



3 questions à

Sophie HUET,
Chargée de Relation à l'Usager
à la Direction des Mobilités

Quel est votre rôle au sein de la Direction des Mobilités ?

En lien direct avec les chargés d'opération et de travaux, les infographistes et le Pôle communication, je participe à la conception des différents supports pour le service de maîtrise d'œuvre, tels que les panneaux ou les tracts d'information, et j'assure une communication de proximité auprès des riverains et des commerçants. Je rédige aussi des courriers de réponse aux réclamations des usagers, tout en cherchant à valoriser l'aménagement du territoire qui est mis en œuvre.

Ma fonction requiert une vigilance particulière notamment en allant à la rencontre des riverains et commerçants impactés par le chantier, en leur remettant des supports d'information en main propre.

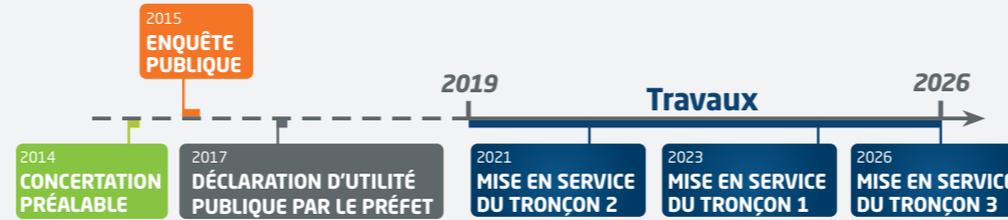
Quel est votre rôle sur le chantier de la RD914 ?

La communication accompagne le projet pendant toute la durée des travaux. Elle remplit un double objectif : faire connaître le projet et ses bénéficiaires mais également expliquer le chantier et son déroulement. J'adapte les outils (affichage, papier, numérique) à chaque type d'utilisateur, du riverain à la grande entreprise en passant par le petit commerçant. En présentant et expliquant les impacts des travaux, on peut anticiper les questions et difficultés. Ainsi, avec Madame Sadky, chargée d'opérations sur le projet (voir lettre d'information numéro 4), nous essayons de prendre en compte au mieux les contraintes du terrain comme les entrées et sorties des parkings, ou encore les circulations piétonnes et déviations automobiles, par la mise en place de panneaux directionnels et d'une signalétique au sol appropriée.

Comment abordez-vous votre mission ?

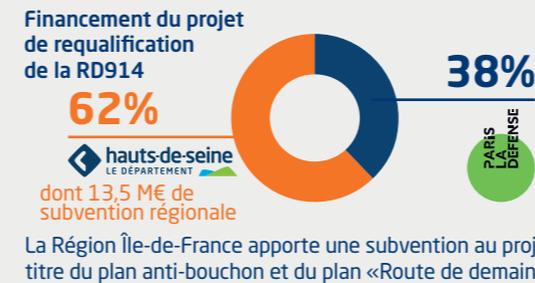
L'essentiel pour moi est de montrer que je suis à l'écoute des habitants et commerçants. Le chantier peut générer certaines inquiétudes donc je dois rester accessible. Je suis motivée par une double approche : une approche transversale des différents métiers et interlocuteurs sur le projet et une approche humaine, pour intégrer au mieux la gêne occasionnée par le chantier.

En bref



Le Département des Hauts-de-Seine est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD914.

Un budget global de 49,58 M€



Les chiffres clés du projet

1,4 km d'aménagements cyclables créés

6 ans de travaux

4 projets immobiliers aux abords de la RD914

Une question ou une remarque sur le chantier ?

Écrivez à l'adresse mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr

• Restez informés des changements près de chez vous grâce aux **flashes infos travaux** •

Retrouvez toute l'information du projet sur notre site :

<https://www.hauts-de-seine.fr/rd914>



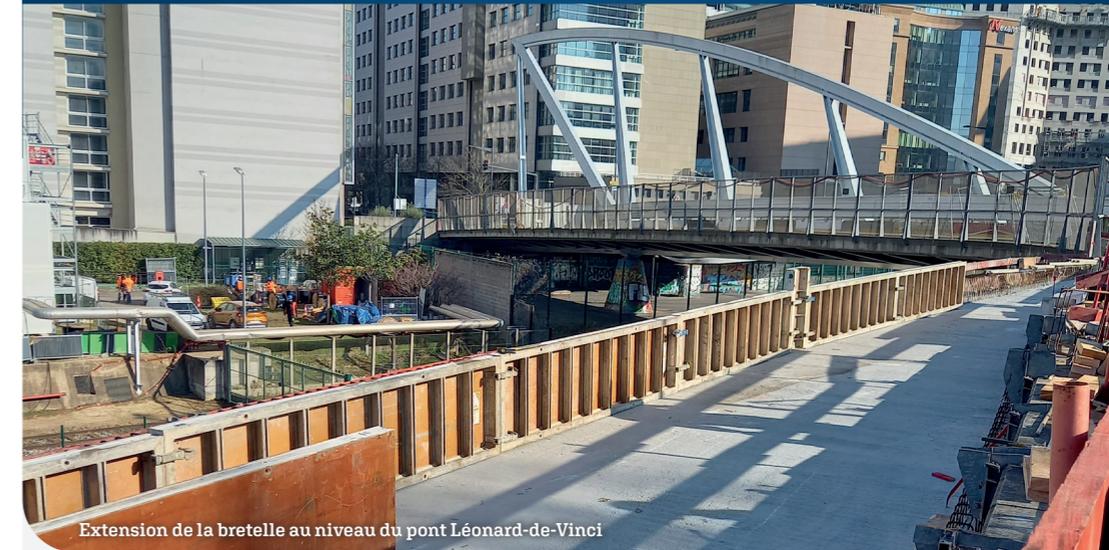
www.hauts-de-seine.fr



Département des Hauts-de-Seine - Conseil, conception, rédaction et mise en page : Quatrevingt-douze - Photos : Quatrevingt-douze / Hunter consultants - Février 2023

LETTRE INFO N°6 - MARS 2023

RD914 Le Département prépare les futurs aménagements cyclables



Extension de la bretelle au niveau du pont Léonard-de-Vinci

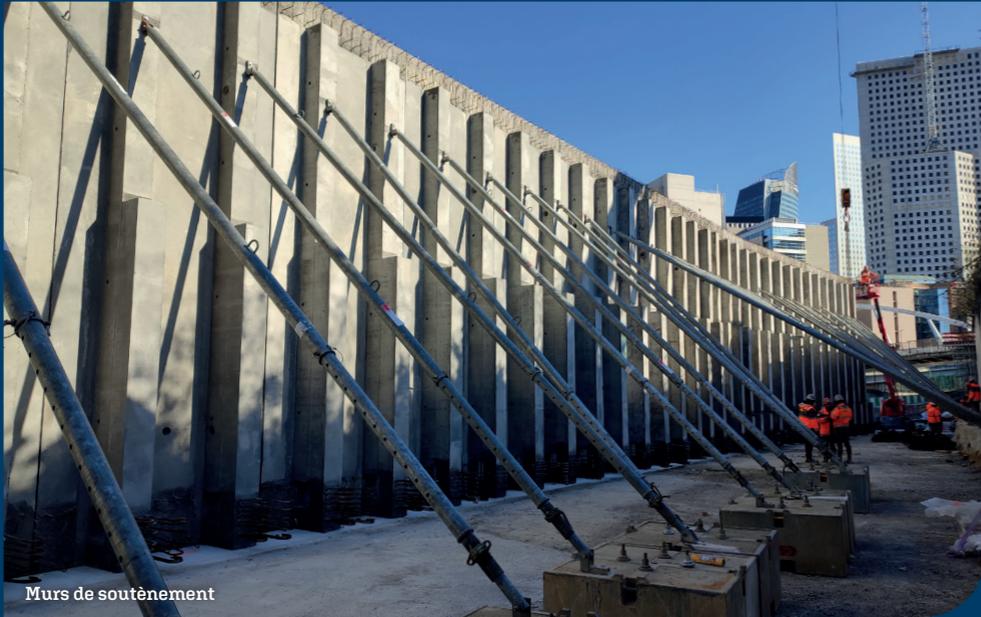
Les ouvrages d'art ont déjà bien avancé sur cette partie qui vise à améliorer considérablement le quotidien des usagers. Par ailleurs, les travaux de voirie sur route vont reprendre cet été sur le tronçon 1.

La mise en service du tronçon est prévue pour la fin de l'année. D'ici là, les trottoirs, les aménagements cyclables et les nouvelles files de circulation vont prendre forme.

Retour sur le chantier et les étapes à venir.



Avancement



Murs de soutènement

Tronçon 1

Le mur qui borde le cimetière de Neuilly est désormais terminé. En parallèle des derniers déplacements de réseaux souterrains, le remblaiement va s'étaler jusqu'à la fin du printemps. Le long de la bretelle entre le pont Léonard-de-Vinci et le boulevard de La Défense, l'élargissement de la chaussée nécessite la création de poteaux de soutènements combinés à des murs préfabriqués.

Enfin, le carrefour entre les boulevards de La Défense et Patrick-Devedjian fera l'objet d'une mise en cohérence afin d'optimiser le maillage cyclable du Plan vélo et la circulation automobile.

Tronçon 3

Les travaux de ce tronçon commenceront au printemps. Il s'agit ici d'étendre l'espace public qui accueillera la nouvelle chaussée à double sens, les trottoirs, les pistes cyclables et les espaces verts.

À cet effet, l'avenue François-Arago sera mise au niveau du boulevard de La Défense à travers un carrefour giratoire.



Tronçon 1

Une déviation piétonne jusqu'à fin 2023

Fermeture de la bretelle entre le pont Léonard-de-Vinci et le boulevard de la Défense jusqu'à la fin de l'année

Le pont Léonard-de-Vinci ainsi que le trottoir le long du cimetière de Neuilly étant inaccessibles, les piétons sont invités à suivre un cheminement fléché pour rejoindre l'avenue Léonard-de-Vinci ou Paris La Défense Arena. Les automobilistes peuvent emprunter la rue Michel-Ange et la rue de la Demi-Lune pour rejoindre la RD914.



Tronçon 1

L'extension des espaces publics

Cyclistes et piétons auront toute leur place

Les travaux sur la piste cyclable, en surplomb des voies du RER E Nanterre la Folie, nécessitent de réaliser 150 mètres de mur de soutènement supplémentaire alternant murs préfabriqués en forme de L, livrés au mois de février et une structure soutenue par 14 poteaux.



Ouvrages d'art comme supports des futurs espaces publics

Les travaux sur voirie interviendront, quant à eux, très prochainement et nécessiteront des restrictions de circulation.

Poteaux et murs pour permettre l'élargissement de la chaussée