

CONCERTATION

26 mars - 11 mai 2018

Aménagement RD920



Réunion publique - mercredi 11 avril 2018

Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



Ordre du jour

- 1 - La RD920 aujourd'hui
- 2 - Les objectifs
- 3 - Le projet en détail
- 4 - Le financement et le calendrier

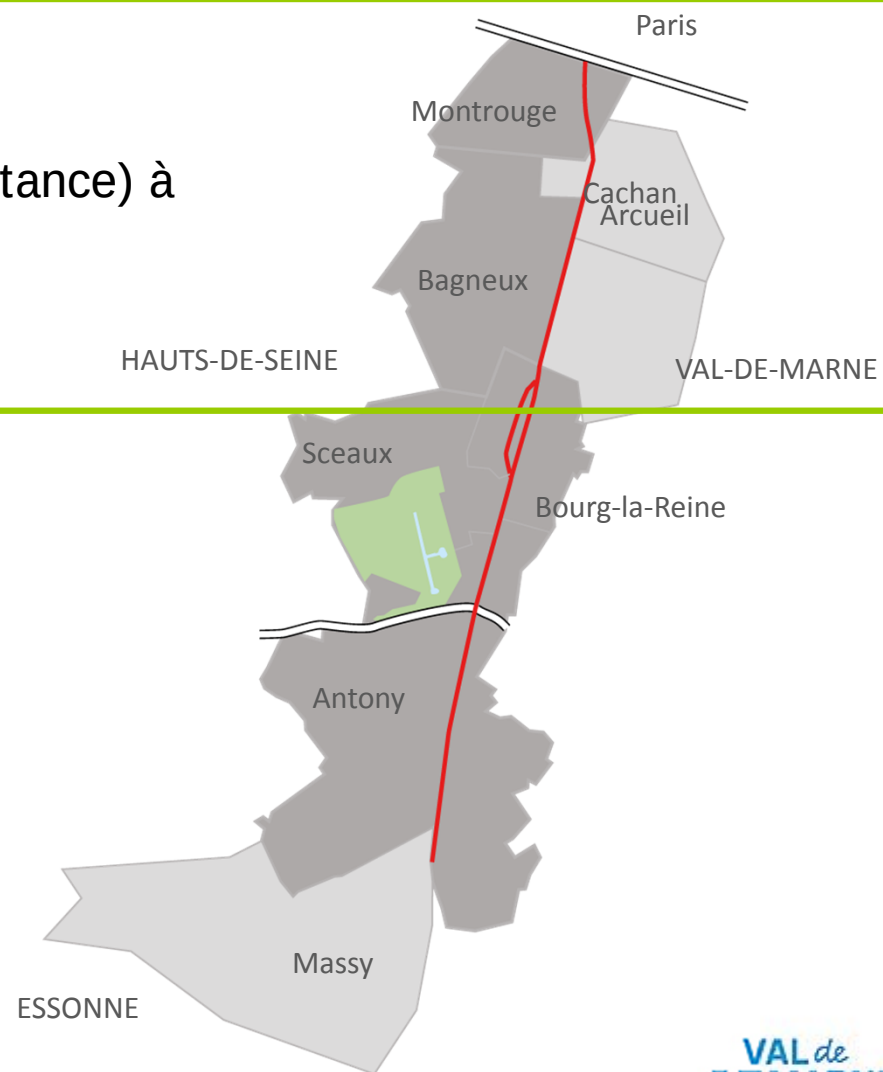


1 - La RD 920 aujourd'hui

RD 920 : la partie nord en attente d'aménagement

Secteur : 3,8 Km

De Bourg-la-Reine (Place de la Résistance) à
l'arrivée de la Porte d'Orléans.



Des aménagements anciens et peu adaptés



> Des équipements peu adaptés à la ville d'aujourd'hui



> Des trottoirs peu confortables et accessibles



> Une absence de continuité de l'itinéraire cyclable



Une circulation difficile à l'approche de Paris



- > Constatation d'une congestion aux carrefours à feux à l'approche de Paris
- > Un stationnement illicite gênant la circulation des bus

Une offre de stationnement peu adaptée



Une nouvelle offre de transport en commun

Développement des lignes de métros

- > prolongement de la ligne 4
- > création de la ligne 15 avec les pôles gare Bagneux et Arcueil-Cachan

Restructuration du réseau bus

en accord avec la nouvelle offre ferrée, les parcours seront modifiés



Pôle gare Bagneux – crédit SGP



Pôle gare Arcueil Cachan – crédit SGP

Un territoire en plein développement

- **Projets des principales ZAC**
 - Vache noire et les Portes d'Arcueil
 - Victor Hugo à Bagneux
 - Albert Petit à Bagneux
- **Les opérations immobilières**
 - Sonate à Montrouge
 - Kroma à Cachan
 - Résidence Pont Royal à Bagneux
 - Les Mathurins à Bagneux

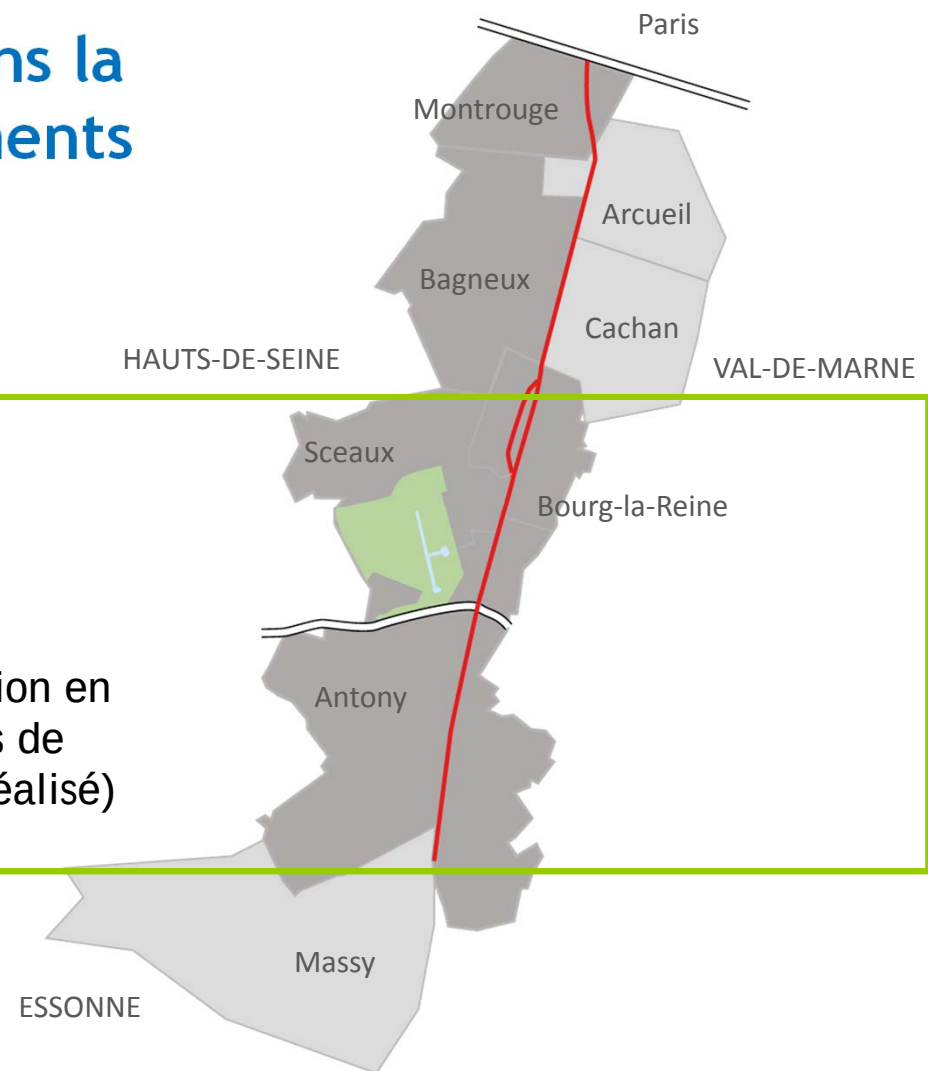


Un projet qui s'inscrit dans la continuité des aménagements déjà réalisés depuis 2011

Secteur sud : 5,7 km

de Massy à Bourg-la-Reine (Place de la Résistance).

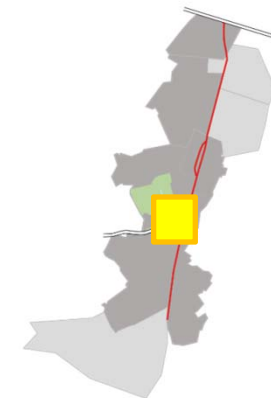
Aménagements réalisés : requalification en boulevard urbain terminée ou en cours de finalisation (environ 90 % du linéaire réalisé)



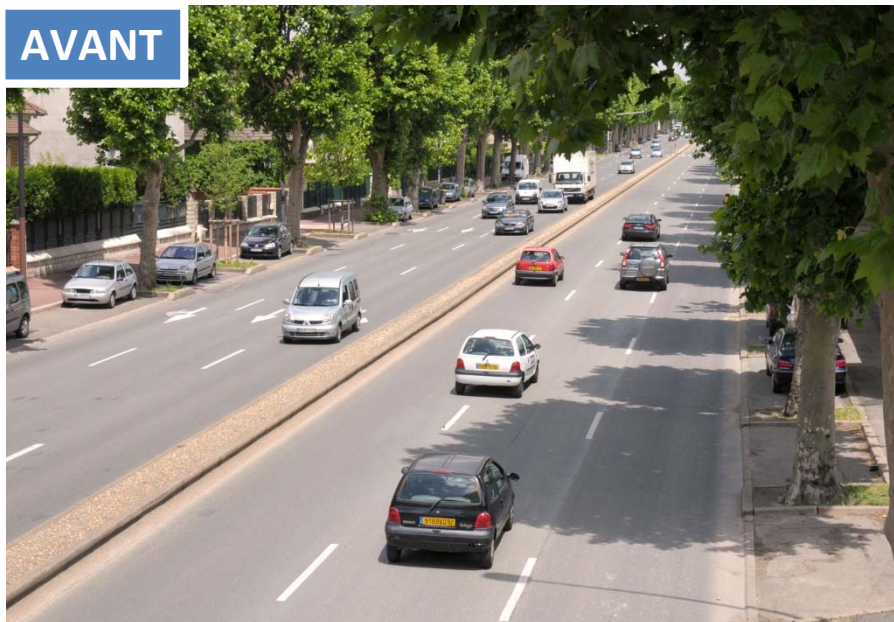
Antony : cheminements piétons et cycles le long des commerces



Sceaux : Avenue Raymond Aron Terre Plein Central arboré



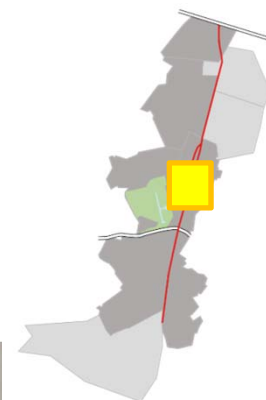
AVANT



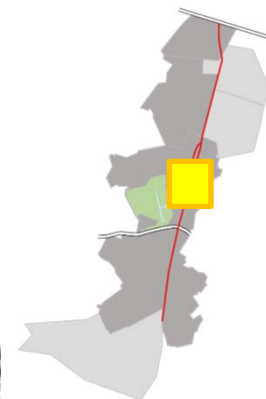
APRES



Bourg-la-Reine : création d'une contre-allée apaisée



Bourg-la-Reine et Sceaux : Place de la Libération, création d'une voie dédiée bus





2 - Les objectifs du projet

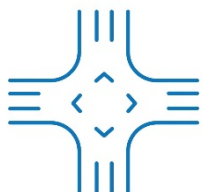
3 objectifs principaux

Ce projet a plusieurs objectifs dans la continuité des aménagements réalisés :



Un meilleur partage des espaces

accessibles à tous les usagers : piétons, cyclistes, voitures et bus en adaptant l'infrastructure routière à la vie locale dynamique



Des déplacements rendus plus sûrs

en améliorant la circulation et en repensant les aménagements aux carrefours



Un environnement valorisé

en développant un projet d'aménagement paysager agréable avec de nouveaux arbres d'alignement

Un meilleur partage des espaces

- > 2 files de circulation par sens (voire 3 files si cela est nécessaire),
- > une piste cyclable unidirectionnelle dans chaque sens de circulation,
- > des cheminements piétons confortables et accessibles à tous,
- > intégration d'une voie bus aux endroits le nécessitant.



Des déplacements rendus plus sûrs

- > un agencement aux carrefours à feux avec la mise en place d'une signalisation (Siter) garantissant la fluidité et la sécurité du trafic,
- > des traversées piétonnes plus nombreuses et accessibles à tous.



Un environnement valorisé

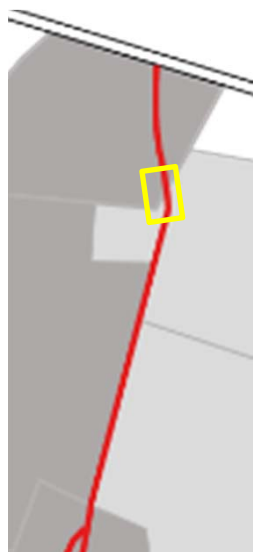
- > une continuité paysagère qualitative avec des trottoirs végétalisés,
- > un terre-plein central avec des bandes plantées entre Bourg-la-Reine et Arcueil,
- > des doubles alignements d'arbres au niveau des contre-allées.



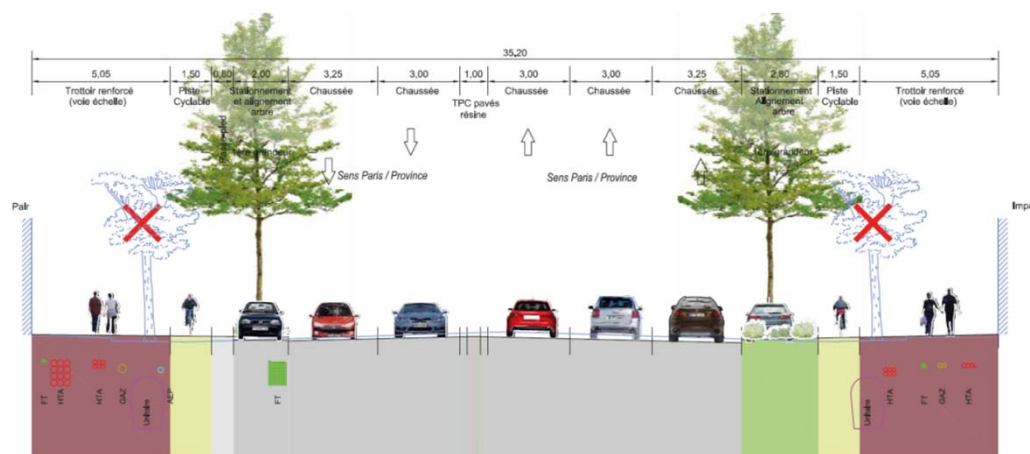


3 - Le projet en détail

Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge

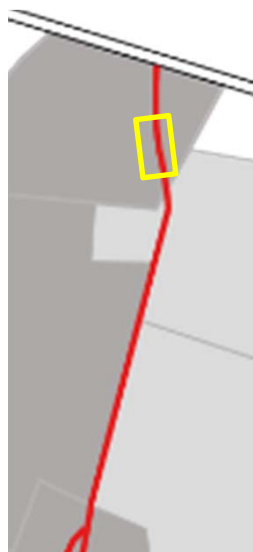


- > des trottoirs élargis
- > des pistes cyclables sécurisées
- > de nouvelles plantations d'alignement le long de la voie



Coupe de l'aménagement

Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



> création de nouveaux carrefours à feux au niveau des rues d'Estienne d'Orves et Louis Rolland

AVANT



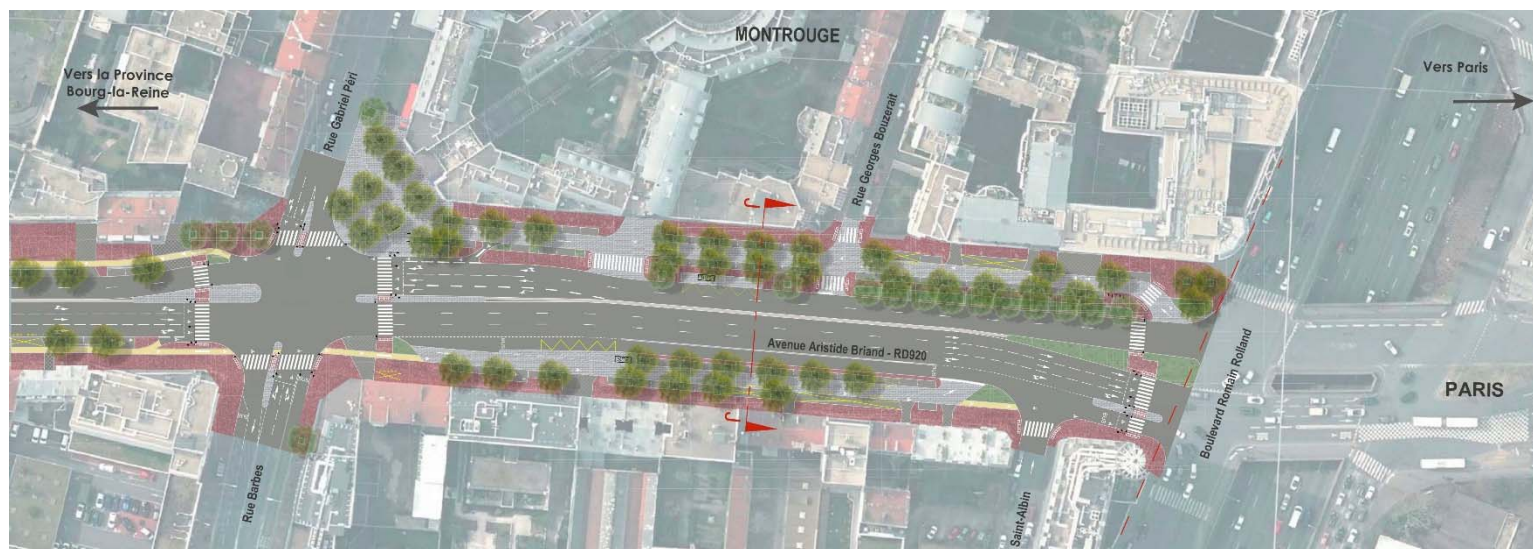
Approche de la rue Louis Rolland actuelle

APRES



Projection à l'approche de la rue Louis Rolland

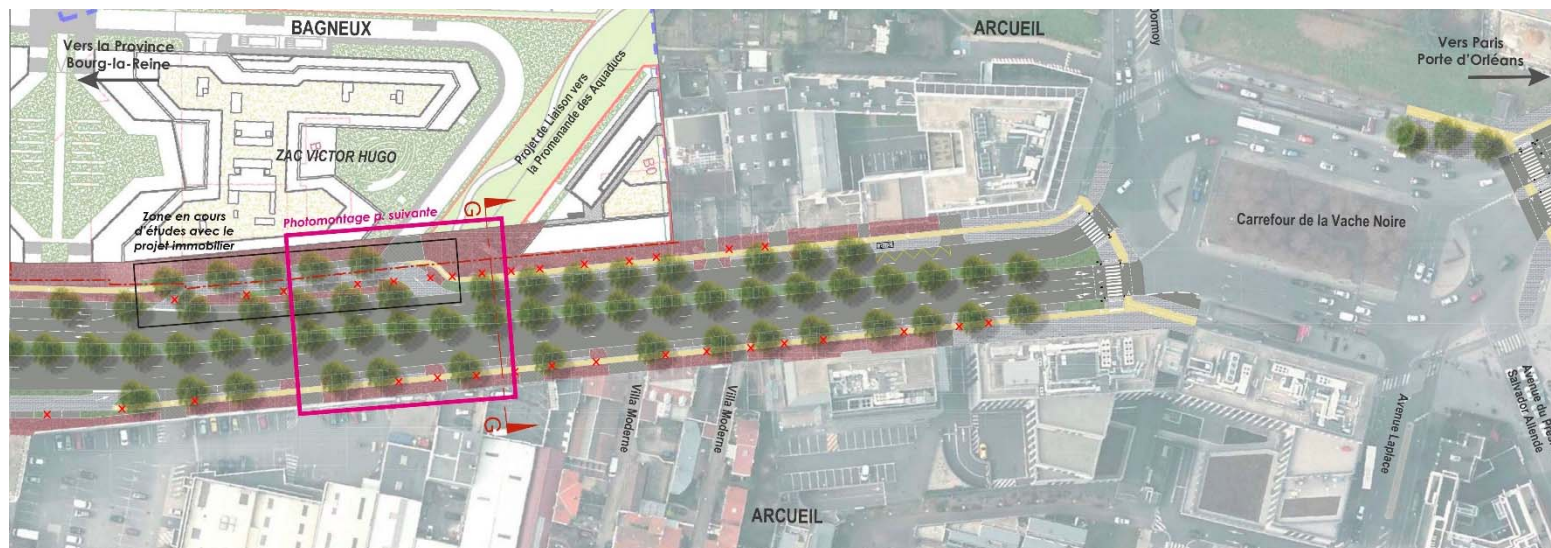
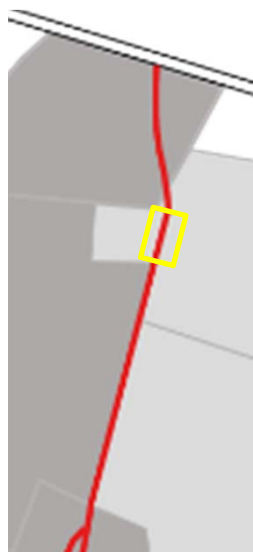
Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



- > 3 files en direction de Paris,
- > contre-allée apaisée et adaptée à la vie locale,
- > voie bus dédiée en approche de Paris.



Bourg-la-Reine | Bagneux | Cachan | Arcueil | Montrouge



> contre-allée
sécurisée et apaisée
en coordination avec
le projet de la ZAC
Victor Hugo.

AVANT



Approche de la Vache Noire actuelle

APRES



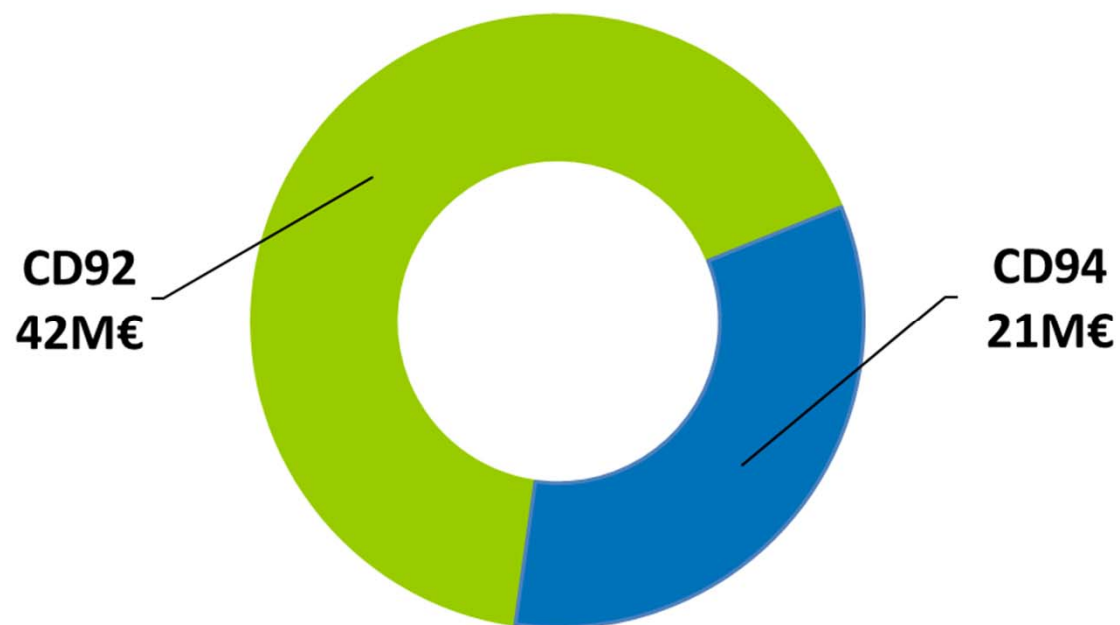
Projection à l'approche de la Vache Noire



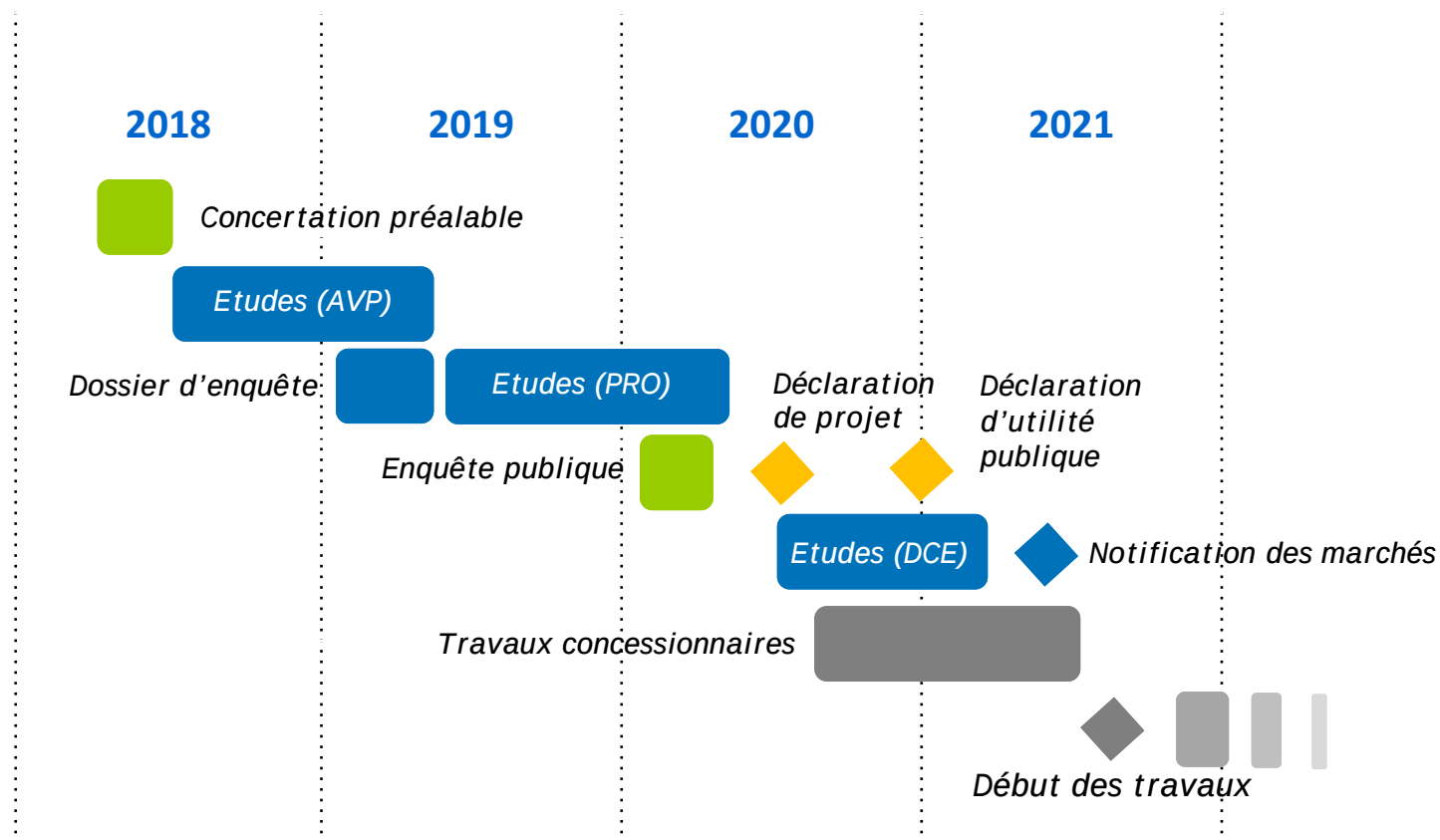
4 - Le financement et le calendrier

Le financement du projet

L'enveloppe prévisionnelle de l'opération de l'aménagement de la partie nord de la RD920 est de 63 millions d'euros.



Le calendrier





Merci de votre attention