3 questions à

Charles Chemama,
Directeur de mission La Défense
Pôle Attractivité, Culture et Territoire
Direction des Mobilités

Quel est votre rôle au sein de la Direction des Mobilités ?

En qualité de directeur de la mission La Défense, au sein de la Direction des Mobilités, j'assure depuis sa création un rôle d'interface sur les sujets liés aux mobilités sur les routes départementales et avoisinantes avec les acteurs concernés (Département des Hauts-de-Seine, Paris La Défense, villes, opérateurs privés, etc.). Je veille à favoriser l'articulation des politiques et des projets.

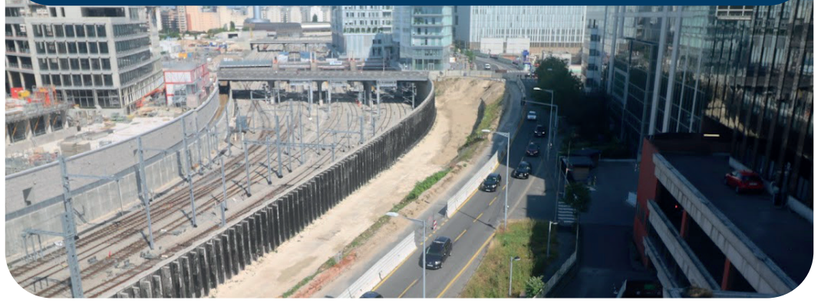
Quels sont les enjeux sur le tronçon 3 de la RD914 ?

La transformation en cours de la RD914 participe à l'attractivité du quartier d'affaires de La Défense et à l'amélioration du cadre de vie. Le secteur a vu ces dernières années l'arrivée de nouveaux usages : un équipement métropolitain (Paris La Défense Arena), une nouvelle gare RER (RER E), des logements, l'implantation d'entreprises… Le Département accompagne ces changements avec la transformation de l'espace public pour accueillir toutes les mobilités.

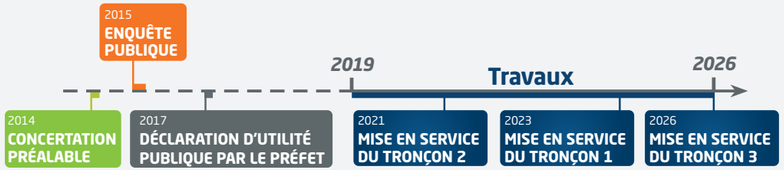
Quel est votre état d'esprit sur ce chantier ?

La requalification du boulevard de La Défense (RD914) représente un aménagement neuf et important, sur une durée de 4 années. Au cours de cette période, avec mes équipes, je porte une attention particulière au phasage du chantier afin que la vie quotidienne des usagers soit le moins possible perturbée.

A chaque étape des travaux, nous veillons à limiter l'ensemble des nuisances, notamment à travers l'amélioration des aménagements provisoires.



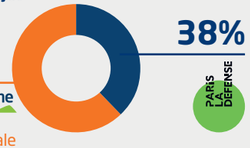
En bref



Le Département des Hauts-de-Seine est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD914.

Un budget global de 49,58 M€

Financement du projet de requalification de la RD914



hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT
dont 13,5 M€ de subvention régionale

PARIS LA DÉFENSE

La Région Île-de-France apporte une subvention au projet au titre du plan anti-bouchon et du plan «Route de demain».

Les chiffres clés du projet

1,4 km d'aménagements cyclables créés

6 ans de travaux

4 projets immobiliers aux abords de la RD914

Une question ou une remarque sur le chantier ?

Écrivez à l'adresse mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr
• Restez informés des changements près de chez vous grâce aux **flashs infos travaux** •
Retrouvez toute l'information du projet sur notre site :
https://www.hauts-de-seine.fr/rd914

LE TRI + FACILE PROSPECTUS

www.hauts-de-seine.fr

Département des Hauts-de-Seine – Conseil, conception, rédaction et mise en page : Quatrevingtdrouze – Photos : Quatrevingtdrouze / Hunter consultants - juillet 2023

LETTRE INFO N°7 - JUILLET 2023

RD914
Une nouvelle étape pour la transformation du boulevard de La Défense

Vue du futur carrefour avec l'avenue François-Arago

Le Département des Hauts-de-Seine amorce, pour une durée de 4 ans, la dernière phase de l'aménagement du boulevard de La Défense entre le pont Célestin-Hebert et l'avenue François-Arago.

La mise à double sens du boulevard, les nouveaux aménagements des pistes cyclables ainsi que des trottoirs et des espaces verts s'inscrivent dans la continuité des objectifs prioritaires du Département, destinés à faciliter la mobilité et améliorer la qualité de vie des usagers.

La fin de l'année verra la mise en service du nouvel espace public qui prend forme sur le tronçon 1, connecté au tronçon 2 déjà opérationnel (plan ci-après).

Retour sur le chantier et les étapes à venir.

Région îledeFrance

PARIS LA DÉFENSE

hauts-de-seine LE DÉPARTEMENT

Avancement

Vue du carrefour avec l'avenue François-Arago - juin 2023

Tronçon 3

Le tronçon 3 accueillera la mise à double sens du boulevard, dernier maillon entre La Défense et l'A86 pour les automobiles. Dans le cadre du Plan vélo du Département et du futur RER vélo, la continuité cyclable va être également prolongée jusqu'à l'avenue François-Arago, elle-même bientôt pourvue d'aménagements cyclables. Pour les piétons, les trottoirs seront plus confortables. De nouveaux espaces verts et de plantations d'arbres seront crées. Enfin, un carrefour giratoire entre le boulevard de La Défense et l'avenue François-Arago sera réalisé, entrainant ainsi la suppression des voies sous le pont.

La première étape, d'une durée de 18 mois, verra l'édification d'un nouveau mur de soutènement qui longera les voies SNCF ; cette opération complexe se déroulera en parallèle des essais du futur RER E (juillet à octobre 2023). Puis suivra le remblaiement d'une partie de la RD914 le long du mur de soutènement.

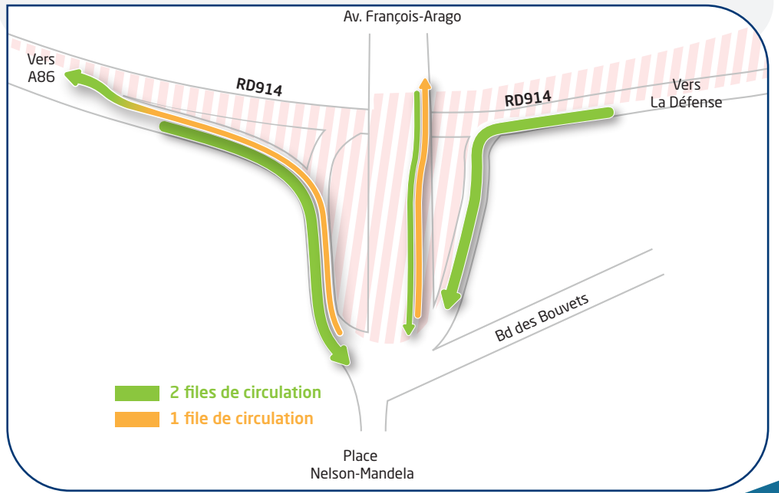
Tronçon 1

Les travaux de génie civil côté Bretelle Léonard-de-Vinci sont presque achevés. 6 000 m³ de remblai ont été apportés pour étendre les espaces publics qui accueilleront les futurs trottoirs et la future piste cyclable. Les travaux d'aménagement de la rue de Valmy se dérouleront durant l'été. Quant à ceux de l'espace public, le long du mur du cimetière de Neuilly, ils se termineront à la fin de l'année.

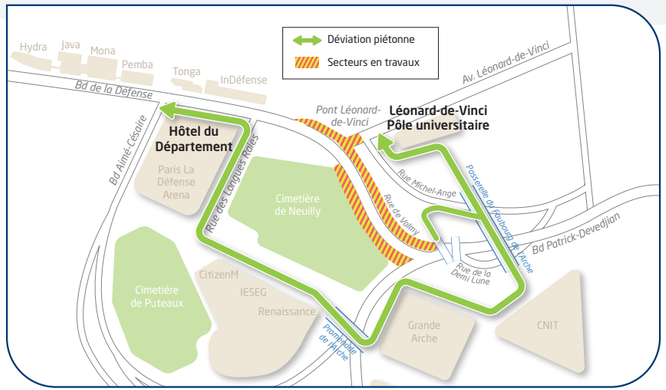
Réorganisation des circulations

Tronçon 3

Les voies sous le pont de l'avenue Arago ont été définitivement fermées. Cela entraîne une modification des circulations sur le secteur durant les travaux. Les automobilistes venant de La Défense sont déviés au niveau de l'avenue François-Arago puis reprennent leur chemin. Une réduction des files de circulation est mise en oeuvre comme indiqué sur le schéma ci-dessous. La circulation piétonne est maintenue.



Fermeture de la rue de Valmy durant l'été

Tronçon 1

Durant les mois de juillet et août, les travaux vont s'effectuer sur la rue de Valmy et nécessiteront la fermeture de cette voie à la circulation, ainsi que du pont Léonard-de-Vinci dans les deux sens. Une déviation sera mise en place pour les véhicules. Les piétons pourront rejoindre l'avenue Léonard-de-Vinci (voir plan ci-dessous).