

Diagnostic du boulevard actuel

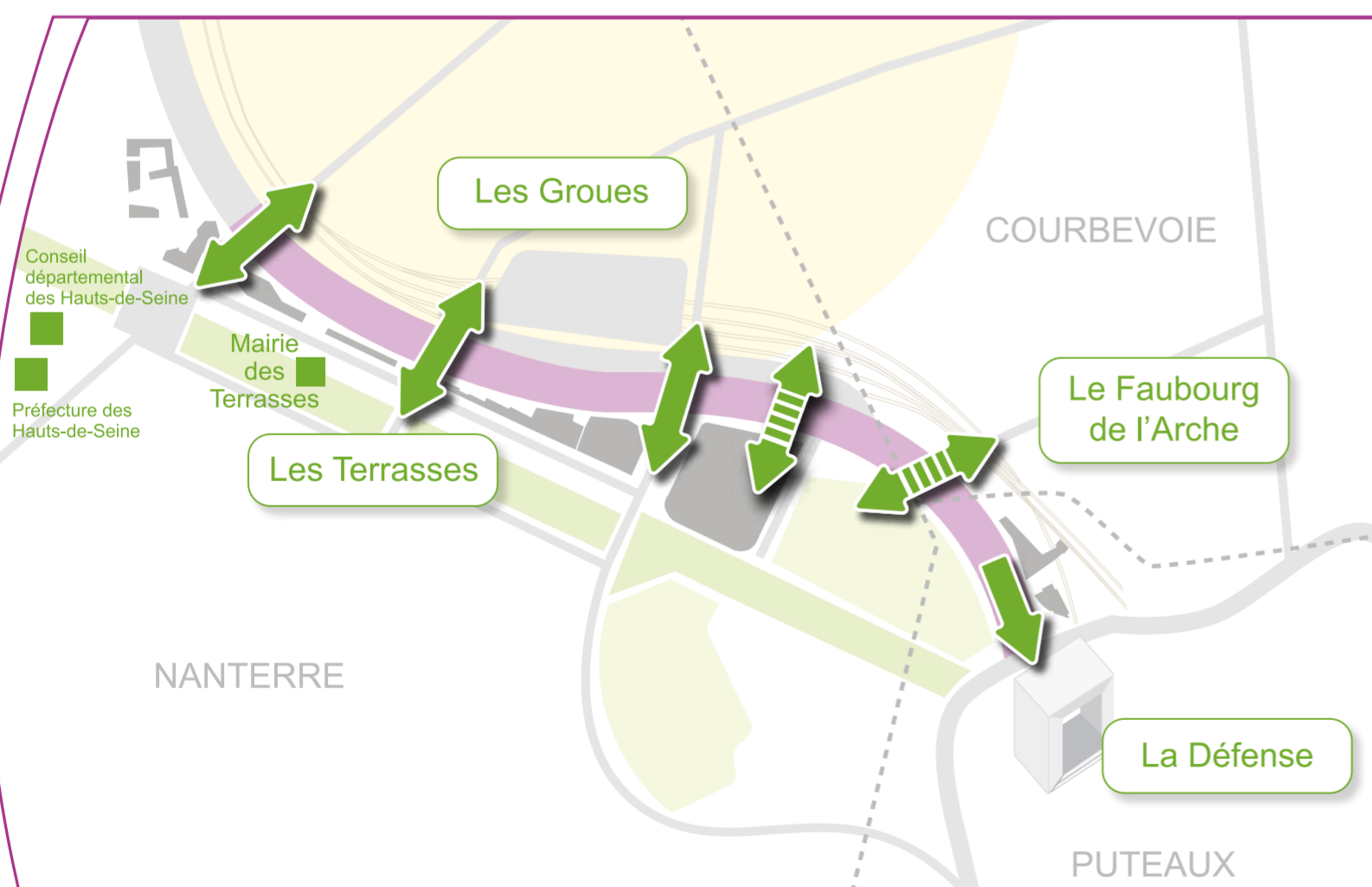
- 3 voies de circulation dans un seul sens
- Un fonctionnement routier et peu de place laissée aux modes de déplacement doux (piétons, vélos)
- Une coupure urbaine entre Les Terrasses et Les Groues : peu de liaisons piétonnes et routières
- Très peu d'espaces verts

Objectifs du projet

Le Département des Hauts-de-Seine et l'EPADESA souhaitent transformer le boulevard de La Défense en un boulevard urbain, selon plusieurs objectifs :

- Adapter le boulevard aux futurs développements du secteur par une mise à double sens afin de délester la voirie locale
- Apaiser la circulation automobile tout en assurant la fluidité du trafic
- Accompagner le développement des Groues
- Accompagner la mise en service de la future gare de Nanterre la Folie (RER E Eole, Ligne 15 du Grand Paris Express)
- Favoriser le partage de l'espace public entre les différents usagers
- Renforcer la sécurité de l'ensemble des usagers de l'espace public
- Procéder à des aménagements qualitatifs, en particulier sur le plan paysager
- Créer des cheminements piétons confortables

De nouveaux itinéraires



Renforcer les liens entre Les Terrasses et les Groues à Nanterre, le Faubourg de l'Arche à Courbevoie, Puteaux et La Défense



Liaisons tous modes de circulation



Liaisons piétonnes

