

RD 914, Ouverture imminente entre le boulevard Aimé Césaire et la rue Célestin Hébert

Innovant



Vue depuis le carrefour Césaire

Mise à double sens du boulevard, trottoirs confortables, passages piétons sécurisés, pistes cyclables, stationnements auto-vélo-moto, places de livraison, arrêts de bus, dépose-minute... Le boulevard de la Défense, entre le boulevard Aimé Césaire et la rue Célestin Hébert, est prêt pour accueillir les usagers dès la fin de l'année.

Tour d'horizon des travaux en cours et à venir !



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

#DépartementInnovant

www.hauts-de-seine.fr

Région
île de France

PARIS
LA
DÉFENSE



Vue de la future RD914

Un aménagement paysager adapté au boulevard

Des espaces étoffés de plantations ont été dédiés à une végétation composée d'arbres, les féviers d'Amérique (*Gleditsia triacanthos* « Skyline ») et d'une strate végétale basse.

Adapté aux conditions urbaines et à la nature du sol, globalement résistant aux parasites, le févier d'Amérique est capable de survivre aux températures extrêmes et aux sécheresses répétées.

Cet arbre à moyen développement, d'une hauteur d'environ 15 mètres, prend une forme naturelle étalée et ne nécessite pas de taille.

Arborant un feuillage vert au printemps à jaune à l'automne, proposant une ombre légère l'été, le févier d'Amérique participe à un aménagement paysager qualitatif en soulignant le nouveau boulevard de la Défense.

Tronçon 1



Pour préparer l'arrivée des occupants des bâtiments Tonga et InDéfense, le trottoir, la piste cyclable et les accès trottoirs seront mis en service d'ici la fin de l'année.

La mise en circulation à double sens du boulevard de la Défense (RD 914) est prévue pour fin 2023.

L'accès à l'hôtel du Département et au cimetière de Neuilly s'effectue par la rue des Sorins, le long du bâtiment Paris la Défense Arena.



Le tronçon 1 - vue du carrefour Césaire



Le tronçon 3 - entre la rue Célestin Hébert et le boulevard Arago

Tronçon 2

Les mois de novembre et décembre permettront la plantation des arbres d'alignement à l'exception de ceux prévus devant le futur bâtiment Défense 2 en raison des travaux à venir sur celui-ci, et verront la mise en œuvre des derniers revêtements de trottoirs et la pose de la signalétique. Le carrefour Aimé Césaire sera également finalisé et ce tronçon sera mis à double sens de circulation fin décembre.

Tronçon 3

La création d'un carrefour à niveau avec l'avenue François Arago, et la mise à double sens, le long des voies du RER E, induisent des études, sur ce tronçon particulièrement complexe, qui se termineront l'année prochaine.

Projets connexes

La mise en service progressive du boulevard de la Défense et la finalisation de plusieurs projets d'aménagement marquent une étape importante dans ce secteur en pleine évolution. Le Département poursuit son travail de co-construction pour les deux projets connexes du secteur dont les travaux devraient débuter en 2022 : la tour des Jardins de l'Arche et le projet Icade - Défense 2.

Plan global et calendrier du projet





Corinne, chargée d'études et de travaux

Maîtrise d'œuvre éclairage public
et signalisation lumineuse tricolore
au sein du Département des Hauts-de-Seine

Quel est votre rôle au sein du chantier ?

En tant que représentante de la maîtrise d'œuvre du Département des Hauts-de-Seine, ma mission est de piloter et d'organiser les travaux de rénovation de l'éclairage public et de la signalisation lumineuse tricolore sur la RD 914. Je travaille en lien avec mon collègue maître d'œuvre chargé de la voirie et en coordination avec les interlocuteurs des projets connexes. La rénovation de l'éclairage et des feux tricolores porte à la fois sur le génie civil de l'installation, la fourniture et la pose de ses composants, mais aussi sur la sécurisation des risques électriques.

Quelle a été votre approche ?

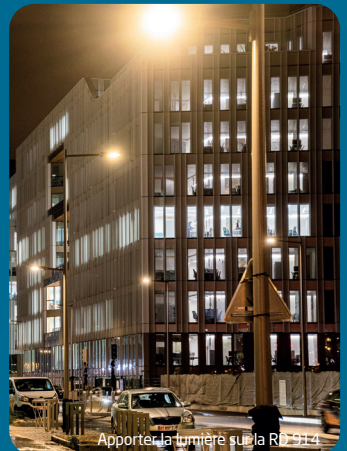
Nous partons d'une problématique simple : où éclairer, comment et sur quelle durée. Nous devons évaluer le niveau d'éclairement à atteindre pour garantir la sécurité des piétons, cyclistes et automobilistes et cherchons également à créer une atmosphère conviviale. Cela se détermine en fonction des circulations douces, du trafic routier avec la prise en compte des installations (*Paris la Défense Arena, la future gare EOLE...*) et de plusieurs éléments techniques tels que l'indice d'éblouissement ou la luminance moyenne des voies routières.

Les sources lumineuses choisies pour la RD 914 sont des LED, appréciées pour leurs propriétés en matière de gains énergétiques et dont la durée de vie est très longue, environ 100 000 heures. Elles permettent d'atteindre le plus haut niveau d'efficacité lumineuse.

Et du point de vue environnemental ?

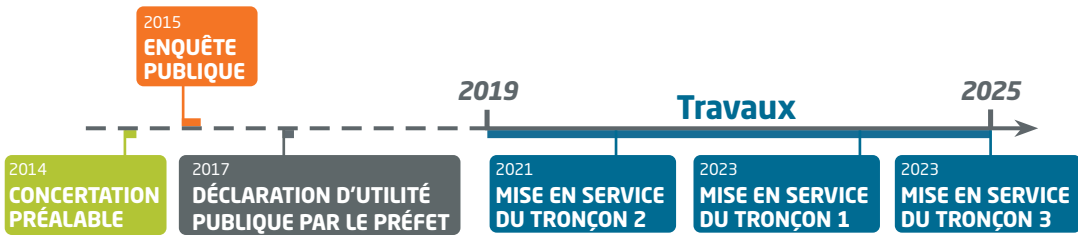
L'éclairage public, devenu indissociable de la vie nocturne des zones urbaines, est en pleine mutation.

Notre défi aujourd'hui, est d'assurer l'obligation de sécurité des installations tout en utilisant des équipements performants qui répondent à une exigence forte quant aux enjeux environnementaux et énergétiques notamment en matière de pollution lumineuse.



Apporter la lumière sur la RD 914

Les grandes étapes du projet



Le Département des Hauts-de-Seine

est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD 914.

Un budget global de 49,58 M€

Financement du projet de requalification de la RD 914

62%

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

dont 15% de subvention régionale

La Région Île-de-France apporte une subvention au projet au titre du plan anti-bouchon.

38%

PARIS
LA DÉFENSE

Les chiffres clés du projet

1,4 km

de voirie
requalifié en
boulevard
urbain

5 ans

de travaux

4

projets
immobiliers
aux abords
de la RD 914

Une question ou une remarque sur le chantier ?

Écrivez à l'adresse mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr

• Restez informés des changements près de chez vous grâce aux **flashes infos travaux** •

Retrouvez toute l'information du projet sur notre site :

<https://www.hauts-de-seine.fr/mon-departement/les-hauts-de-seine/les-grands-projets/la-voirie-departementale/rd-914>

