hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

VAL de MARNE
Département utile

CONCERTATION
26 mars - 11 mai 2018

Aménagement RD920

Réunion publique - jeudi 3 mai 2018

Bourg-la-Reine | Bagneux | **Cachan** | Arcueil | Montrouge

www.hauts-de-seine.fr

www.valdemarne.fr

Ordre du jour

1 - La RD920 aujourd'hui

2 – Les objectifs

3 – Le projet en détail

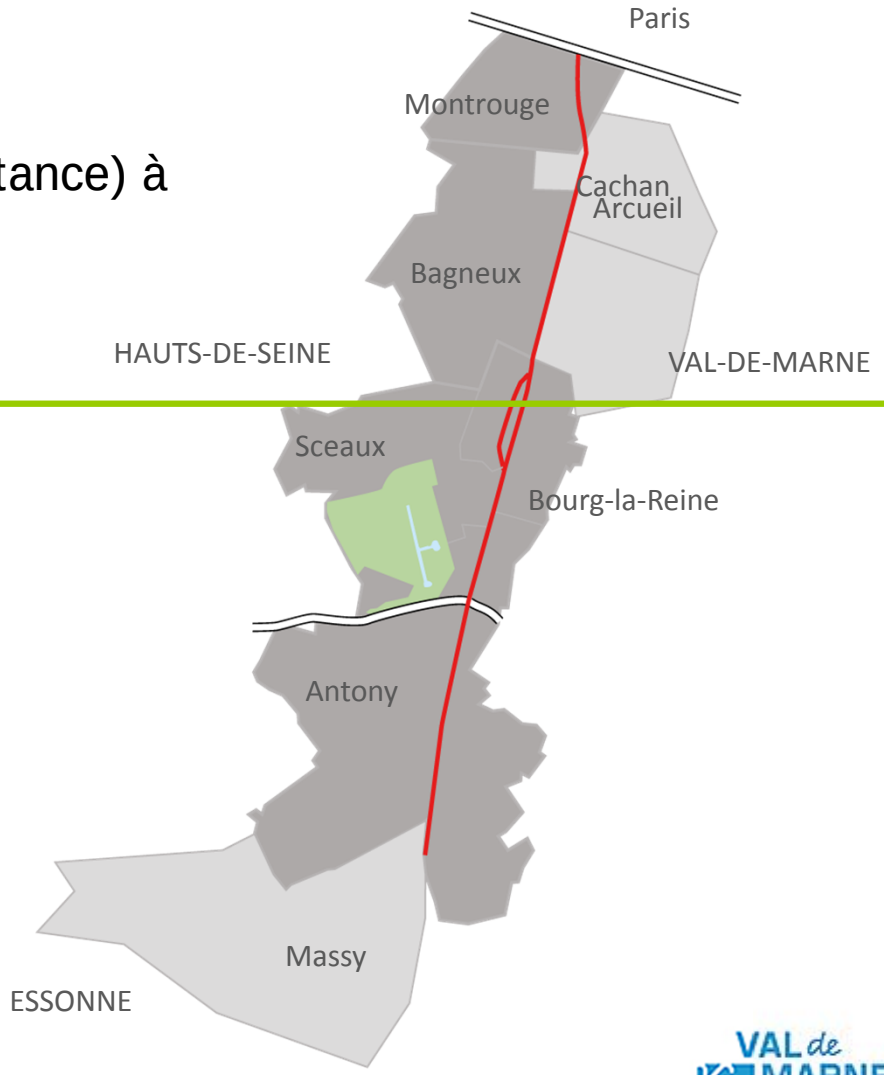
4 - Le financement et le calendrier

1 – La RD 920 aujourd’hui

RD 920 : la partie nord en attente d'aménagement

Secteur : 3,8 Km

De Bourg-la-Reine (Place de la Résistance) à l'arrivée de la Porte d'Orléans.



Des aménagements anciens et peu adaptés

> Des équipements peu adaptés à la ville d'aujourd'hui

> Des trottoirs peu confortables et accessibles

> Une absence de continuité de l'itinéraire cyclable

Une circulation difficile à l'approche de Paris

> Constatation d'une congestion aux carrefours à feux à l'approche de Paris

> Un stationnement illicite gênant la circulation des bus

Une offre de stationnement peu adaptée

Une nouvelle offre de transport en commun

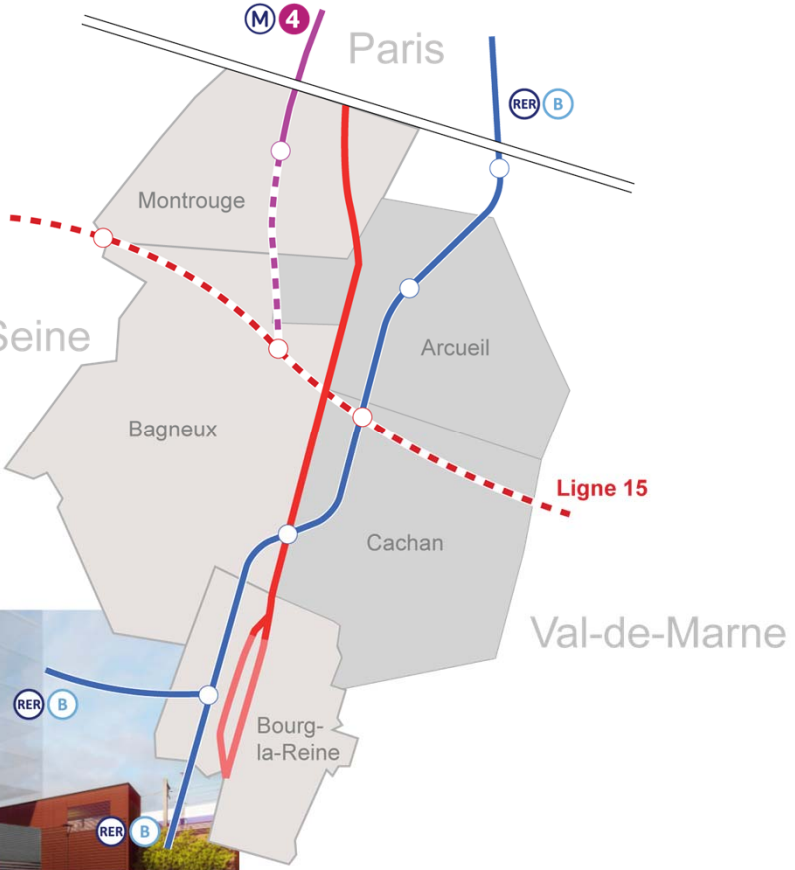
Développement des lignes de métros

> prolongement de la ligne 4

> création de la ligne 15 avec les pôles gare Bagneux et Arcueil-Cachan

Restructuration du réseau bus

en accord avec la nouvelle offre ferrée, les parcours seront modifiés



Pôle gare Bagneux – crédit SGP

Pôle gare Arcueil Cachan – crédit SGP

Un territoire en plein développement

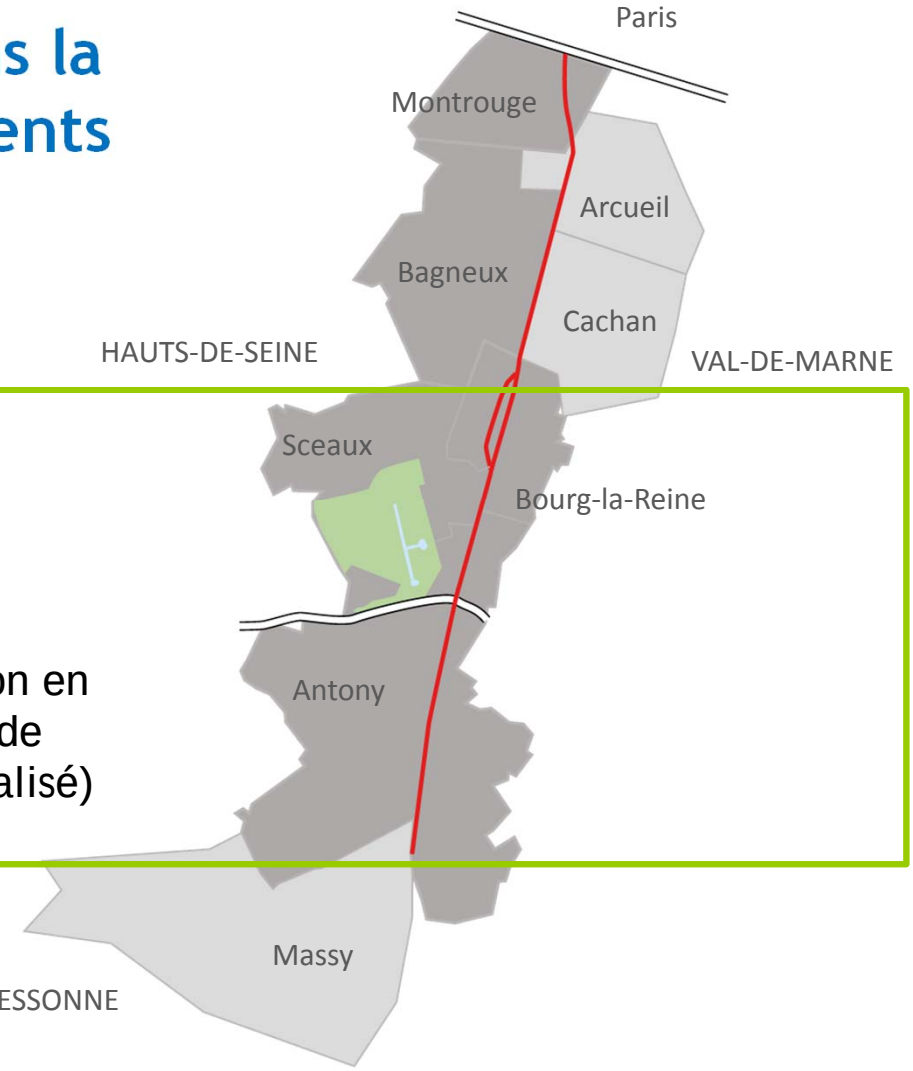
Projets des principales ZAC
Vache noire et les Portes d'Arcueil
Victor Hugo à Bagneux
Quartier Albert Petit à Bagneux

Les opérations immobilières
Sonate à Montrouge
Kroma à Cachan
Résidence Pont Royal à Bagneux
Les Mathurins à Bagneux

Projet Kroma à Cachan - © C.Devillers

Résonance à Bagneux © SCAU architectes

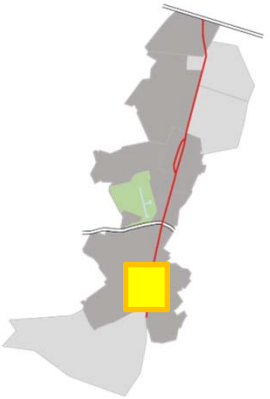
Un projet qui s'inscrit dans la continuité des aménagements déjà réalisés depuis 2011



Secteur sud : 5,7 km
de Massy à Bourg-la-Reine (Place de la Résistance).

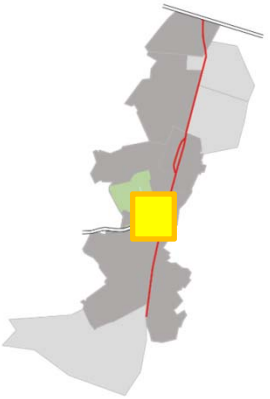
Aménagements réalisés : requalification en boulevard urbain terminée ou en cours de finalisation (environ 90 % du linéaire réalisé)

Antony : cheminements piétons et cycles le long des commerces



2015

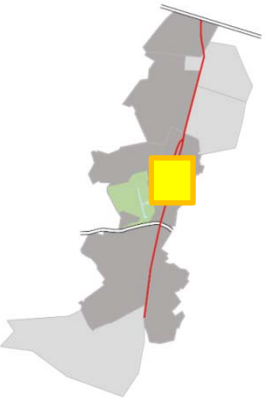
Sceaux : Avenue Raymond Aron
Terre Plein Central arboré



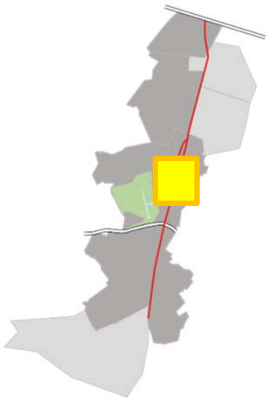
AVANT

APRES

Bourg-la-Reine :
création d'une contre-allée apaisée



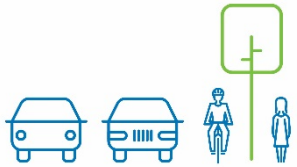
Bourg-la-Reine et Sceaux : Place de la Libération, création d'une voie dédiée bus



2 - Les objectifs du projet

3 objectifs principaux

Ce projet a plusieurs objectifs dans la continuité des aménagements réalisés :



Un meilleur partage des espaces
accessibles à tous les usagers : piétons, cyclistes, voitures et bus
en adaptant l'infrastructure routière à la vie locale dynamique

Des déplacements rendus plus sûrs
en améliorant la circulation et en repensant les aménagements
aux carrefours

Un environnement valorisé
en développant un projet d'aménagement paysager agréable
avec de nouveaux arbres d'alignement

Un meilleur partage des espaces

> 2 files de circulation par sens (voire 3 files si cela est nécessaire),
> une piste cyclable unidirectionnelle dans chaque sens de circulation,
> des cheminements piétons confortables et accessibles à tous,
> intégration d'une voie bus aux endroits le nécessitant.

Projection villa des Longchamp

Projection à l'approche de la porte d'Orléans

Des déplacements rendus plus sûrs

> un agencement aux carrefours à feux avec la mise en place d'une signalisation (Siter) garantissant la fluidité et la sécurité du trafic,

> des traversées piétonnes plus nombreuses et accessibles à tous.

AVANT

APRES

Projection à l'approche de la rue Louis Rolland

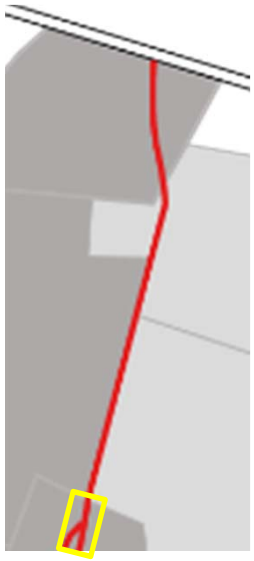
Un environnement valorisé

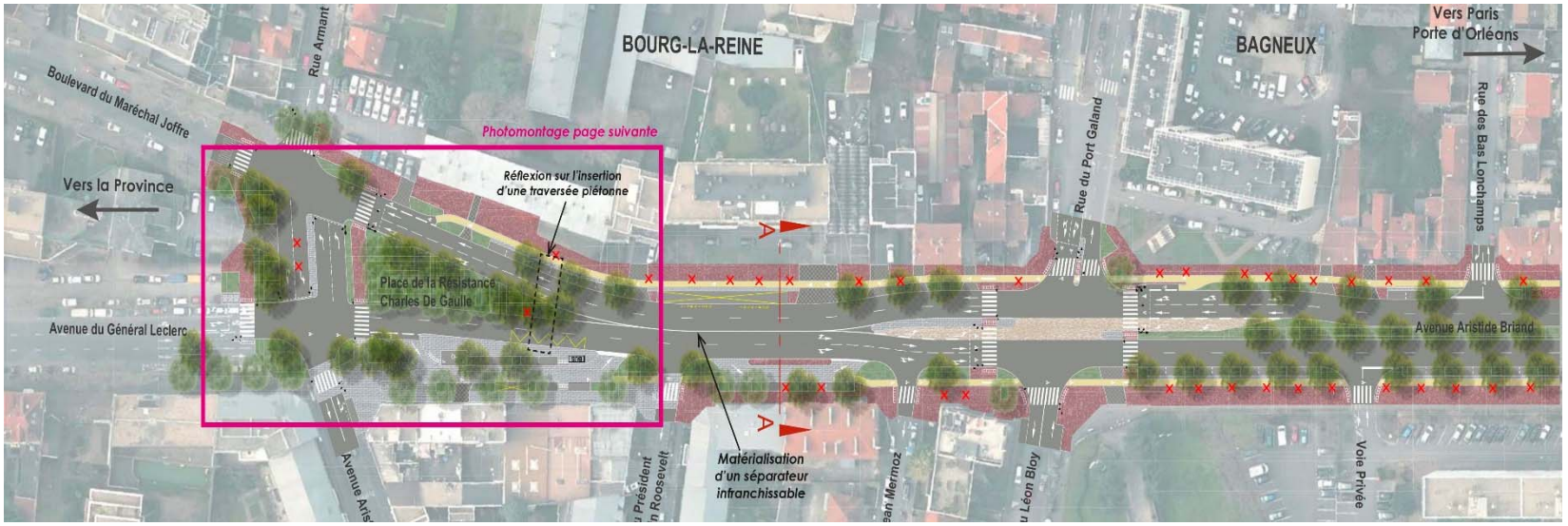
> une continuité paysagère qualitative avec des trottoirs végétalisés,
> un terre-plein central avec des bandes plantées entre Bourg-la-Reine et Arcueil,
> des doubles alignements d'arbres au niveau des contre-allées.

Projection à l'approche du carrefour de la Vache Noire

Projection place de la Résistance

3 – Le projet en détail





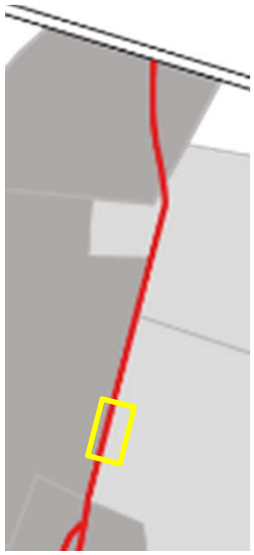
> contre-allée de stationnement au niveau de la place de la Résistance en direction de Paris,
> embellissement de la place de la Résistance Charles de Gaulle.

AVANT

Photo place de la Résistance actuelle

APRES

Projection place de la Résistance



> La chaussée va être rétrécie et les trottoirs élargis, deux pistes cyclables seront créées

AVANT

Photo à l'approche de la villa des Longchamp actuelle

APRES

Projection à l'approche de la villa des Longchamp

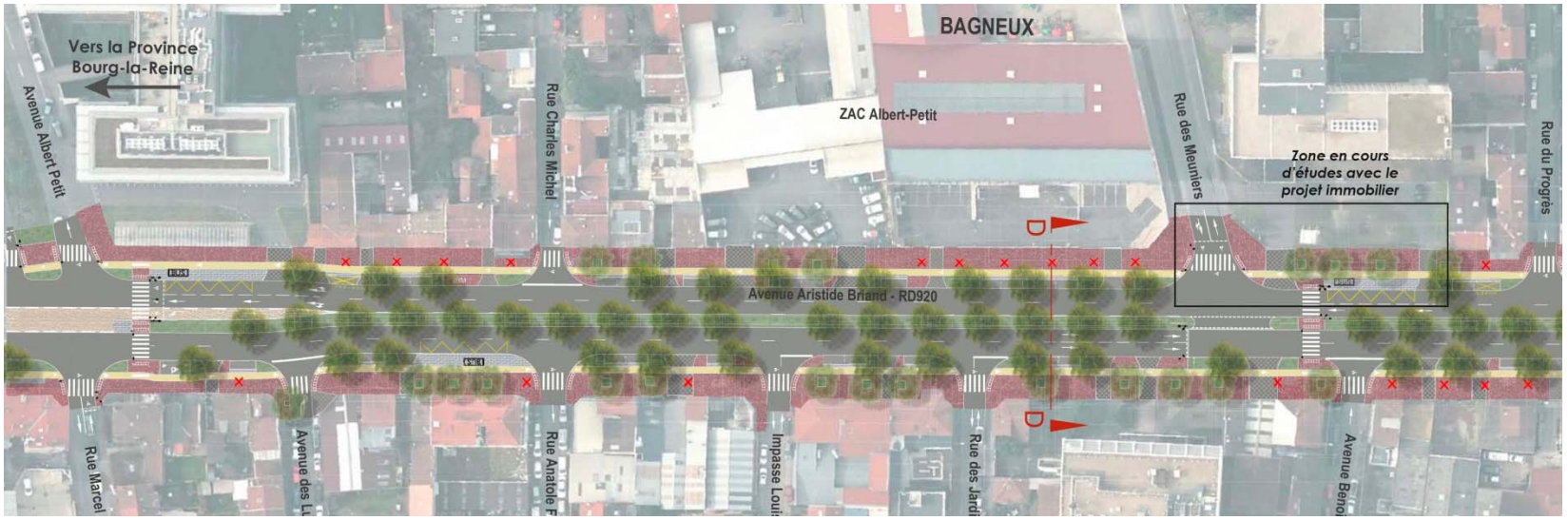
> Le parvis de la gare RER B Bagneux s'intègre au projet, le passage piéton est sécurisé avec la gestion par feux tricolores

AVANT

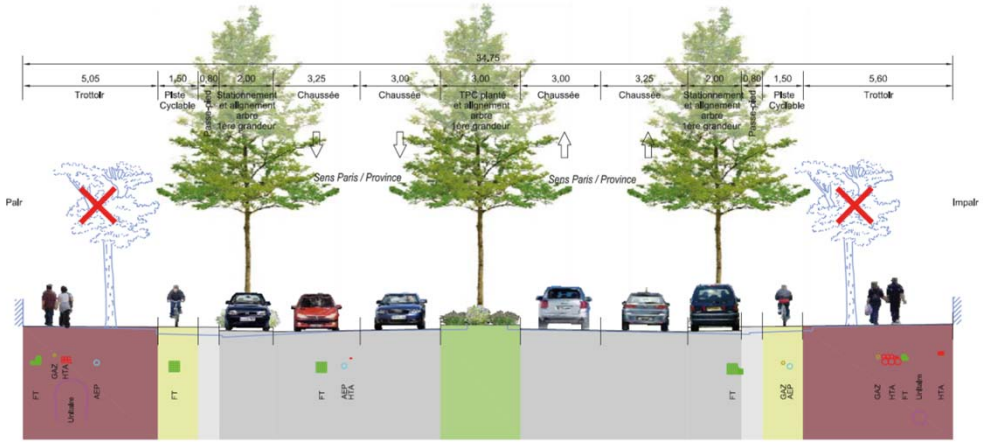
Photo gare RER B Bagneux actuelle

APRES

Projection gare RER B Bagneux

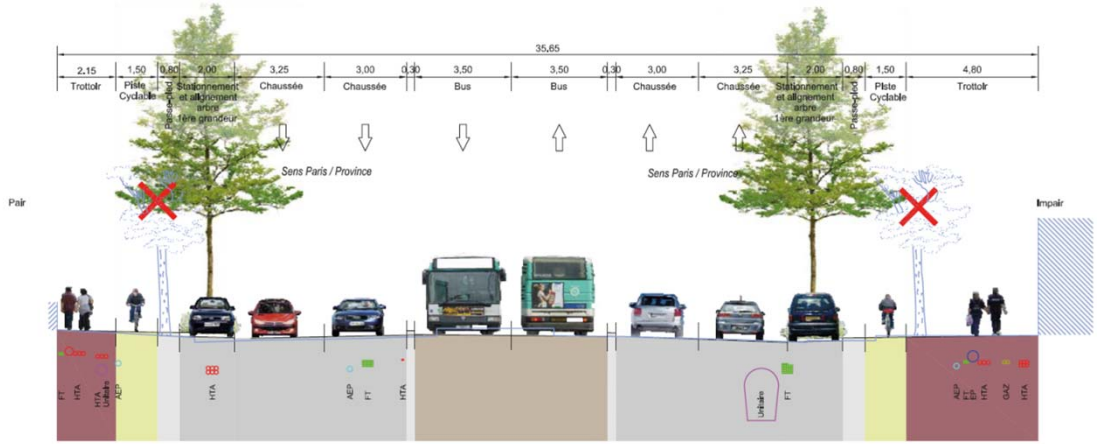


> La nouvelle configuration permet une répartition plus simple des espaces publics.



Coupe de l'aménagement

> Une voie bus dans les deux sens entre l'avenue Carnot et la rue de Verdun rejoint les nouveaux pôles de Gares Bagneux et Arcueil-Cachan.

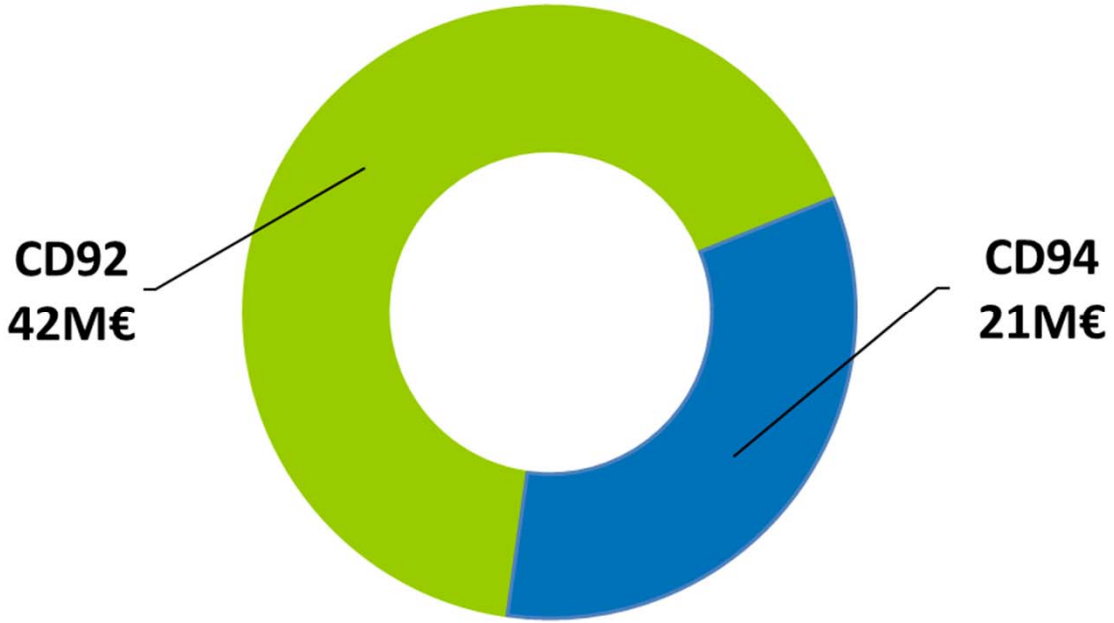


Coupe de l'aménagement

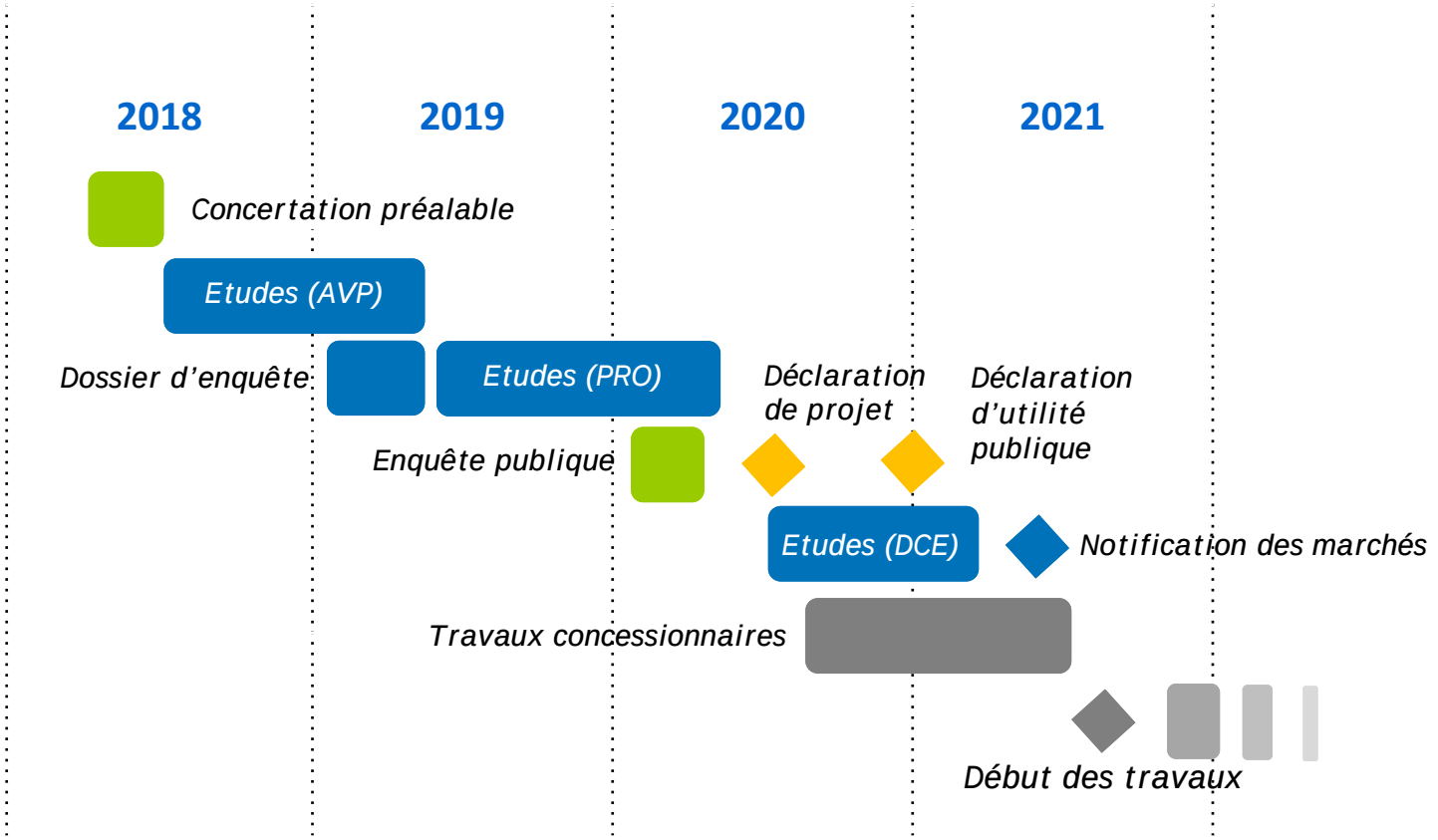
4 – Le financement et le calendrier

Le financement du projet

L'enveloppe prévisionnelle de l'opération de l'aménagement de la partie nord de la RD920 est de 63 millions d'euros.



Le calendrier



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT
www.hauts-de-seine.fr

VAL de MARNE
Département utile
www.valdemarne.fr