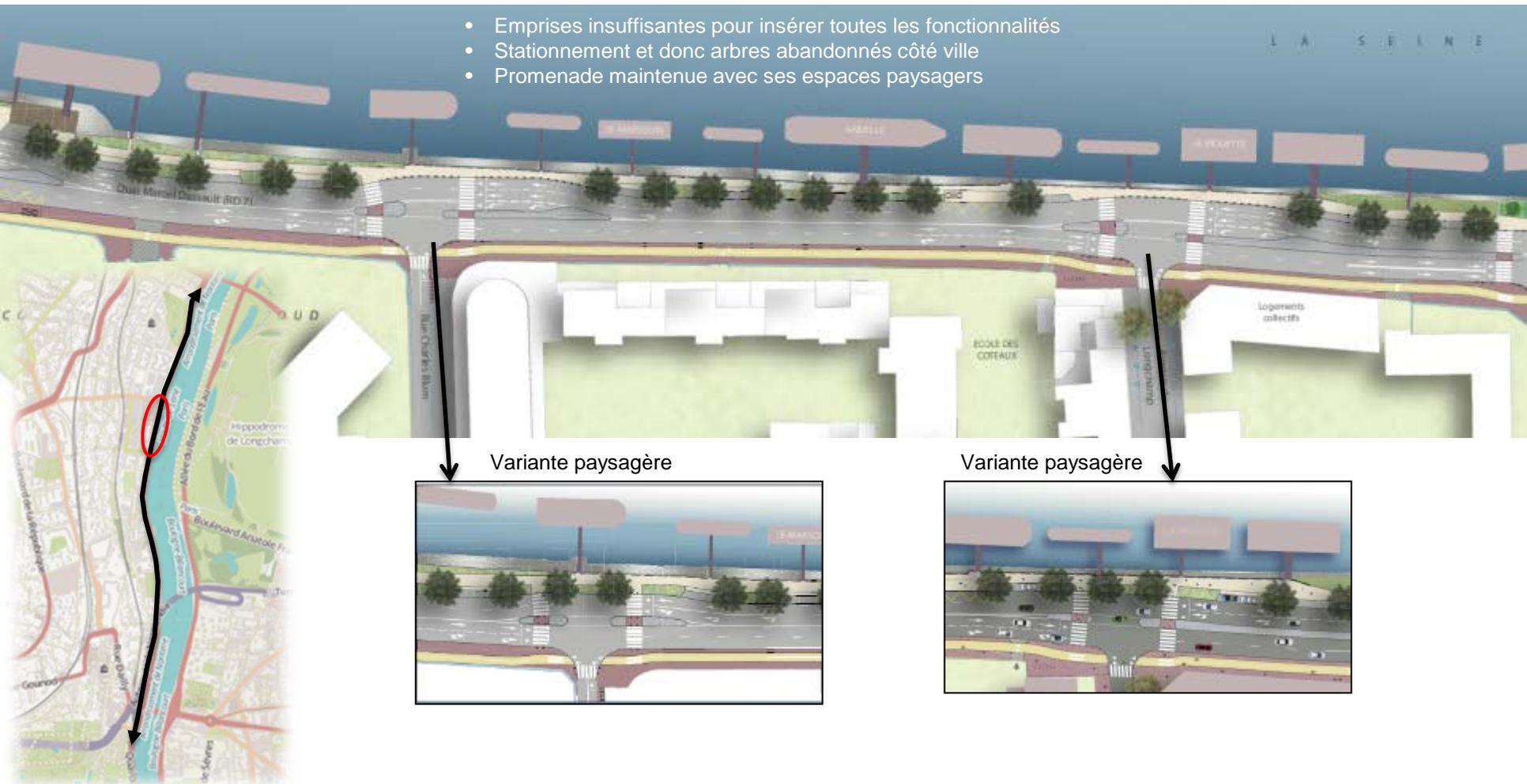


Pas de stationnement devant les entreprises côté ville

Le projet en détail

Aménager une promenade paysagère et améliorer les mobilités entre la rue Charles Blum et la rue des Viris

- Emprises insuffisantes pour insérer toutes les fonctionnalités
- Stationnement et donc arbres abandonnés côté ville
- Promenade maintenue avec ses espaces paysagers



Le projet en détail

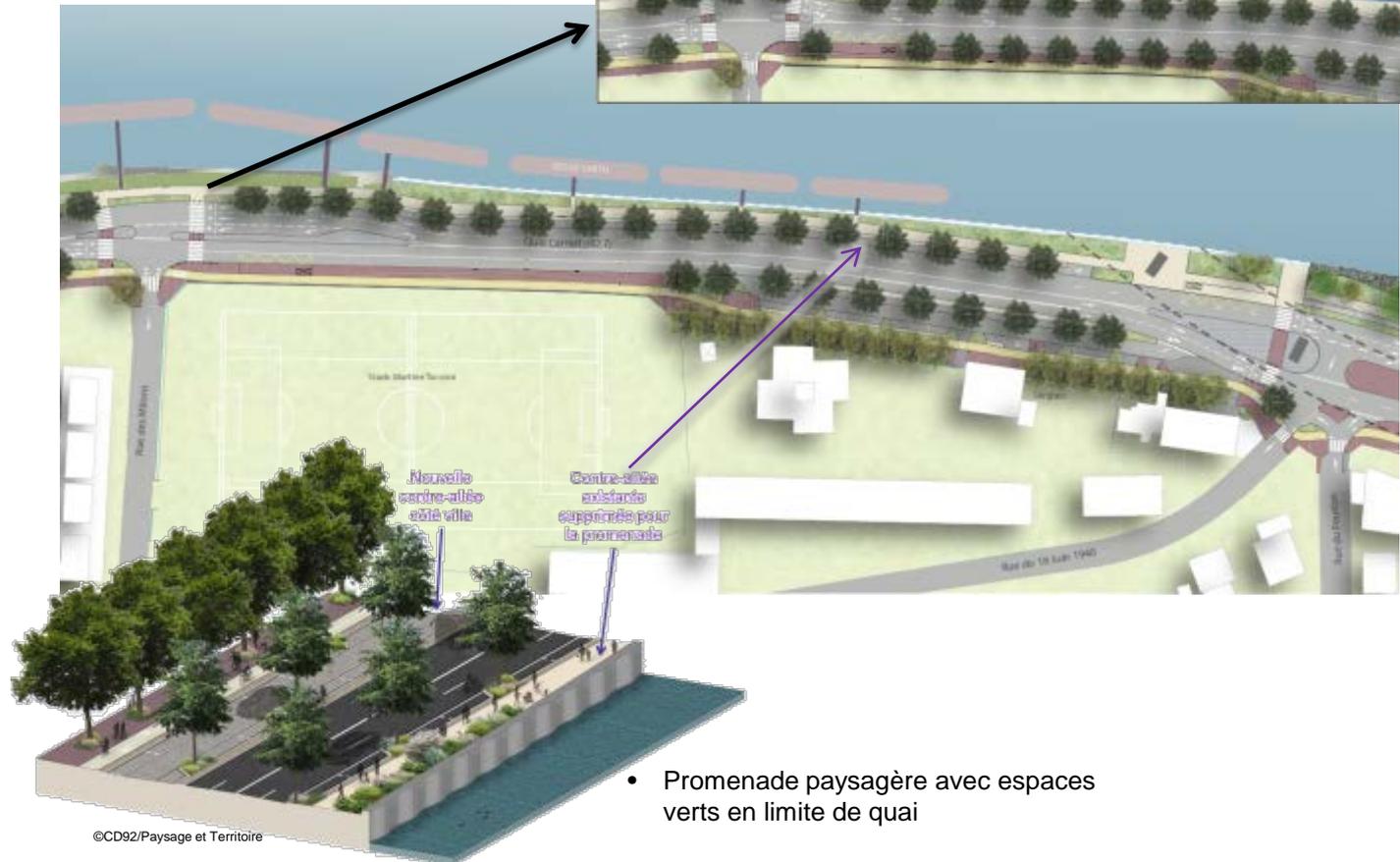
Des emprises confortables permettant de répondre aux objectifs entre la rue Viris et la rue des Milons



Le projet en détail

Améliorer les mobilités et ouvrir la ville sur la Seine entre la rue des Milons et la rue Feudon

Variante paysagère (pas de 3^e file dédiée au tourne à gauche)



- Promenade paysagère avec espaces verts en limite de quai

©CD92/Paysage et Territoire

Le projet en détail

Ouvrir la ville sur la Seine entre la rue Feudon et la gare routière



Renaturation des berges: plage verte avec promenade piétonne isolée de la route



©CD92/Paysage et Territoire

- Suppression de la contre-allée côté ville
- Concentration des circulations sous le viaduc de l'A13

©CD92/Paysage et Territoire

Le projet en détail

Améliorer les mobilités, ouvrir la ville sur la Seine: le quai Carnot



Côté ville

Restitution de la gare multimodale BUS/T2 « Parc de Saint-Cloud »
Restitution du parking de surface, contre-allée partagée avec les cycles

Côté Seine

Maintien d'une file par sens évitant le giratoire
Aménagement d'une promenade paysagère en front de Seine



Création d'une rampe en lacets sur les quais

Améliorer des mobilités sur la place Clémenceau



- Concentration du flux automobile sur un anneau à 3 files de circulation
- Insertion d'une piste cyclable autour de la place
- Raccourcissement des traversées piétonnes
- Plantations sur l'îlot central dissimulant l'A13
- Mise en valeur de l'entrée de ville par un traitement paysager (entouré)

Le projet en détail

Mettre en valeur le patrimoine à l'entrée de ville



©CD92/Paysage et Territoire

AVANT



©CD92/Paysage et Territoire

APRES

Le projet en détail

Mettre en valeur le patrimoine du domaine national de St Cloud



- Aménagement d'un parvis partagé valorisant l'accès aux futures Archives départementales (Caserne Sully) et au Domaine national de St Cloud
- Requalification du souterrain débouchant devant la Caserne Sully en liaison douce
- Remplacement du tunnel d'accès au Domaine national de St Cloud par une rampe
- Aménagement latéral, sur le parvis, d'un jardin arboré en terrasses dissimulant l'A13
- Connexion directe entre l'avenue de la grille d'honneur et la RD7

Mettre en valeur le patrimoine du côté de la Caserne Sully

Un jardin arboré en terrasses



AVANT



APRES

Le projet en détail

Mettre en valeur le patrimoine / améliorer les mobilités:
une meilleure insertion urbaine de la place Clémenceau



Le calendrier

Le calendrier

- Bilan de la concertation
- Investigations sur les berges avec la nécessité d'accéder aux talus
- Etudes d'impact sur l'environnement
- Enquêtes publiques en 2019
- Déclaration d'utilité publique (DUP)
- Dévoiements de réseaux, prévus en 2022, suivis des travaux d'aménagement, à coordonner avec les autres projets

Merci de votre attention

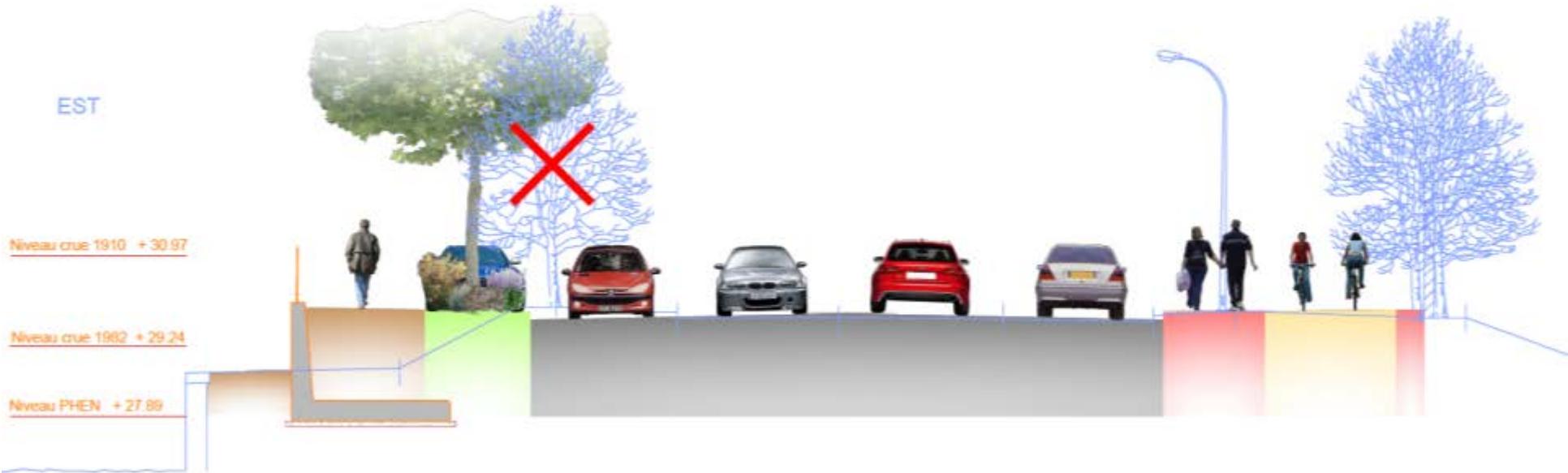
Donnez votre avis

Jusqu'au lundi 20 novembre inclus

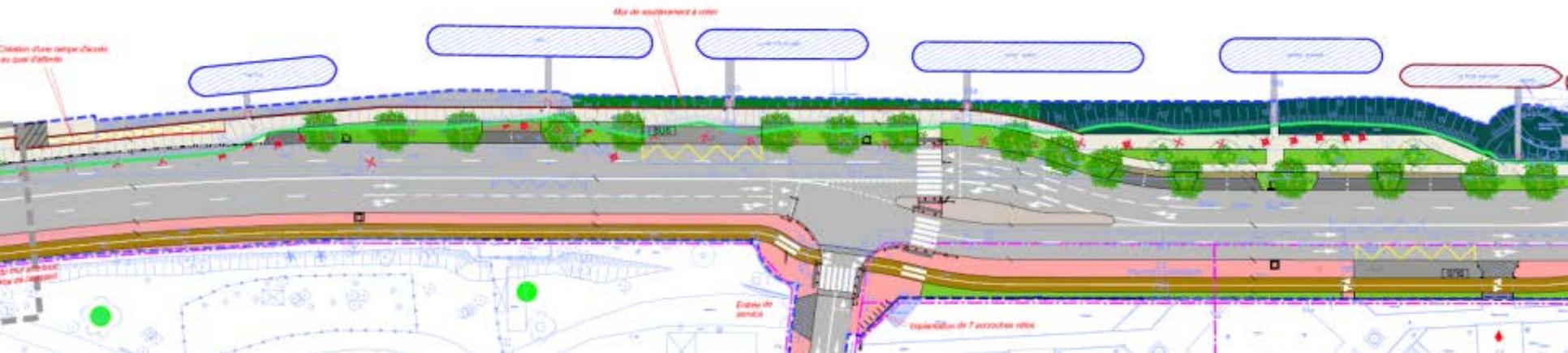
- Sur le registre de l'exposition
- Par courriel à mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr

Annexes

EST





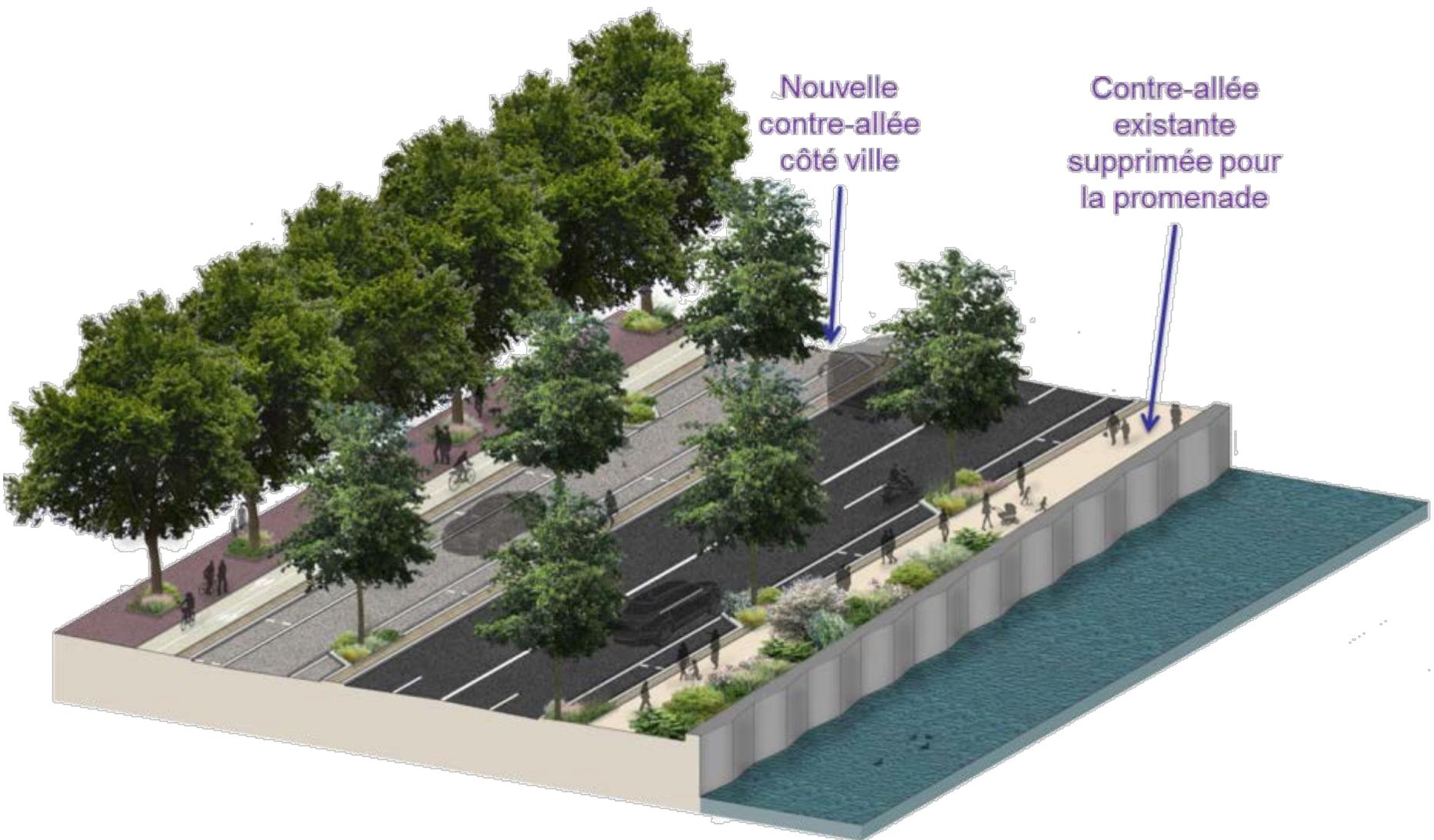






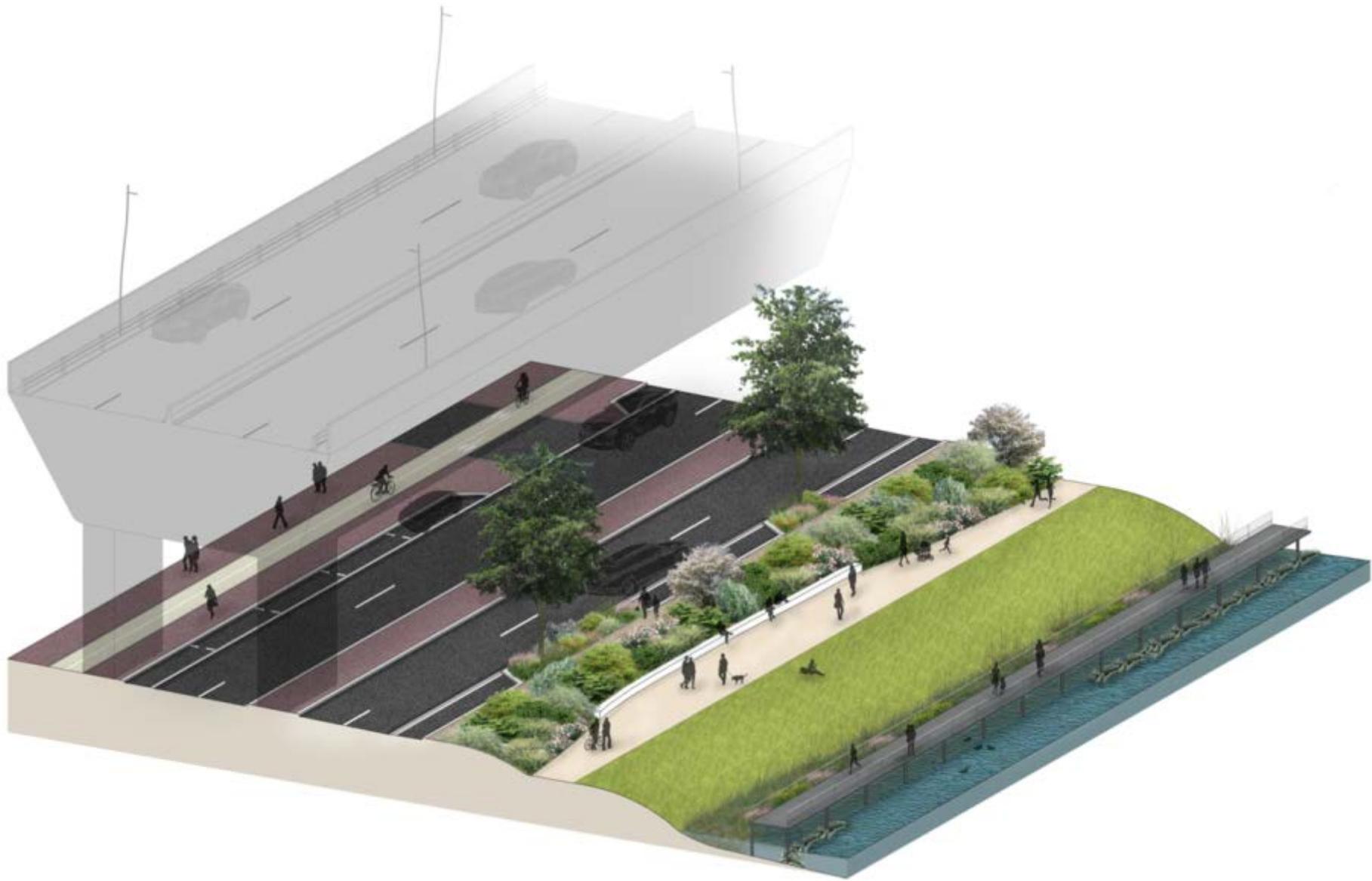






Nouvelle
contre-allée
côté ville

Contre-allée
existante
supprimée pour
la promenade



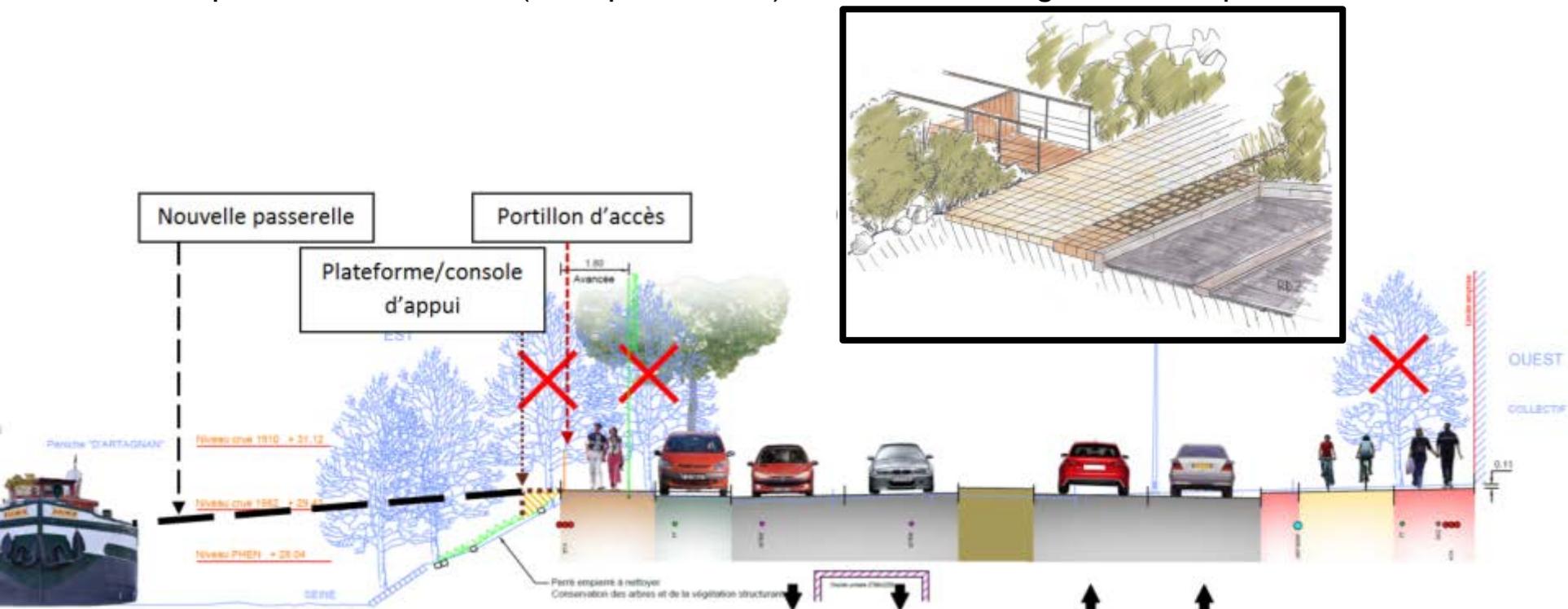


Interfaces avec l'habitat fluvial

Les interfaces avec l'habitat fluvial

Accès à raccorder exclusivement à la promenade

- ⇒ Des plateformes munies de portillons, avec accès individuels ou collectifs selon les cas, sont prévues par le Département ;
- ⇒ Les riverains doivent adapter leurs passerelles au niveau des aménagements ;
- ⇒ Les dispositifs sécuritaires (hors plateforme) seront à la charge de l'occupant.



Les interfaces avec l'habitat fluvial

Stationnement à réorganiser le long de la route départementale

⇒ Les places actuellement privatives côté Seine deviennent publiques

Parking Aquacafé et contre allée Dassault réorganisés

⇒ Places mutualisées et rendues publiques

⇒ Espace de promenade libéré en front de Seine pour valoriser le paysage

Parking Aquacafé (existant)



Parking réorganisé (projet): espace piéton et vue sur la Seine (à droite)



face à la rue Blériot, sur l'ancien parking Dassault
Suggestion d'aménagement

Les interfaces avec l'habitat fluvial

Réseaux

Le Département étudie la possibilité d'un nouveau réseau de collecte d'eaux usées sous la promenade

Profondeur du réseau à déterminer, points de raccordement prévus en face de chaque emplacement fluvial

⇒ Possibilité pour les riverains fluviaux de s'y raccorder, à leur charge

L'accès aux réseaux secs et eau potable sera installé en limite de la promenade publique

⇒ Le raccordement sera à la charge de chaque occupant fluvial

Les boîtes aux lettres et les emplacements de collecte des déchets seront intégrés à l'aménagement.

