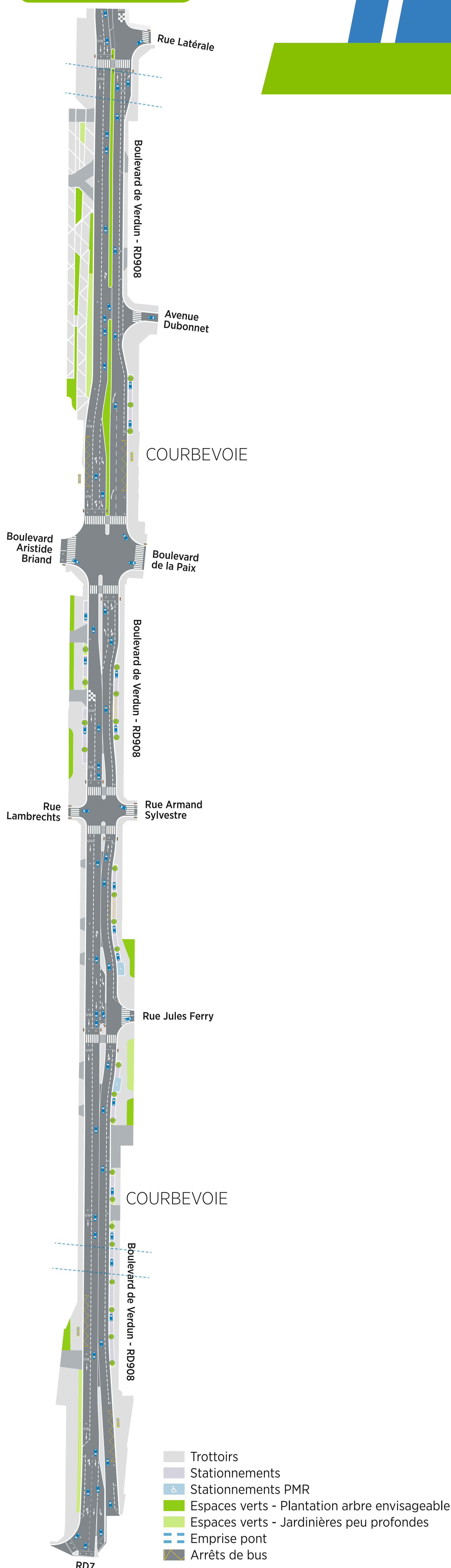


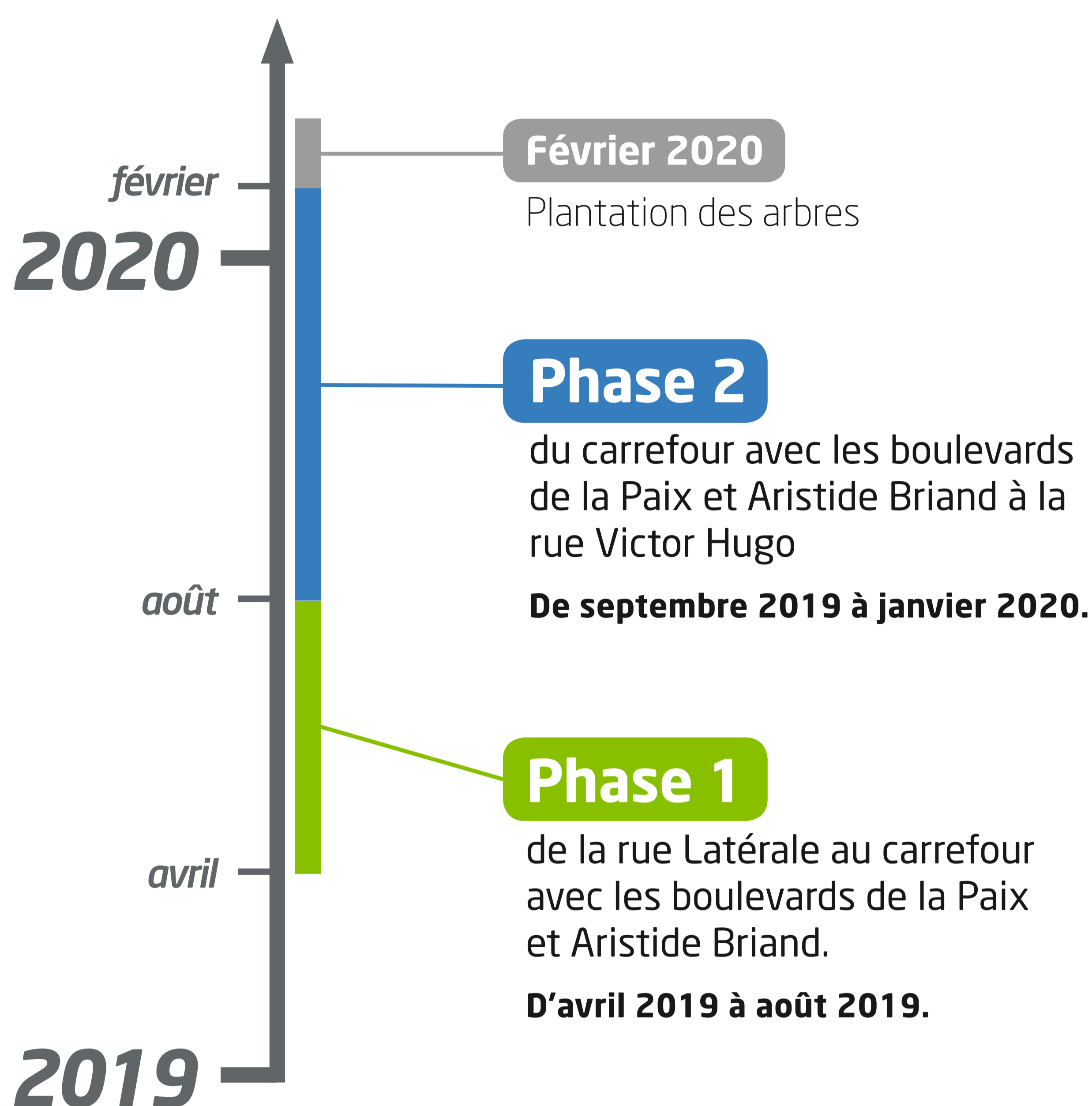
PLAN DU PROJET



# AMÉNAGEMENT RD908

## Courbevoie

### Calendrier : 11 mois de travaux d'avril 2019 à février 2020



#### Pendant la durée des travaux

Les équipes du Département des Hauts-de-Seine se mobilisent pour assurer la propreté du chantier et la sécurité des usagers.

- La circulation à double sens et les accès riverains sont maintenus.
- Un itinéraire sécurisé et accessible à tous est proposé aux piétons.
- Tout est mis en œuvre pour minimiser les nuisances sonores et visuelles.

#### Restez informés

Un dispositif de communication est déployé pour accompagner le chantier :

- Diffusion de tracts en boîte aux lettres pour les riverains
- Informations travaux sur [www.hauts-de-seine.fr](http://www.hauts-de-seine.fr) et sur les réseaux sociaux
- courriel de contact : [mobilite.cd92@hauts-de-seine.fr](mailto:mobilite.cd92@hauts-de-seine.fr)
- N° d'appel : **01 46 13 39 43**

# AMÉNAGEMENT RD908

*Courbevoie*

## Chiffres clés

**6 731 M€ TTC**

de coûts de travaux

**39**

places de  
stationnement  
(+ 10 par rapport  
à l'existant)

**890 m<sup>2</sup>**

d'espaces verts

**2,50 mètres**

minimum de largeur pour  
les trottoirs, de chaque  
côté de la voirie



# AMÉNAGEMENT RD908

## Courbevoie

### Le futur boulevard de Verdun

Une circulation plus douce, des carrefours sécurisés, des trottoirs élargis et des espaces végétalisés... Le réaménagement du boulevard de Verdun va transformer profondément cet axe et redessiner vos déplacements. Découvrez les aménagements prévus.

#### ► Un boulevard plus vert

- 890 m<sup>2</sup> d'espaces verts
- Des jardinières
- De grandes zones végétalisées
- Un terre-plein central végétalisé entre le boulevard de la Paix et la rue Latérale
- Des alignements d'arbres

#### ► Un boulevard pour stationner

- **39 places de stationnement** au total (10 places de plus qu'aujourd'hui) dont 2 places pour les personnes à mobilité réduite
- Et 2 emplacements pour les livraisons.

#### ► Un boulevard qui accueille les circulations douces

- Sens Paris-Province : création d'une bande cyclable de 2 m de large
- Sens Province-Paris : mutualisation de la voie vélo/bus sur 4 m de large

#### ► Un boulevard rénové

- Une **circulation sur deux voies** depuis la province vers Paris, avec une voie de circulation alliée à une voie de bus en site propre.
- Une voie de circulation en direction de la province et **une bande cyclable**
- Des trottoirs **renovés et harmonisés**,
- Un renouvellement de la signalisation tricolore et de l'éclairage public

#### ► Un boulevard qui laisse place aux piétons

- Des **traversées piétonnes protégées** par des ilots et des feux tricolores
- Un aménagement des passages piétons selon les **normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR)**
- **Des trottoirs sécurisés et élargis**, avec une largeur de minimum 2,5 mètres
- Quatre arrêts de bus existants mis aux normes d'accessibilité

