

Requalification du boulevard de La Défense

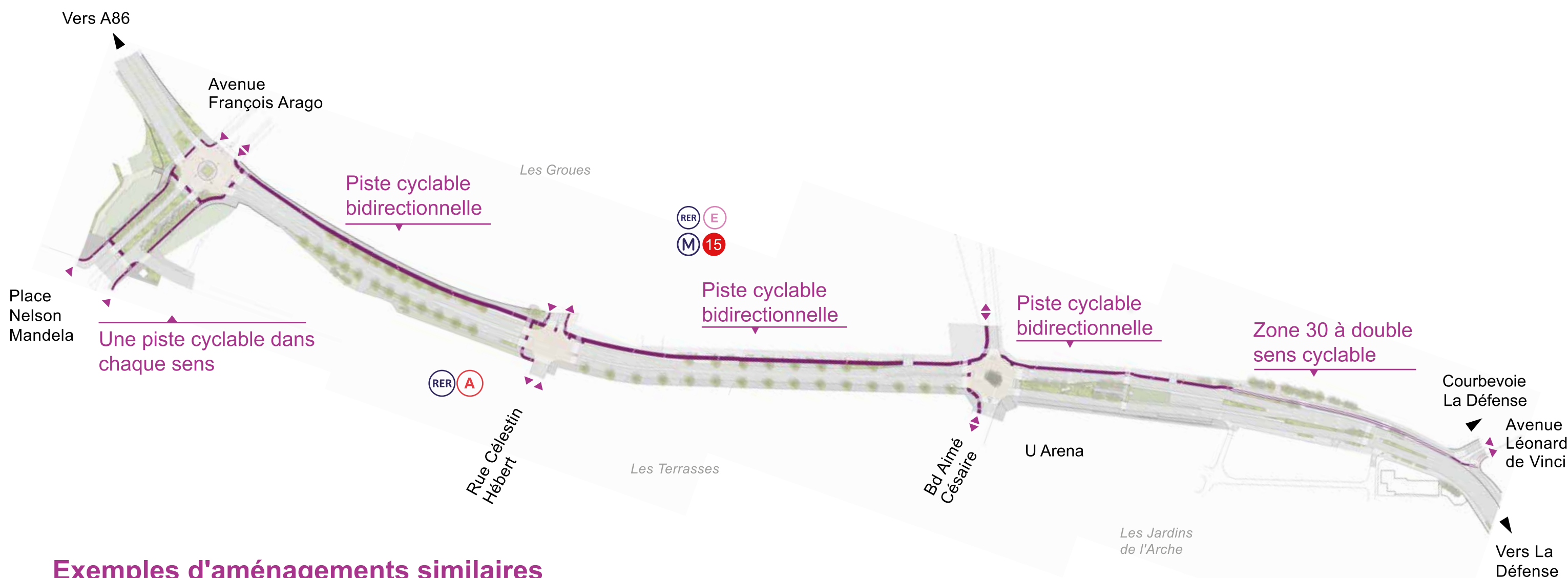
Des itinéraires cyclables

continus et connectés

Les itinéraires cyclables sur le boulevard de La Défense

Le projet permet de créer un itinéraire cyclable complet et sécurisé entre l'avenue François Arago à Nanterre et l'avenue Léonard de Vinci à Courbevoie, soit 1,2 km d'aménagements neufs. L'itinéraire se compose :

- d'une piste cyclable bidirectionnelle sur trottoir et d'une zone 30 avec un double sens cyclable.
- de sas vélos, réalisés à chaque carrefour, permettant aux cyclistes de se placer devant les voitures.



Exemples d'aménagements similaires



Piste cyclable bidirectionnelle existante sur le boulevard de Pesaro à Nanterre

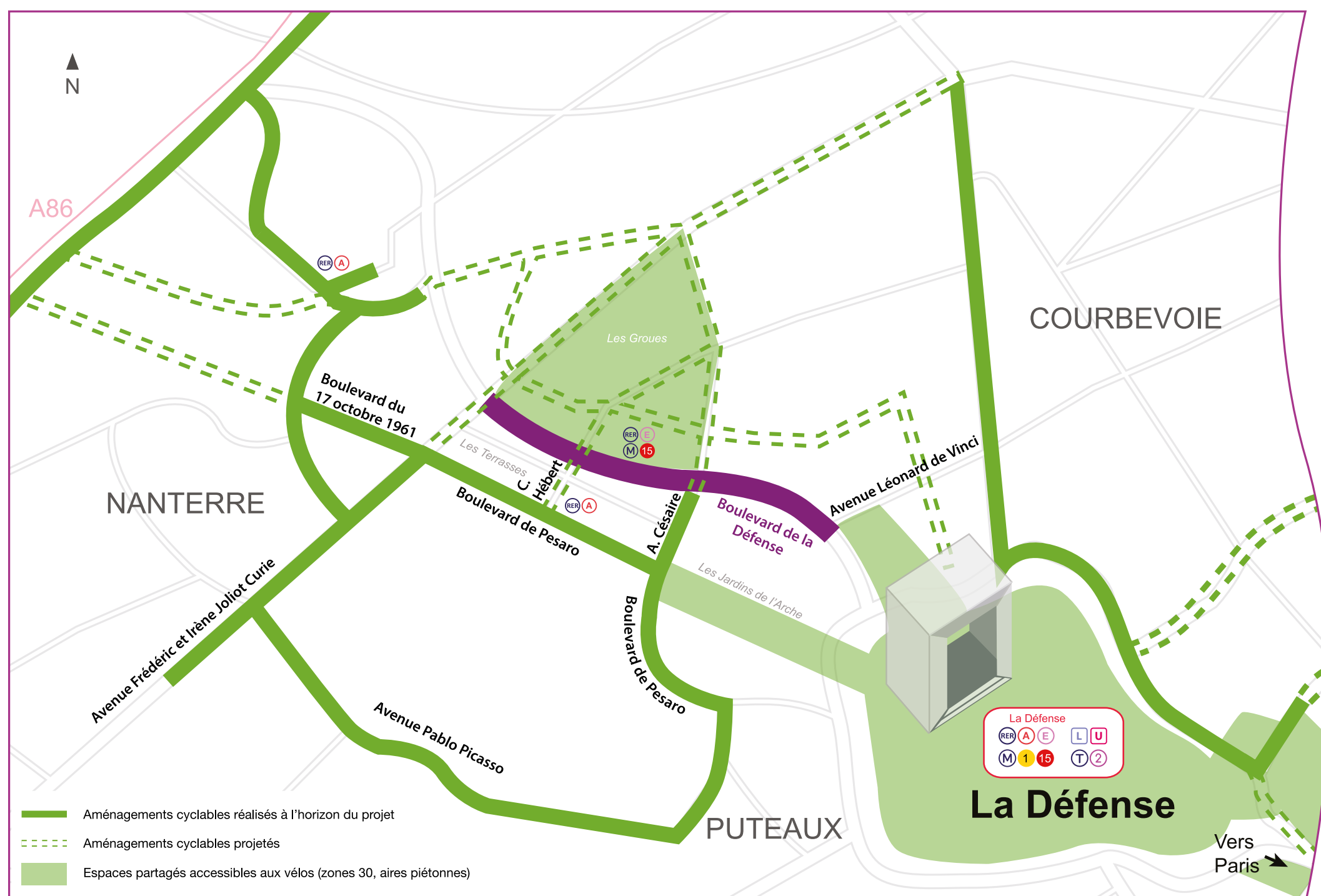


Double sens cyclable à Nanterre



Sas vélo réalisé par le Département

Un maillage cyclable efficace



Le futur aménagement s'intègre dans un réseau cyclable qui facilite les échanges avec :

- le quartier d'affaires de La Défense, soit par le pont Léonard de Vinci, soit par les espaces publics des Jardins de l'Arche ;
- les Groues et les Terrasses ;
- le réseau cyclable de Nanterre et de Courbevoie ;
- les gares de transports en commun existantes et futures (RER E et ligne 15) ;
- la U Arena.

Requalification du boulevard de La Défense

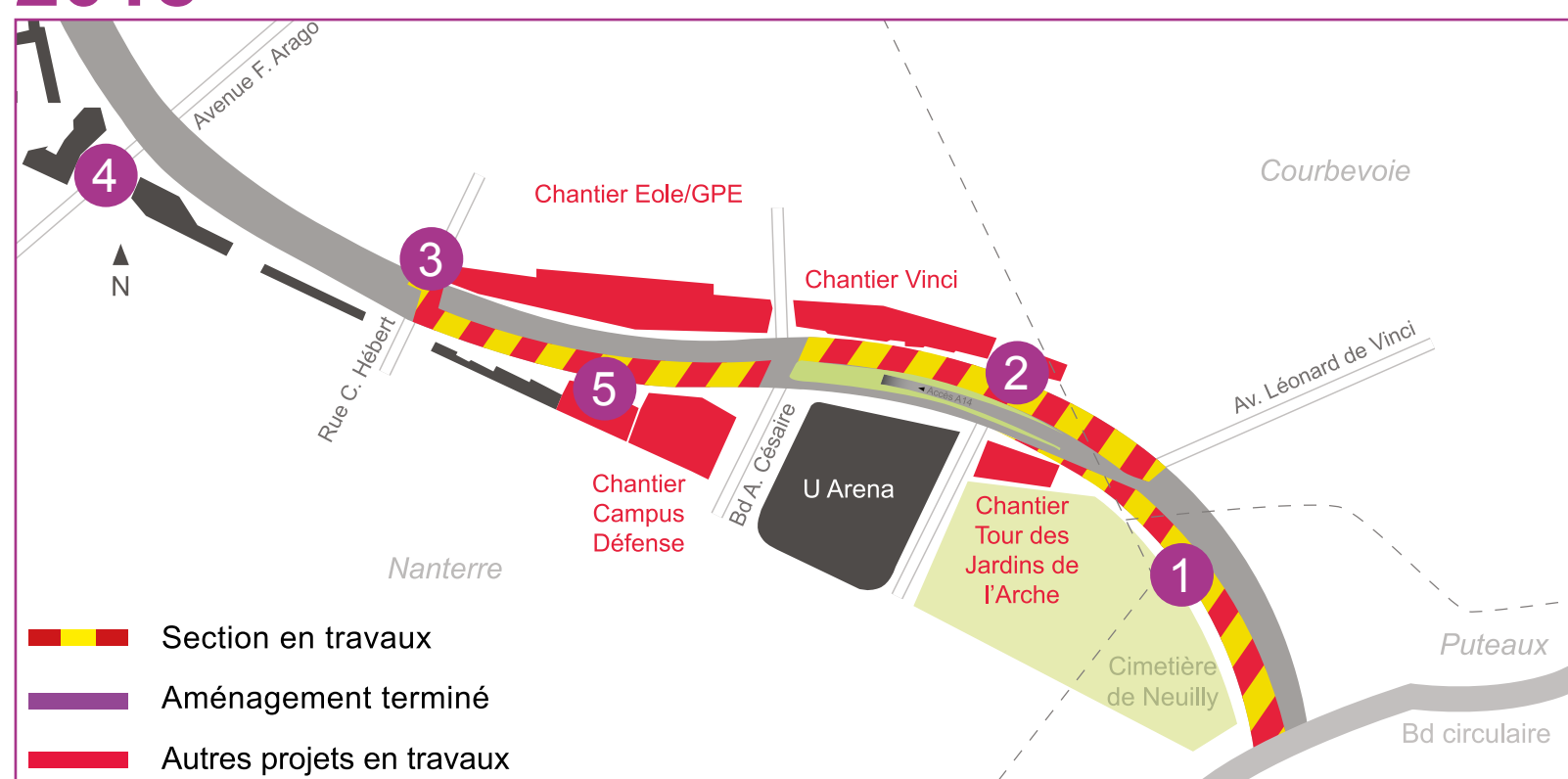
Le déroulement du chantier

2018-2020

Confort, réduction des nuisances, sécurité des riverains et des usagers, pendant le chantier, sont les priorités du Conseil départemental des Hauts-de-Seine et de l'EPADESA. Ainsi, pendant la durée des travaux, **deux files de circulation seront maintenues** dans le sens Est - Ouest sur le boulevard de La Défense, tout comme les **cheminements piétons et les accès aux propriétés riveraines**.

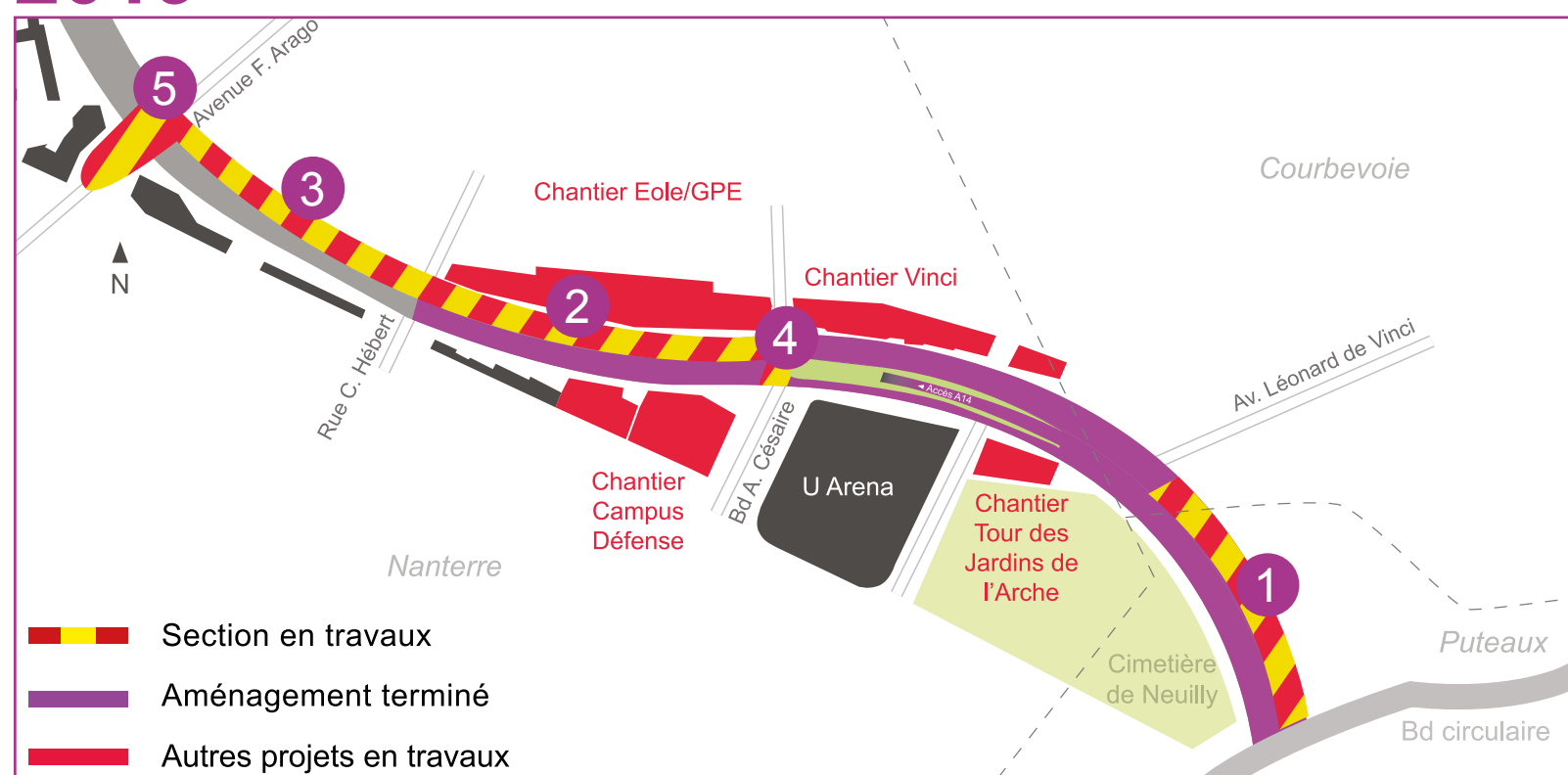
L'imbrication de ces travaux avec les nombreux projets alentours (futurs gares et programmes immobiliers) a conduit à la mise en place d'une coordination avancée entre les différents chantiers. L'évolution du planning des autres projets, notamment le RER E (Eole) et le Grand Paris Express (GPE), et leurs conséquences sur la requalification du boulevard seront intégrées en permanence à toutes les phases du chantier.

2018



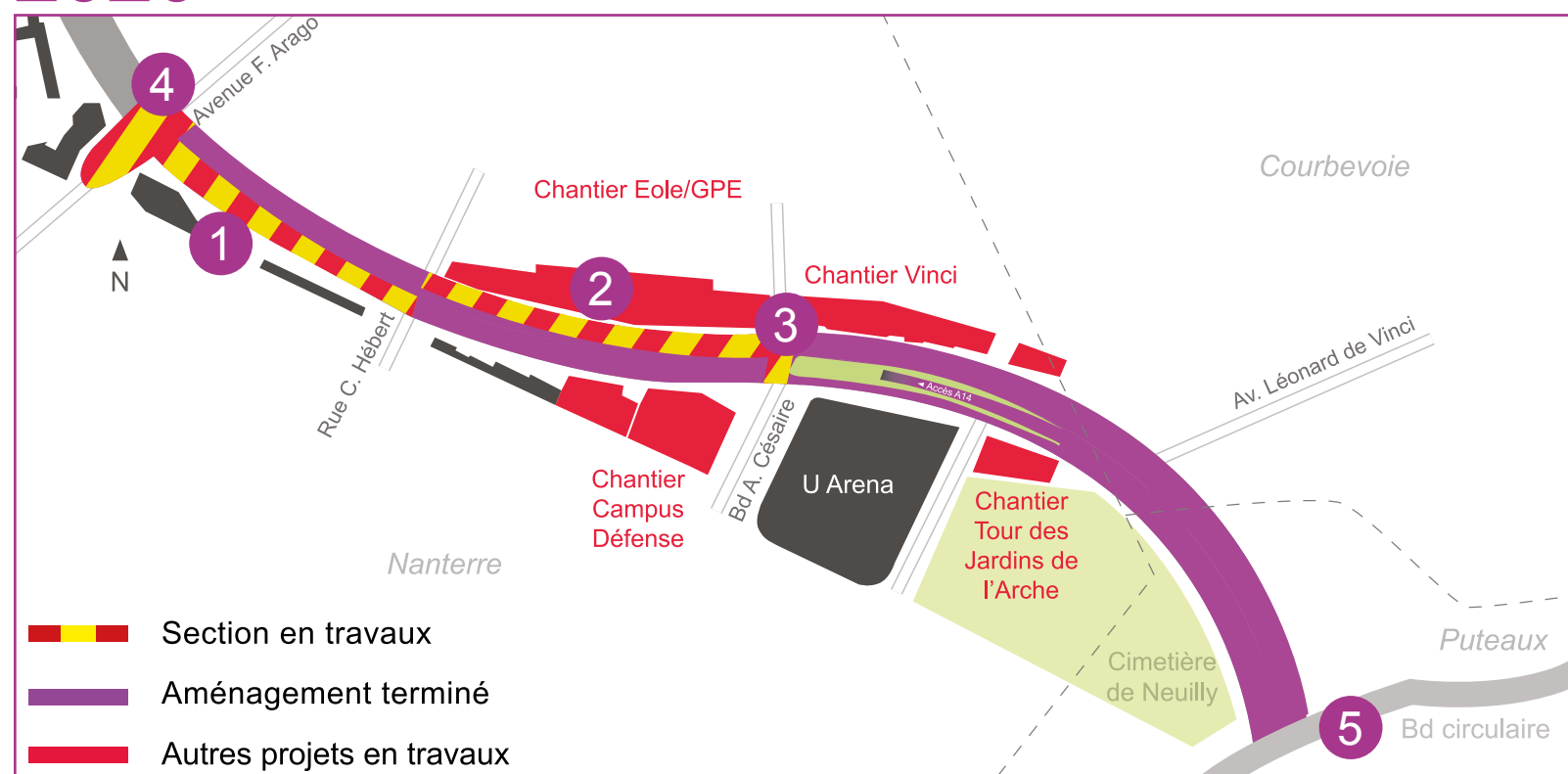
- En 2018, les travaux de chaussée débutent sur le sud du boulevard ①.
- Les travaux de chaussée se poursuivent sur le nord du boulevard ② et sur le raccordement avec le pont Hébert ③.
- La fin de l'année marque les premiers travaux d'aménagement aux abords du carrefour Arago ④ et de la partie sud du boulevard entre les rues Célestin Hébert et le Boulevard Aimé Césaire ⑤.

2019



- Au premier semestre 2019, les travaux de chaussée se terminent entre le boulevard circulaire et le pont Léonard de Vinci ①. Parallèlement, se dessinent les trottoirs et la chaussée du nord du boulevard de La Défense d'abord entre la rue Célestin Hébert et le boulevard Aimé Césaire ②, puis entre le carrefour Arago et la rue Célestin Hébert ③.
- En 2019, commence également la réorganisation par phases successives du carrefour du boulevard de La Défense avec le Boulevard Césaire ④ et du carrefour Arago ⑤.

2020



- Les travaux de voirie et les trottoirs, côté sud du boulevard, sont finalisés entre le carrefour Arago et la rue Célestin Hébert ① ainsi que le côté nord du boulevard entre la rue Célestin Hébert et le boulevard Aimé Césaire ②.
- Les aménagements des carrefours se terminent ③ ④.
- Le projet voit alors la réalisation des aménagements paysagers tout au long du boulevard.
- Une dernière intervention sur la voirie au niveau du boulevard circulaire ⑤ marque la mise en service du boulevard de La Défense à la fin de l'année 2020. Des travaux de finition (plantations) pourront avoir lieu en 2021, notamment autour de certains chantiers immobiliers.