



### 3 questions à

**Anthony SUIN,**

Chef de service Maîtrise d'œuvre à la Direction des mobilités

#### Quel est votre rôle au sein de la direction des Mobilités du Département ?

J'encadre trois équipes de maîtrise d'œuvre, dont deux se répartissent le territoire départemental pour les travaux neufs de voirie, la 3<sup>ème</sup> se dédiant spécifiquement à l'éclairage public. J'accorde une grande importance à la communication de mon équipe vis-à-vis de l'extérieur et des partenaires : une bonne communication à tous les niveaux permet d'améliorer l'acceptabilité de nos chantiers et d'éviter de nombreux problèmes. Je m'assure en particulier que l'information ayant un impact sur les usagers soit bien diffusée et suffisamment claire.

#### Où en est le chantier de la RD 914 ?

La période la plus compliquée, avec de nombreux travaux connexes, est derrière nous. Pour assurer la mise en double sens du boulevard en 2023, nous devons absolument respecter des délais très contraints ces derniers mois et les équipes y sont parvenues avec succès. Cependant, il conviendra de rester mobilisé jusqu'au terme des opérations. Nous entrons, en effet, dans une phase de travaux particulièrement techniques sur les ouvrages d'art. Enfin, le phasage du raccordement avec le boulevard Patrick-Devedjian sera également une phase demandant toute notre attention.

#### Et côté bretelle du Pont Léonard-de-Vinci ?

Il faut se souvenir que la RD 914 ressemblait plus à une autoroute qu'une route départementale. Aujourd'hui, nos travaux accompagnent la création d'un nouveau quartier, avec l'arrivée de bureaux, de services publics, d'un lieu de culture et de nouveaux riverains. La RD 914 accompagne également les projets de transports : le prolongement du RER E, et le futur métro 15. La RD 914 fera le lien entre tous ces équipements et participera à l'agrément de ce futur lieu de vie.



### En bref



**Le Département des Hauts-de-Seine** est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD 914.

#### Un budget global de 49,58 M€

Financement du projet de requalification de la RD 914

62%

hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT  
dont 7,5 M€ de subvention régionale



La Région Île-de-France apporte une subvention au projet au titre du plan anti-bouchon.

**Les chiffres clés du projet**

**1,4 km**

de voirie requalifié en boulevard urbain

**6 ans**

de travaux

**4**

projets immobiliers aux abords de la RD 914

#### Une question ou une remarque sur le chantier ?

Écrivez à l'adresse [mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr](mailto:mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr)

• Restez informés des changements près de chez vous grâce aux **flashes infos travaux** •

Retrouvez toute l'information du projet sur notre site :

<https://www.hauts-de-seine.fr/rd914>



[www.hauts-de-seine.fr](http://www.hauts-de-seine.fr)



Département des Hauts-de-Seine - Conseil, conception, photos, rédaction et mise en page : Quatrevingtdouze - Hunter consultants - Septembre 2022

## LETTRE INFO N°5 - SEPTEMBRE 2022

# RD 914

## Le Département rénove la bretelle Léonard-de-Vinci



Vue depuis la bretelle Léonard-de-Vinci

Sur la bretelle Léonard-de-Vinci, fermée aux automobilistes et aux piétons depuis cet été, les travaux d'ouvrage d'art ont commencé. Cette voie de 150 mètres entame sa rénovation pour redevenir accessible à tous les usagers d'ici fin 2023, notamment par le biais de la création d'aménagements cyclables s'inscrivant dans le cadre du plan vélo départemental voté en 2022.

**Tour d'horizon des travaux en cours et à venir !**



## Avancement



Forage pour la mise en place des pieux

### Tronçon 1

Les travaux en cours consistent à réaliser 130 pieux jointifs d'une profondeur variable de 5 à 11 mètres, destinés à soutenir le futur mur du cimetière de Neuilly qui sera créé fin 2022, ainsi que les deux nouvelles voies d'accès vers le boulevard Patrick-Devedjian. Ces travaux se terminent en septembre.

En parallèle, les travaux ont débuté sur la bretelle Léonard-de-Vinci en août 2022 afin d'engager les travaux de génie civil pour la construction des nouveaux murs de soutènement nécessaires à l'extension des aménagements cyclables jusqu'au boulevard Patrick-Devedjian (voir encadrés ci-contre).

### Tronçon 3

La phase de travaux de ce tronçon commencera au début de l'année prochaine. La réalisation des deux murs de soutènement constitue une étape préalable indispensable pour étendre l'espace public qui accueillera la nouvelle chaussée à double sens, les trottoirs, les pistes cyclables et les espaces verts.

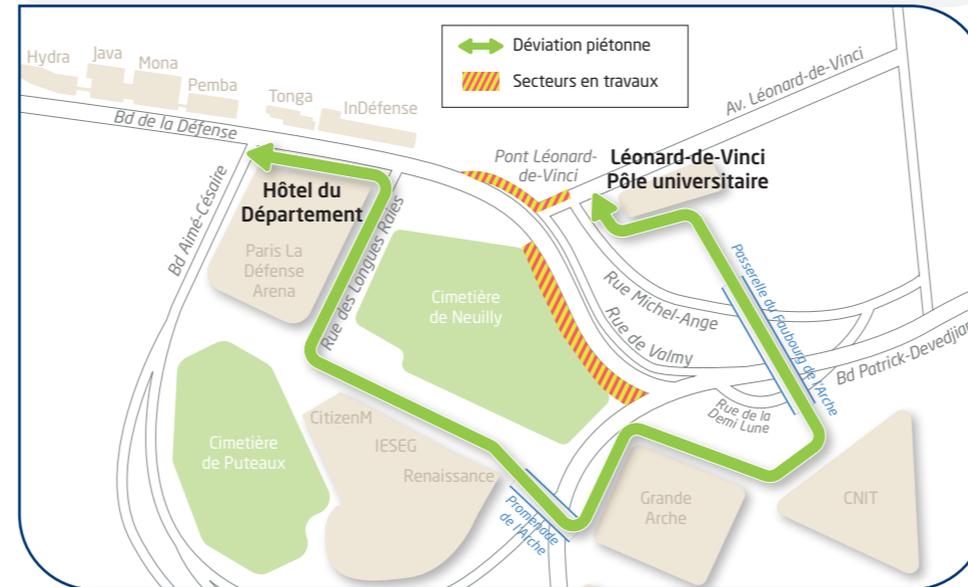


### Tronçon 1

## Une déviation piétonne jusqu'à fin 2023

Fermeture de la bretelle entre le pont Léonard-de-Vinci et le boulevard de la Défense

En raison de la fermeture du pont Léonard-de-Vinci jusqu'à fin 2023 ainsi que du trottoir le long du cimetière de Neuilly, les piétons sont invités à suivre un cheminement fléché pour rejoindre l'avenue Léonard-de-Vinci ou Paris La Défense Arena, sans passer par le pont. Les automobilistes pourront emprunter la rue Michel-Ange et la rue de la Demi-Lune pour rejoindre la RD 914.



### Tronçon 1

## Une amélioration pour les vélos

Sécurisation et extension de la piste cyclable

Le projet enregistre une évolution importante au niveau de la piste cyclable. Initialement, elle devait partager la voie avec les automobilistes sur la bretelle d'accès au pont Léonard-de-Vinci.

Elle sera désormais séparée de la circulation automobile et prolongée rue de Valmy pour rejoindre le boulevard Patrick-Devedjian. Ce dernier va voir la création de plus de 5 km d'itinéraires cyclables sécurisés sur l'ensemble du boulevard.

Ce maillage du réseau cyclable s'inscrit dans le plan vélo du Département et témoigne de sa volonté de mieux répondre aux besoins des cyclistes et d'accompagner le développement de la pratique du vélo sur son territoire.



Zoom sur la future bretelle du Pont Léonard-de-Vinci

