Département des Hauts-de-Seine

Direction Générale des Services
Direction des Infrastructures de Transports
Tramway Châtillon Vélizy Viroflay

61, rue Salvador Allende
92751 Nanterre cedex
Téléphone 01 41 91 25 00

Enquêtes par cartes T sur la RD 1 et la RD 7

21 avril 2006

CDVIA

Conseils en Déplacements sur Voirie - Isbérie & Associés

2, Rue Suchet 94700 MAISONS-ALFORT-Tél.:01.43.53.69.50-Fax.:01.43.53.69.51-E-Mail:cdvia@cdvia.fr

S.A.R.L. au Capital de 91.469,41 Euros

415 303 593 R.C.S. CRETEIL - SIRET 415 303 593 00016 - Code APE 742C

Aff2817

SOMMAIRE

Page

1 OBJET DU PRÉSENT RAPPORT 1

2 ENQUÊTE PAR CARTE T 2

2.1 DÉROULEMENT DE L'ENQUÊTE 5

2.2 RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE 6

2.2.1 Répartition par motif de déplacement sur les 8 heures d'enquête 7
2.2.2 Répartition par fréquence de déplacement sur les 8 heures d'enquête 8
2.2.3 Répartition par Type de véhicule 9
2.2.4 Aménagement à deux voies par sens 9
2.2.5 Origine / Destination des usagers 10

2.3 ANALYSE DES RÉSULTATS 17

3 CONCLUSION 18

4 ANNEXE 19

4.1 REMARQUES INSCRITES SUR LES CARTES T 19
4.2 COMPTAGES 21
4.3 RÉSULTATS PAR POSTE ET PAR HEURE DE POINTE 52

Rapport réalisé par : V.MINARD Tél. : 01.43.53.69.54
Vérifié par : C.ISBERIE Tél. : 01.43.53.69.50
Secrétaire : M-C.MIRANDA Tél. : 01.43.53.69.47

24/04/06

CD VIA
(Conseils en Déplacements sur Voirie ISBERIE & Associés)
2, Rue Suchet - 94700 MAISONS-ALFORT
Tél.:01.43.53.69.50-Fax.:01.43.53.69.51-E-Mail: cdvia@cdvia.fr

1 OBJET DU PRESENT RAPPORT

A l'issue de la concertation menée sur le projet des Berges de la Seine entre le Boulevard Périphérique Parisien et la RN118 sur le territoire des communes d'Issy-les-Moulineaux, Meudon et Sèvres, il s'est avéré nécessaire de réactualiser les études de trafic sur la RD 7 et la RD 1.

Le présent rapport a pour objet de présenter les résultats des enquêtes réalisées par carte T.

2 ENQUETE PAR CARTE T

Des enquêtes par distribution de Cartes T sur la RD7 et la RD1 ont été réalisées le mardi 7 mars 2006.
Le questionnaire remis était le suivant :

Recto :

Dans le cadre de l'aménagement du Val de Seine, le Conseil général des Hauts-de-Seine souhaite améliorer les conditions de circulation et de sécurité de vos déplacements. Votre aide est essentielle pour mener à bien cette étude.
Merci de bien vouloir remplir ce questionnaire et de le renvoyer par la poste.
Cette lettre est déjà affranchie, vous n'avez pas de timbre à coller.

CONSEIL GENERAL DES HAUTS DE SEINE

Tél. : 01 41 37 11 27
www.hauts-de-seine.net

POSTE 3 / 3

1. Quelle est votre commune de départ ? *Si Paris, Arrondissement*	.....	
2. Quelle est votre commune de destination ? *Si Paris, Arrondissement*	.....	
3. Quel est le motif de votre déplacement au moment de la remise de cette carte ?	Cochez la case correspondante	
- Trajet domicile - Travail habituel	☐	
- Trajet professionnel	☐	
- Ecole - Université	☐	
- Achats	☐	
- Divers, tourisme, visite	☐	
4. Souhaitez-vous	Oui	Non
- Un aménagement à 2 voies par sens ? - Ou un aménagement à 1 voie par sens ?	☐ ☐	☐ ☐
- Une amélioration de vos conditions de déplacements en transports en commun ?	☐	☐
5. Fréquence de ce déplacement par semaine	Cochez la case correspondante	
- Occasionnel	☐	
- 1 à 4 fois	☐	
- 4 fois et plus	☐	

Verso :

CONSEIL GENERAL DES HAUTS DE SEINE

Tél. : 01 41 37 11 27
www.hauts-de-seine.net

ECOPLI

20 g

Valable jusqu'au
06/04/06

T

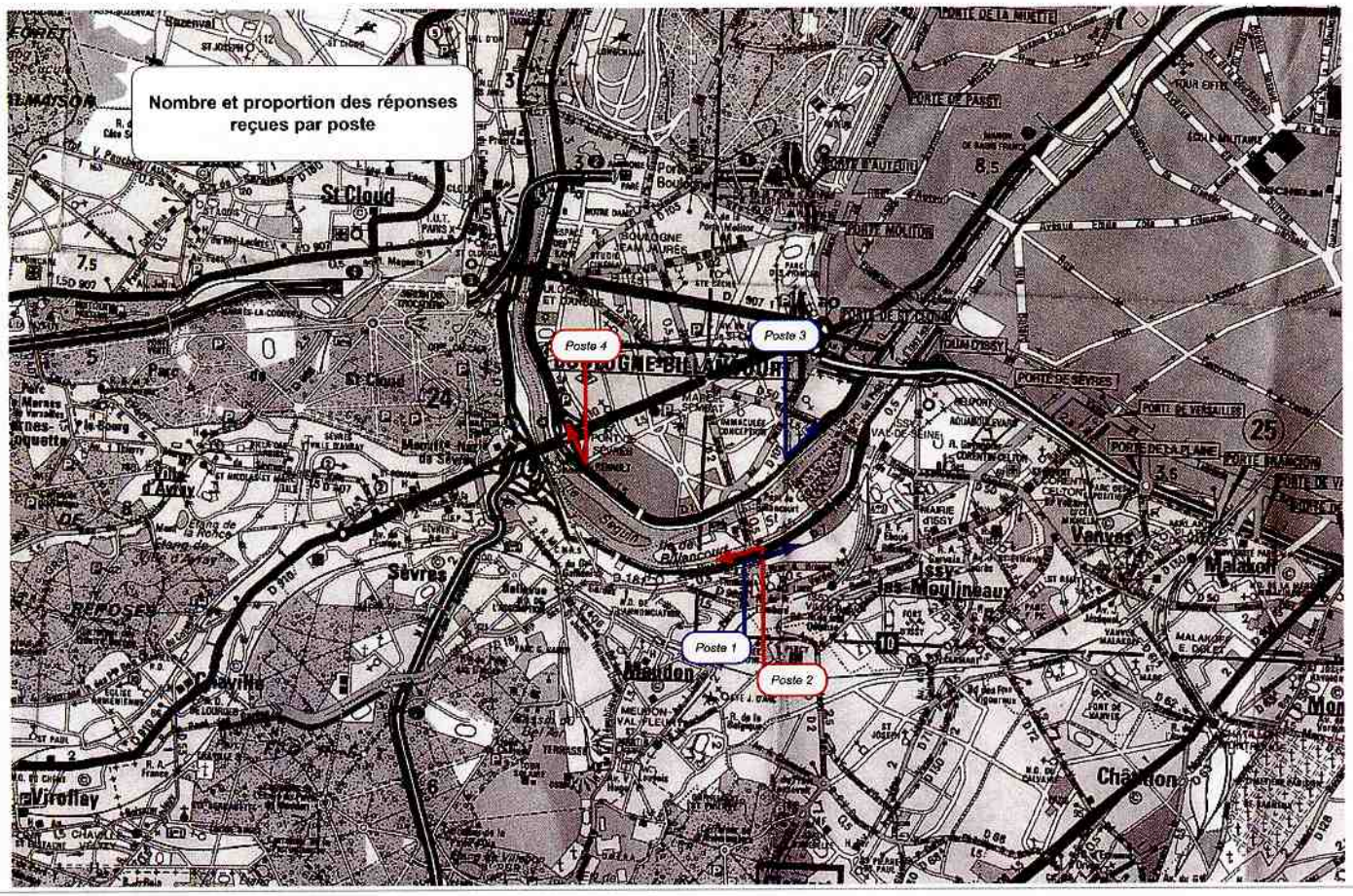
CD VIA
POUR LE CPTE DU CONSEIL GENERAL DES HAUTS DE SEINE
AUTORISATION 84370
94719 MAISONS ALFORT CEDEX

Cette carte a été distribuée à l'ensemble des usagers, dans les deux sens de circulation, aux périodes suivantes :

- 07H15-09H15,
- 10H00-12H00,
- 14H00-16H00,
- 17H00-19H00.

L'emplacement des postes a été défini en fonction des conditions de sécurité et de la disponibilité des forces de l'ordre.

Le schéma suivant localise les quatre postes



2.1 *Déroulement de l'enquête*

A chaque poste d'enquête, quatre enquêteurs distribuaient les cartes et un enquêteur évaluait le taux de distribution.
Les proportions de cartes T distribuées par rapport au nombre de véhicules comptés sont données dans les tableaux ci-dessous :

RD 7 depuis Paris	7h15-9h15	10h-12h	14h-16h	17h-19h	total
distribués	1006	578	403	678	2665
comptés(tv)	2422	1403	1360	1846	7031
%distribué	42%	41%	30%	37%	38%

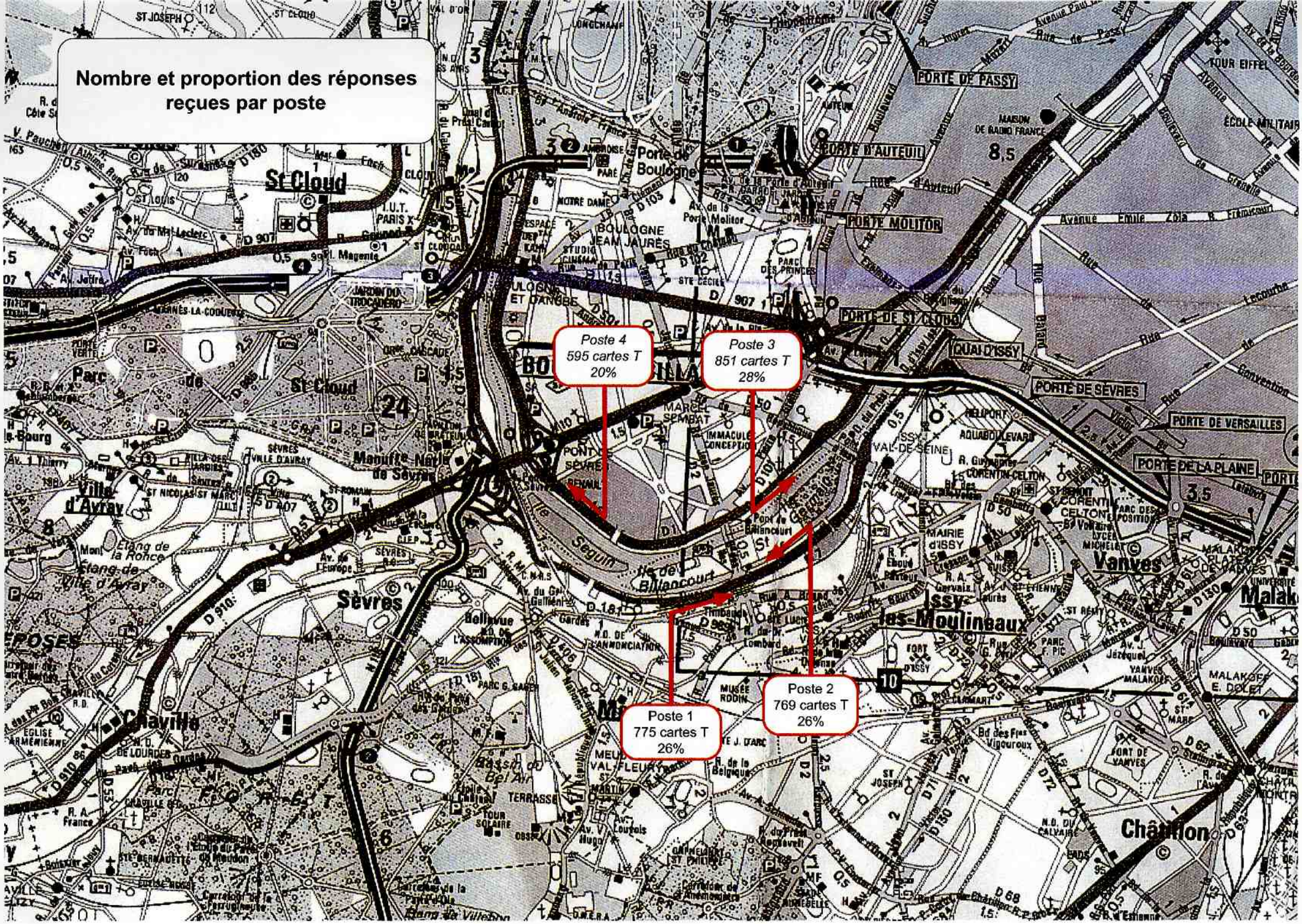
RD 7 vers Paris	7h15-9h15	10h-12h	14h-16h	17h-19h	total
distribués	849	856	748	733	3186
comptés(tv)	2152	1828	2190	2816	8986
%distribué	39%	47%	34%	26%	35%

RD 1 depuis Paris	7h15-9h15	10h-12h	14h-16h	17h-19h	total
distribués	906	426	425	884	2641
comptés(tv)	2353	1511	1556	2301	7721
%distribué	39%	28%	27%	38%	34%

RD 1 vers Paris	7h15-9h15	10h-12h	14h-16h	17h-19h	total
distribués	1020	826	780	696	3322
comptés(tv)	2935	2558	2297	2457	10247
%distribué	35%	32%	34%	28%	32%

total distribués	11814
total comptés	33985
%distribué	35%

Les résultats plus détaillés des comptages sont présentés en annexe.


Nombre et proportion des réponses reçues par poste
Poste 4
595 cartes T
20%
Poste 3
851 cartes T
28%
Poste 2
769 cartes T
26%
Poste 1
775 cartes T
26%

2.2 *Résultats de l'enquête*

Sur les 11 814 carte T distribuées, **2991** nous ont été renvoyées complétées, soit un taux de réponse de **25,3%**.

La répartition en nombre et en proportion des réponses reçues par poste est donnée ci contre.

La taille des échantillons est satisfaisante sur la journée. En effet, la précision des résultats dépend de la taille de l'échantillon et non de celle de la population étudiée, cette précision peut être calculée par la formule suivante :

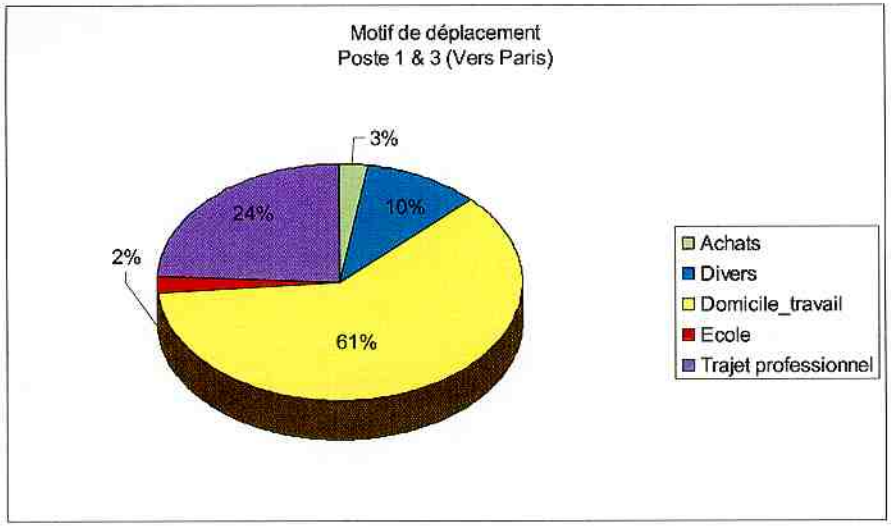
$$+/-e = t \times \sqrt{\frac{P \times q}{N}}$$

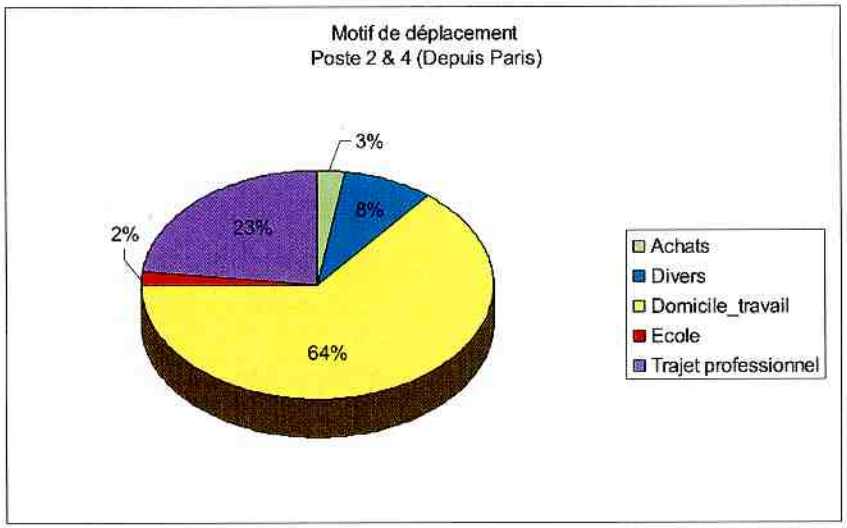
- e = intervalle de confiance, si e = 0.05 le résultat sera présenté avec + ou - 5% d'erreur
- t = coefficient dépendant du seuil de confiance choisi; pour les sondages et études marketing par exemple, le seuil retenu le plus couramment est un de 95% , soit t= 1.96. Les résultats auront alors 95% de chance de se trouver dans l'intervalle trouvé.
- P = fréquence observée d'un caractère donné dans l'échantillon et alors q = (1- p)
- N = taille de l'échantillon

Par exemple, sur les 1544 conducteurs enquêtés, on en trouve 93.5% pour le passage à 2 voies de la RD7, e = +/- 0,012, c'est-à-dire qu'il y a 95% de chances que la proportion réelle de conducteurs pour le passage à 2 voies de la RD7 soit comprise entre 92.3 % et 94.7%.

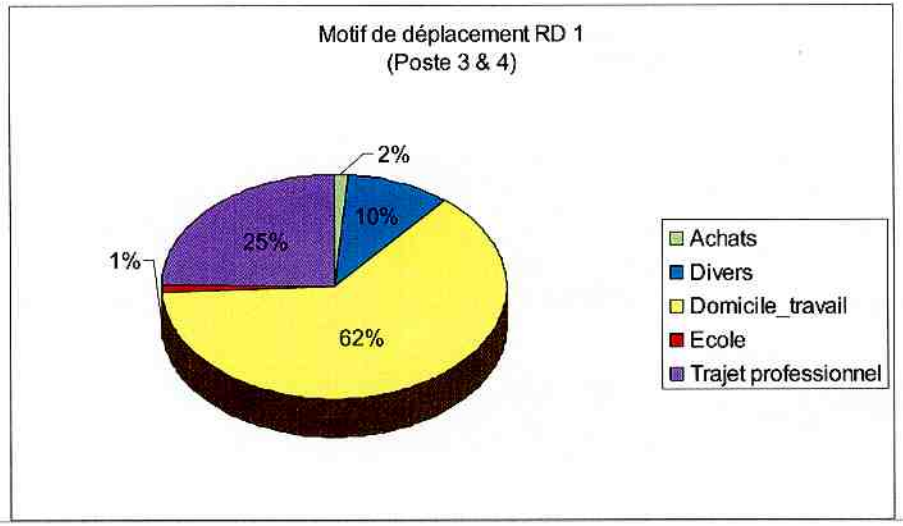
2.2.1 Répartition par motif de déplacement sur les 8 heures d'enquête

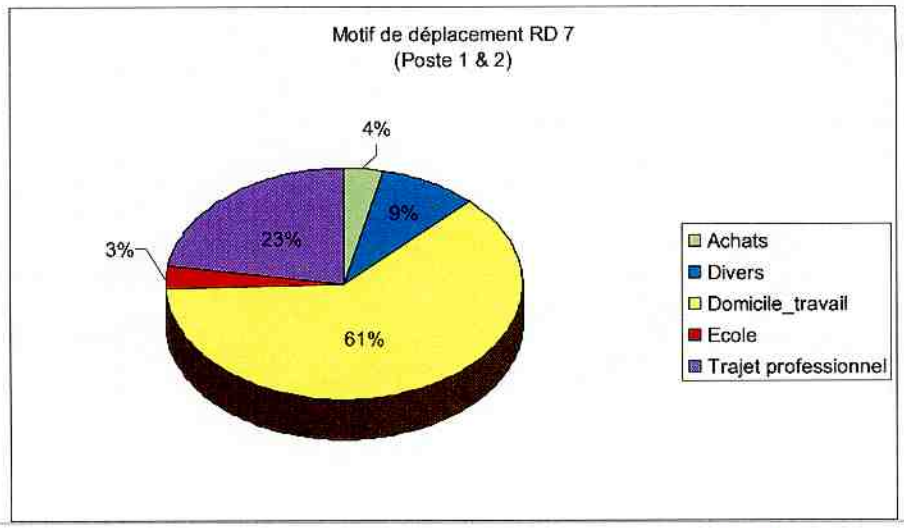
Par Sens :





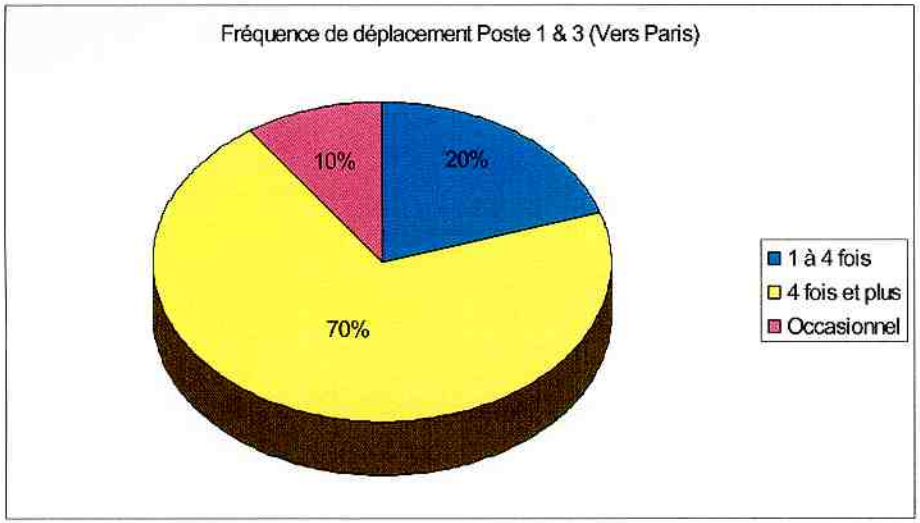
Par Voie :

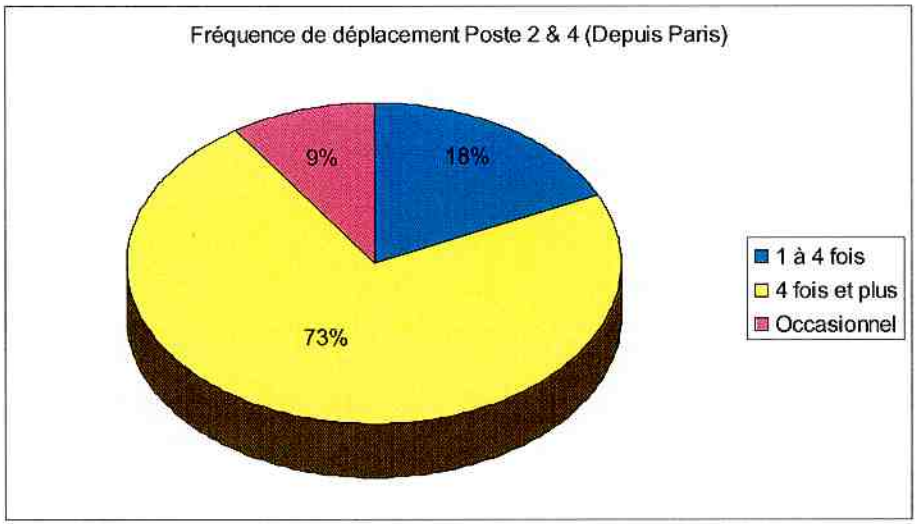




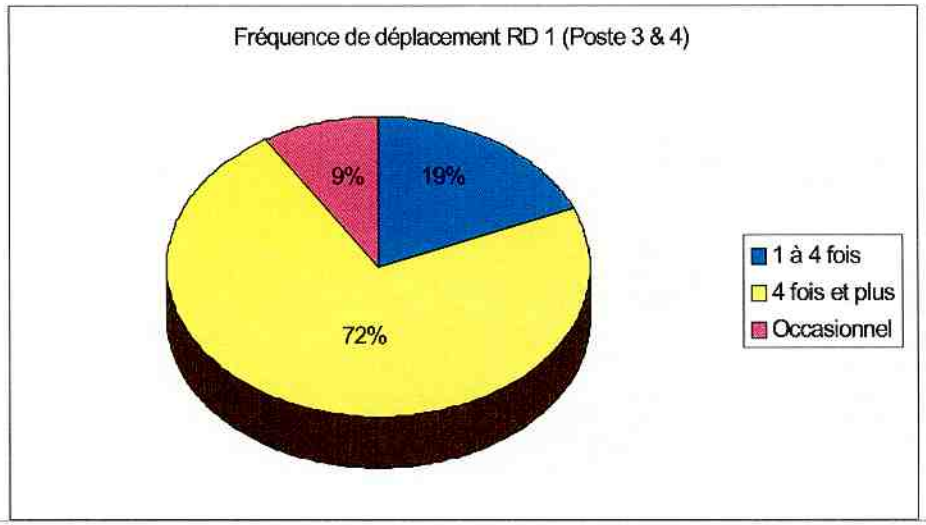
2.2.2 Répartition par fréquence de déplacement sur les 8 heures d'enquête

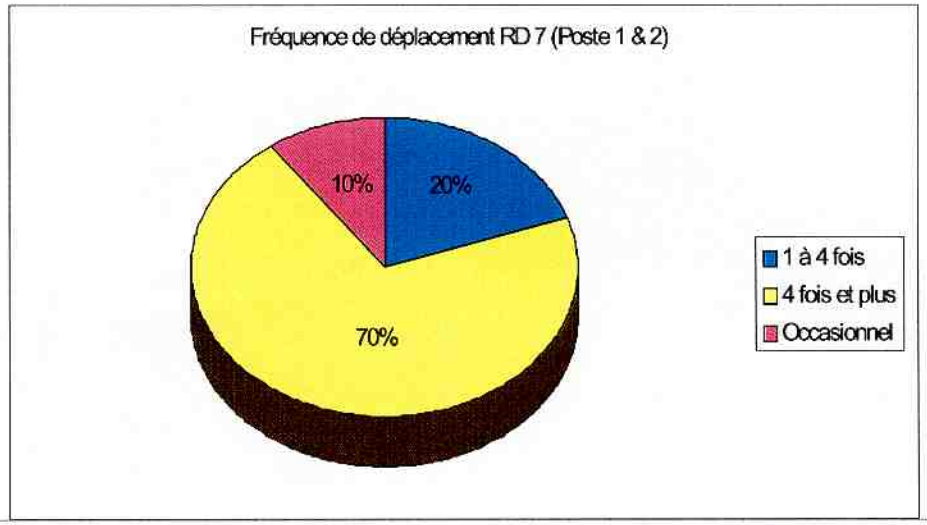
Par Sens :





Par Voie :





2.2.3 Répartition par Type de véhicule

Dans la mesure où la distribution des cartes T aux véhicules deux-roues motorisés était assez difficile, nous n'avons que peu de réponses concernant ce type de véhicules.
Cependant, les observations réalisées le jour de l'enquête nous permettent de dire que la proportion de deux-roues motorisés est relativement importante le matin : 100 à 250 à l'heure de pointe du matin.

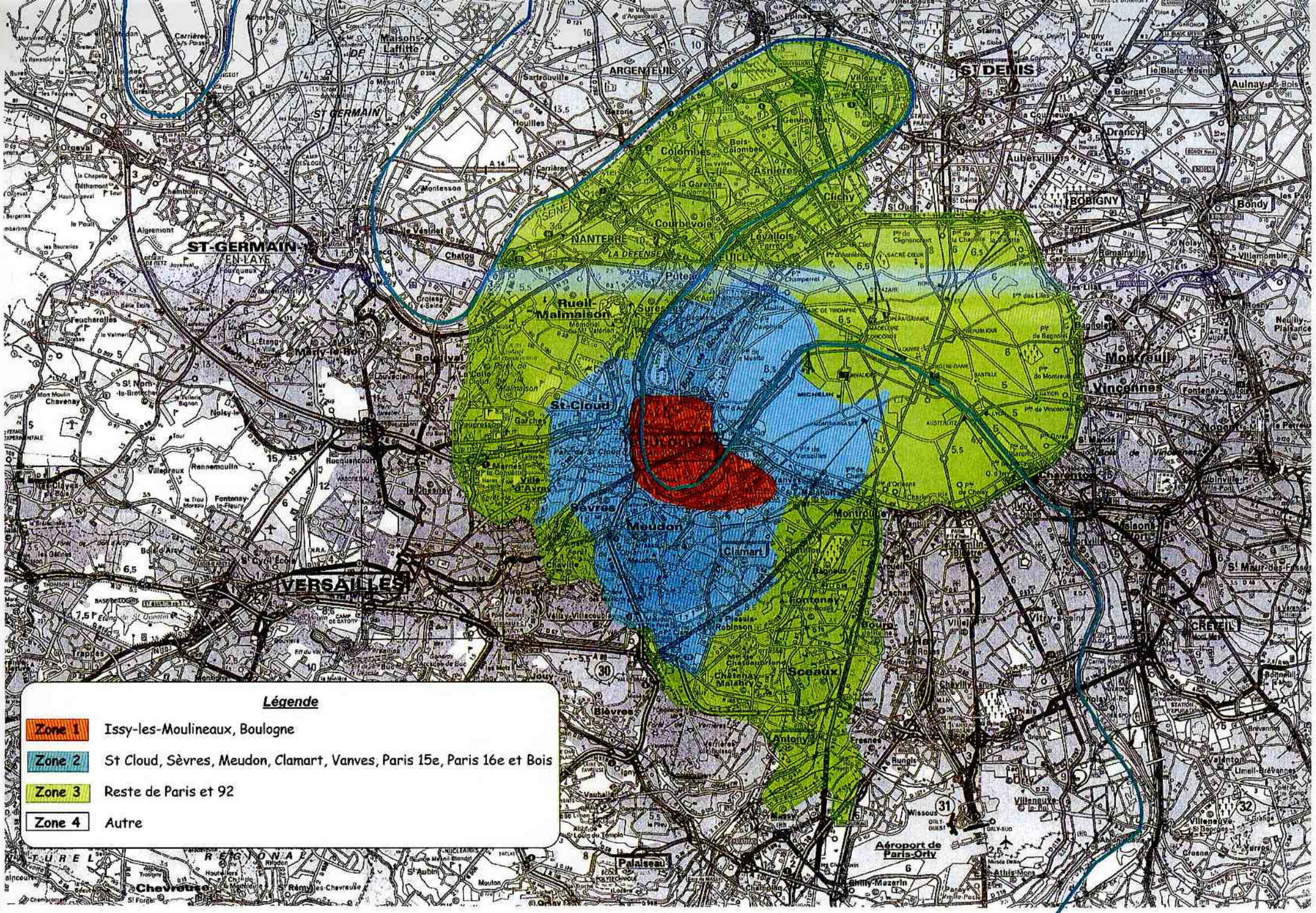
2.2.4 Aménagement à deux voies par sens

Sur les 2990 réponses qui nous ont été renvoyées nous obtenons les résultats suivants :

	RD 1			RD 7		
Souhaitez-vous :	OUI	NON	Sans Avis	OUI	NON	Sans Avis
Un aménagement à deux voies par sens?	1313	111	22	1443	79	22
Une amélioration de vos conditions de déplacements en transports en commun	795	515	136	868	531	145

Soit en pourcentage :

	RD 1			RD 7		
Souhaitez-vous :	OUI	NON	Sans Avis	OUI	NON	Sans Avis
Un aménagement à deux voies par sens?	90.8%	7.7%	1.5%	93.5%	5.1%	1.4%
Une amélioration de vos conditions de déplacements en transports en commun	55%	35.6%	9.4%	56.2%	34.4%	9.4%


Légende
Zone 1
Issy-les-Moulineaux, Boulogne
Zone 2
St Cloud, Sèvres, Meudon, Clamart, Vanves, Paris 15e, Paris 16e et Bois
Zone 3
Reste de Paris et 92
Zone 4
Autre
ST-GERMAIN-EN-LAYE
VERSAILLES
ARGENTEUIL
ST DENIS
BOBIGNY
NANTERRE
LA DEFENSE
Rueil-Malmaison
St-Cloud
Meudon
Clamart
Sceaux
Antony
Aéroport de Paris-Orly
CRETEIL
Montreuil
Vincennes
Bondy
Aubervilliers
Drancy
Colombes
Asnières
Courbevoie
Puteaux
Suresnes
Bagneux
Montrouge
Fontenay
Bièvres
Palaiseau
Chevreuse
Maisons-Laffitte
Houilles
Sartrouville
Montesson
Chatou
Le Vésinet
Marly-le-Roi
Bougival
Rocquencourt
Villepreux
Fontenay-le-Fleury
Noisy-le-Roi
Garches
Vaucresson
Ville-d'Avray
Sèvres
Clamart
Châtenay-Malabry
Plessis-Robinson
Wissous
Rungis
Thiais
Villeneuve-le-Roi
Villeneuve-St-Georges
Choisy-le-Roi
Vitry-sur-Seine
Ivry-sur-Seine
Le Kremlin-Bicêtre
Gentilly
Arcueil
Cachan
Montrouge
Malakoff
Issy-les-Moulineaux
Boulogne
Bois de Boulogne
Bois de Vincennes
Seine
Marne

2.2.5 Origine / Destination des usagers

Les tableaux suivants présentent pour chaque poste, en pourcentage, les origines et destinations des usagers.

Nous avons considéré les zones suivantes :

Zone 1 = Issy- les-Moulineaux, Boulogne
Zone 2 = St Cloud, Sèvres, Meudon, Clamart, Vanves, Paris 15ème, Paris 16ème, Bois
Zone 3 = Reste de Paris et 92
Zone 4 = Autre

Cela nous a aussi permis de déterminer la proportion de trafic local et d'échange (origine et / ou destination dans la zone 1 ou la zone 2) ainsi que celle du trafic de transit(origine et destination dans les zone 3 et / ou 4).

Poste 1 RD7 Vers Paris : 738 réponses sur 3186 cartes distribuées

Depuis Vers	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Total
Zone 1	2.8%	2.2%	4.2%	3.5%	12.7%
Zone 2	9.3%	11.2%	16.4%	5.1%	42.1%
Zone 3	8.3%	6.6%	8.1%	1.2%	24.3%
Zone 4	9.6%	6.5%	4.5%	0.3%	20.9%
Total	30.1%	26.6%	33.2%	10.2%	100.0%

trafic local et d'échange	85.9%
trafic de transit	14.1%

Poste 2 RD7 Depuis Paris : 749 réponses sur 2665 cartes distribuées

Depuis Vers	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Total
Zone 1	1.3%	2.1%	3.9%	2.3%	9.6%
Zone 2	5.1%	12.6%	12.0%	14.2%	43.8%
Zone 3	6.3%	9.5%	7.7%	9.5%	33.0%
Zone 4	4.1%	4.0%	3.9%	1.6%	13.6%
Total	16.8%	28.2%	27.5%	27.5%	100.0%

trafic local et d'échange	77.3%
trafic de transit	22.7%

Poste 3 RD1 Vers Paris : 826 réponses sur 3322 cartes distribuées

Depuis Vers	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Total
Zone 1	1.7%	3.6%	8.2%	1.8%	15.4%
Zone 2	4.0%	5.7%	11.5%	2.9%	24.1%
Zone 3	8.1%	4.7%	10.3%	3.9%	27.0%
Zone 4	11.0%	7.9%	14.2%	0.5%	33.5%
Total	24.8%	21.9%	44.2%	9.1%	100.0%

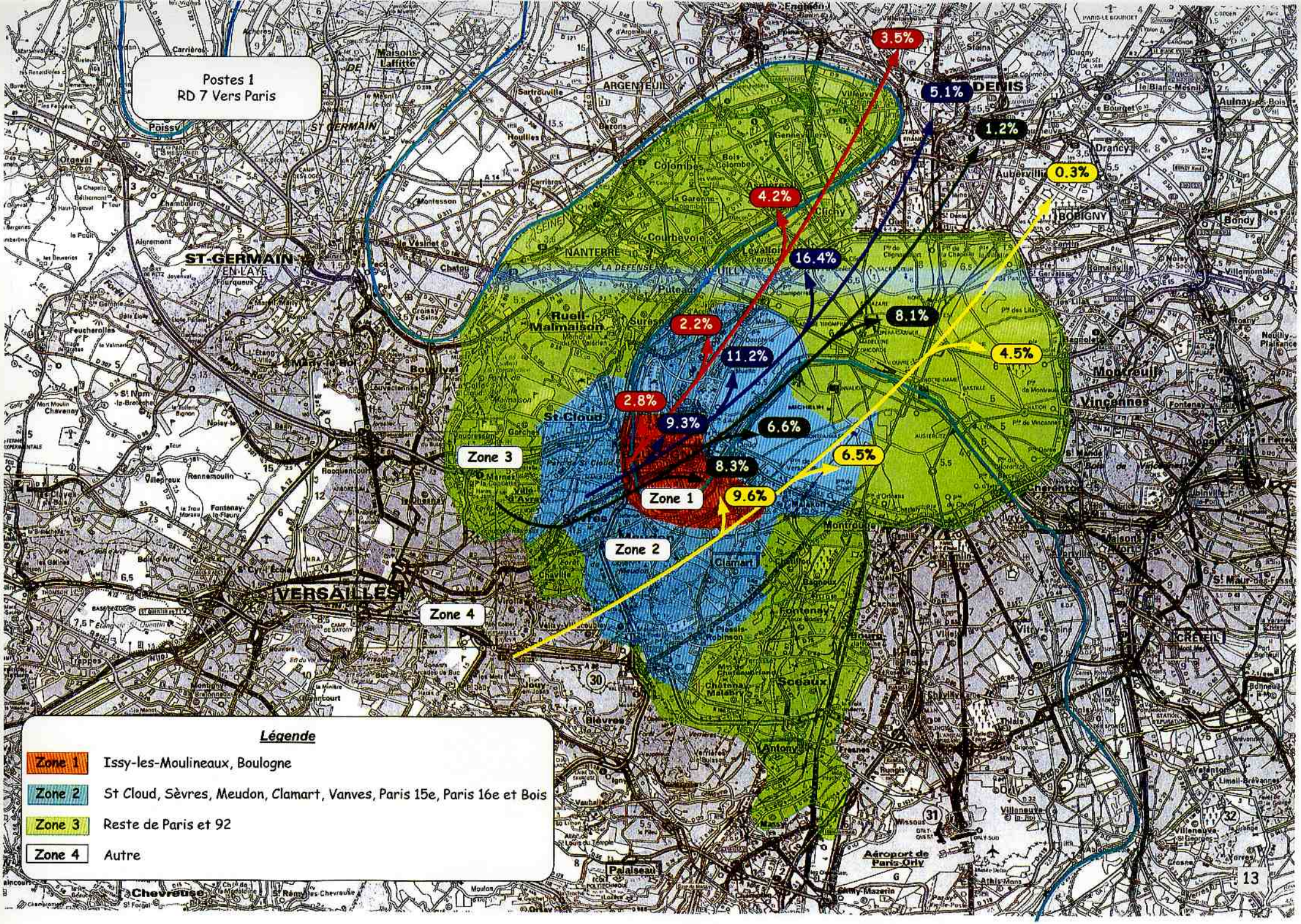
trafic local et d'échange	71.2%
trafic de transit	28.8%

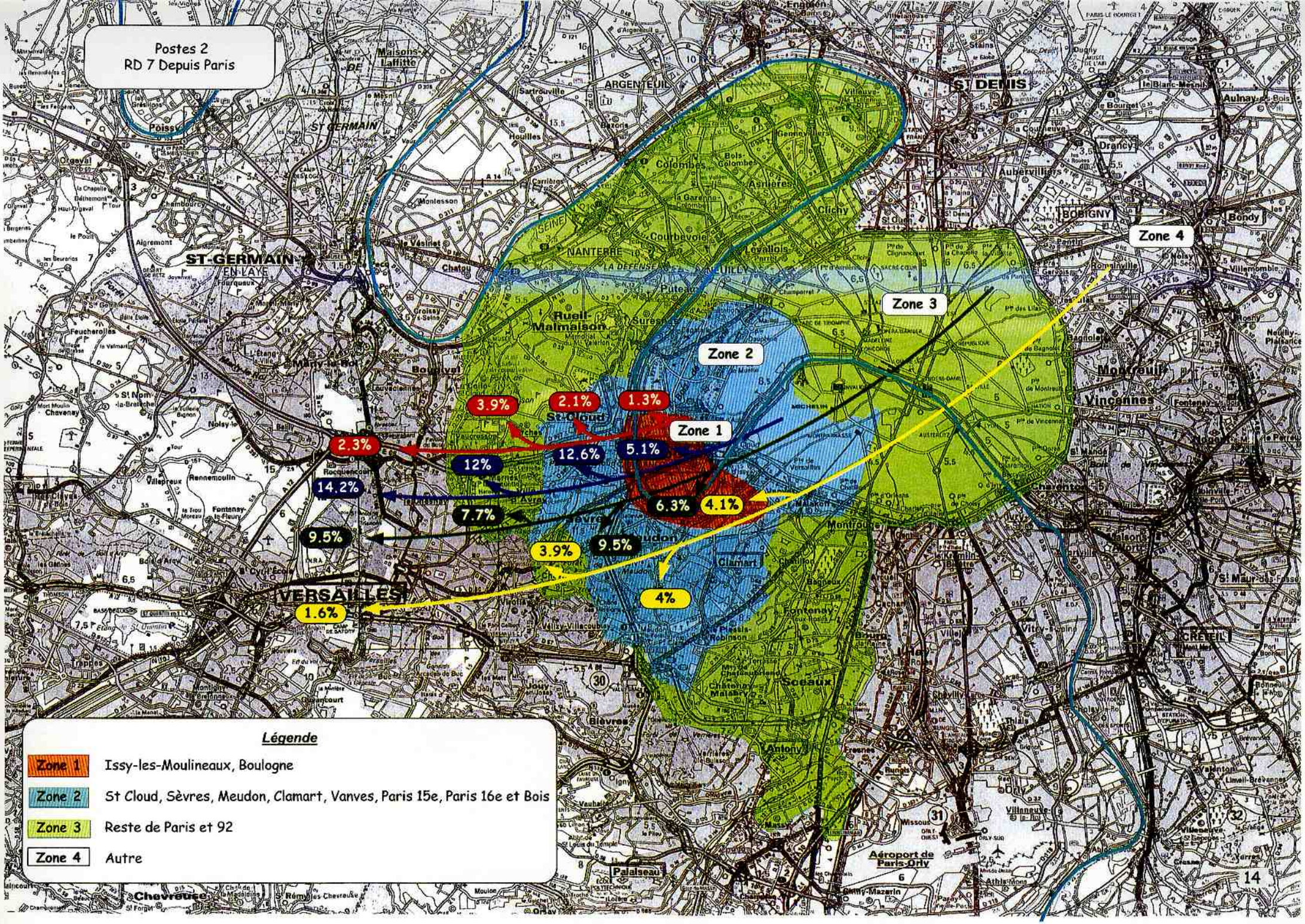
Poste 4 RD1 Depuis Paris : 571 réponses sur 2641 cartes distribuées

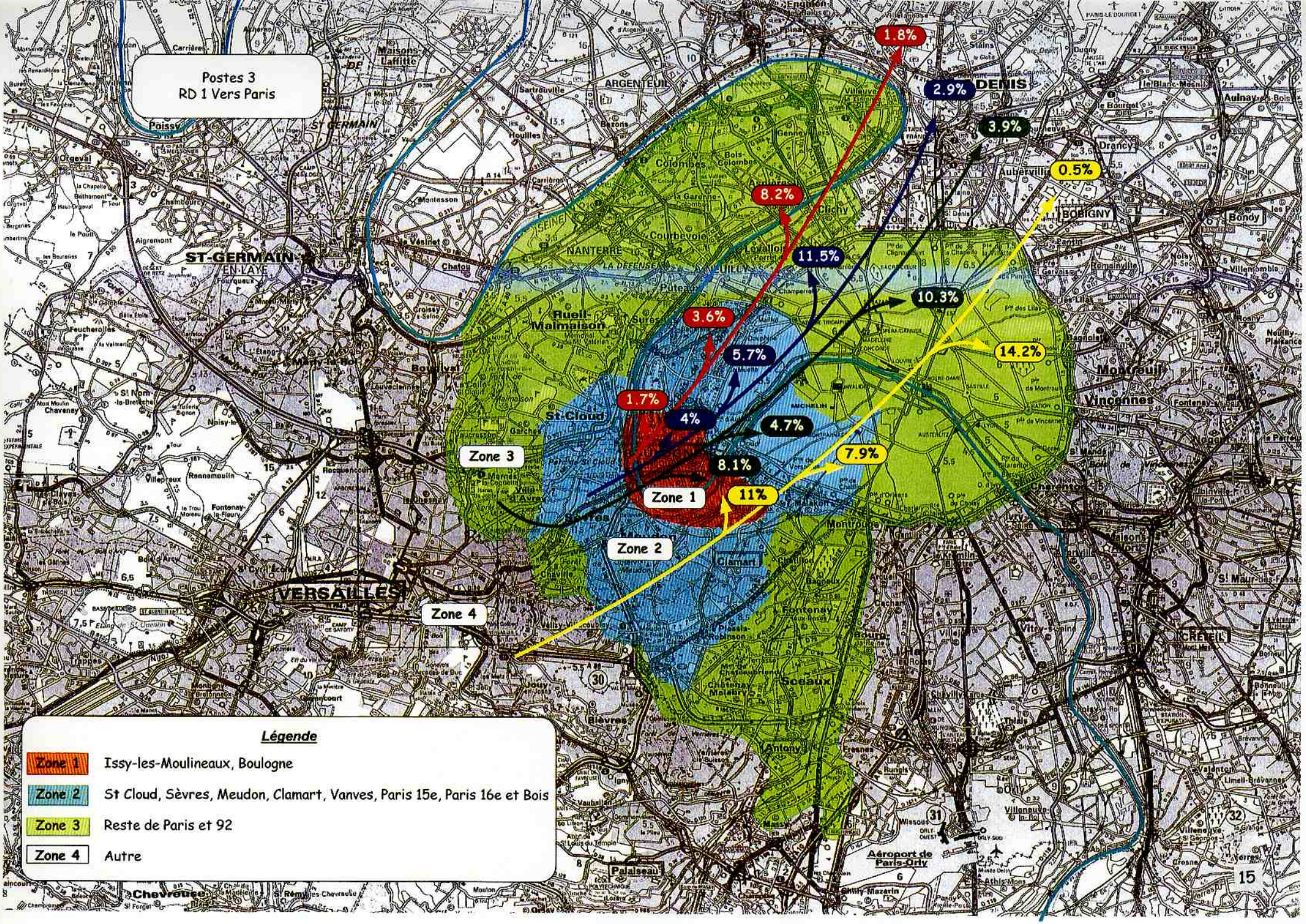
Depuis / Vers	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4	Total
Zone 1	7.4%	4.7%	15.8%	11.2%	39.1%
Zone 2	6.5%	2.5%	5.1%	7.5%	21.5%
Zone 3	11.7%	3.9%	4.7%	5.4%	25.7%
Zone 4	10.2%	1.2%	1.9%	0.4%	13.7%
Total	35.7%	12.3%	27.5%	24.5%	100.0%

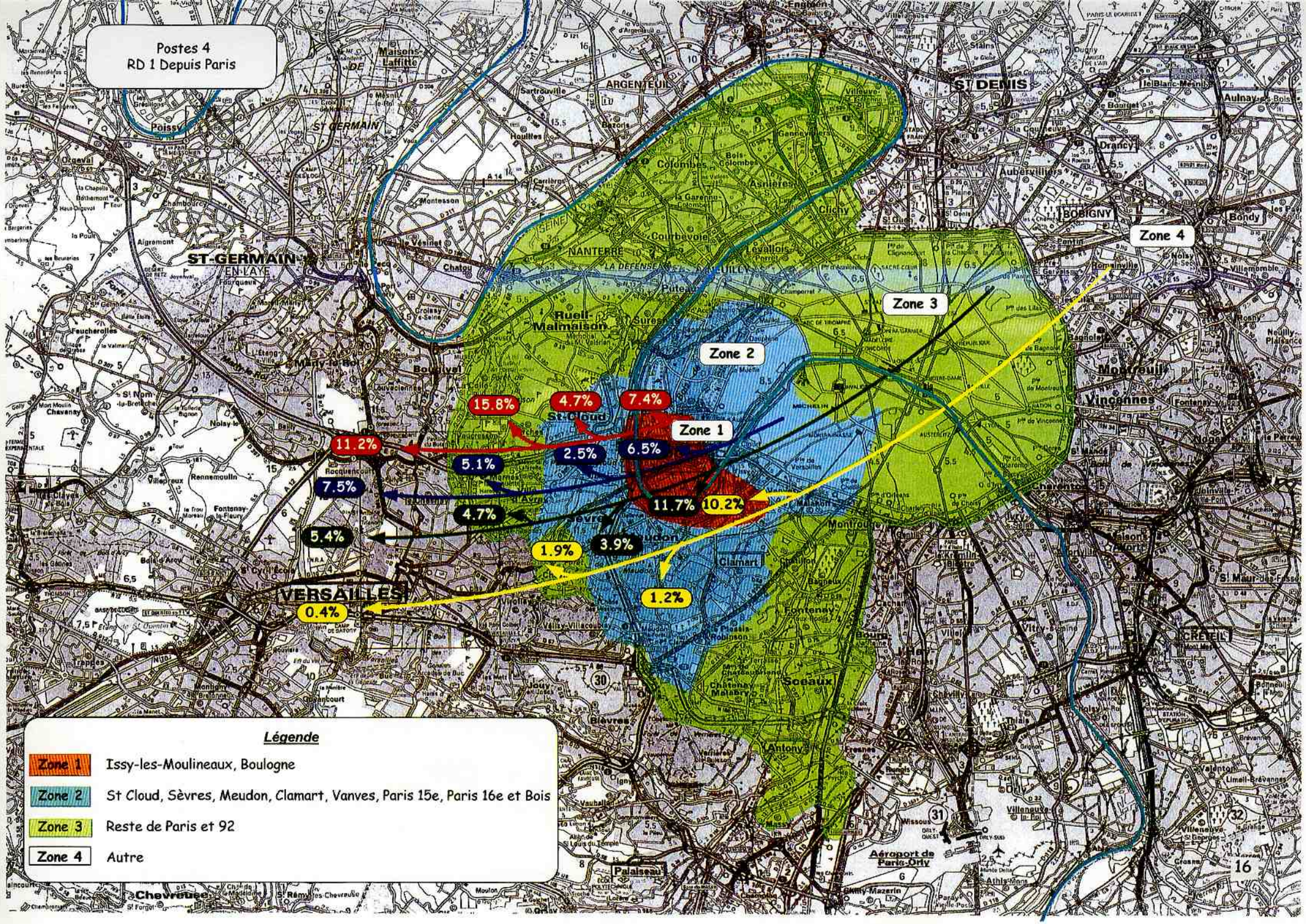
trafic local et d'échange	87.6%
trafic de transit	12.4%

Les planches pages suivantes présentent les origines et destinations des usagers par poste.


Postes 1
RD 7 Vers Paris
3.5%
5.1%
1.2%
0.3%
4.2%
16.4%
8.1%
2.2%
11.2%
4.5%
2.8%
9.3%
6.6%
6.5%
8.3%
9.6%
Zone 1
Zone 2
Zone 3
Zone 4
Légende
Zone 1 Issy-les-Moulineaux, Boulogne
Zone 2 St Cloud, Sèvres, Meudon, Clamart, Vanves, Paris 15e, Paris 16e et Bois
Zone 3 Reste de Paris et 92
Zone 4 Autre
ST-GERMAIN-EN-LAYE
VERSAILLES
DENIS
BOBIGNY
NANTERRE
Ruell-Malmaison
St Cloud
Clamart
Sceaux
Montreuil
Vincennes
CRETEIL
Aéroport de Paris-Orly
Chevreuse
13


Postes 2
RD 7 Depuis Paris
Zone 4
Zone 3
Zone 2
Zone 1
3.9%
2.1%
1.3%
2.3%
12.6%
5.1%
12%
14.2%
6.3%
4.1%
7.7%
9.5%
3.9%
9.5%
4%
1.6%
Légende
Zone 1 Issy-les-Moulineaux, Boulogne
Zone 2 St Cloud, Sèvres, Meudon, Clamart, Vanves, Paris 15e, Paris 16e et Bois
Zone 3 Reste de Paris et 92
Zone 4 Autre


Postes 3
RD 1 Vers Paris
1.8%
2.9%
3.9%
0.5%
8.2%
11.5%
10.3%
3.6%
5.7%
14.2%
1.7%
4%
4.7%
7.9%
8.1%
11%
Zone 1
Zone 2
Zone 3
Zone 4
Légende
Zone 1 Issy-les-Moulineaux, Boulogne
Zone 2 St Cloud, Sèvres, Meudon, Clamart, Vanves, Paris 15e, Paris 16e et Bois
Zone 3 Reste de Paris et 92
Zone 4 Autre


Postes 4
RD 1 Depuis Paris
Zone 4
Zone 3
Zone 2
Zone 1
15.8%
4.7%
7.4%
11.2%
2.5%
6.5%
5.1%
7.5%
11.7%
10.2%
4.7%
5.4%
1.9%
3.9%
1.2%
0.4%
Légende
Zone 1 Issy-les-Moulineaux, Boulogne
Zone 2 St Cloud, Sèvres, Meudon, Clamart, Vanves, Paris 15e, Paris 16e et Bois
Zone 3 Reste de Paris et 92
Zone 4 Autre

2.3 *Analyse des résultats*

Les résultats obtenus précédemment mettent en évidence que la RD1 et la RD7 sont principalement empruntées pour des déplacements locaux : de 70% à 88% des trajets ont pour origine et / ou destination les zones 1 et 2.

De plus, certaines tendances peuvent être observées :

La RD 7 est globalement plus utilisée que la RD1 pour des trajets locaux alors qu'à l'inverse, la RD1 est plus utilisée que la RD 7 pour le transit.

Prenons par exemple, pour le sens Vers Paris, les usagers en provenance de la Zone 2 se rendant dans la Zone 1 et la Zone 2. Sur la RD1 (Poste 3) 4% des usagers font le trajet Zone 2 → Zone 1 et 5.7% le trajet Zone 2 → Zone 2 alors que sur la RD 7 (Poste 1), 9.3 % des usagers font le trajet Zone 2 → Zone 1 et 11.2% le trajet Zone 2 → Zone 2. La RD 7 est donc bien plus utilisée que la RD 1 pour les trajets locaux.

De la même manière, pour le sens Vers Paris, si l'on considère les usagers en provenance de la Zone 4, sur la RD 1 (Poste 3), 14.2% des usagers vont vers la Zone 3 alors que sur la RD 7 (Poste 1) seuls 4.5% des usagers font ce même trajet.

3 CONCLUSION

Sur les huit heures d'enquête du Mardi 7 mars 2006 le long de la Rd7 et la Rd1 à Boulogne-Billancourt et Issy-les-Moulineaux, il a été distribué **11 814 Cartes T** soit un **taux de distribution de 35% du trafic total Tous Véhicules** des périodes d'enquête.
Sur les quatre postes de distribution (1 par sens sur la Rd7 et la Rd1), **2 991 Cartes T nous ont été retournées** soit **un taux de réponse de plus de 25%.**

L'analyse des réponses formulées nous permet de mettre en avant les points suivants :

- **Prédominance des déplacements quotidiens sur la RD7 et la Rd1** : Plus de 70% des usagers déclarent utiliser ces itinéraires plus de 4 fois par semaine et 19% entre 1 à 4 fois par semaine

- **Le motif de ces déplacements est majoritairement pendulaire Domicile <-> Travail (61%)** puis d'ordre professionnel (24%).

- **La Rd1 comme la Rd7 sont empruntées principalement pour des trajets locaux et/ou d'échange avec les communes limitrophes** : entre 70% à 88% des trajets ont soit leur origine ou leur destination dans les communes d'Issy-les-Moulineaux / Boulogne-Billancourt (Zone 1) ou dans les communes limitrophes constituées par St Cloud, Sèvres, Meudon, Vanves ou Paris 15° et 16° (Zone2). On note, dans les réponses, une utilisation légèrement différente entre les deux itinéraires avec une Rd7 qui est plus utilisée que la RD1 pour des trajets locaux alors qu'à l'inverse, la RD1 supporte un taux de transit plus élevé que la RD7 (Ce trafic de transit, ayant une origine et une destination au-delà des communes limitrophes, représente ainsi sur la Rd7 : 14% du trafic vers Paris pour 22,7% en sens inverse et sur la Rd1 : 28.8% vers Paris pour 12,4 % en sens inverse des trajets - Disproportion par sens de circulation qui s'explique par les voies sur Berges dans Paris)

- Sur les souhaits exprimés :
  - **Plus de 90% des usagers sont favorables au passage à deux voies par sens de la RD 1 et de la RD 7** (respectivement 90,8% pour la Rd1 et 93,5% pour la Rd7).
  - 55% des usagers sont pour l'amélioration des transports en commun. (35% opposés et prés de 10% sans avis)

- En marge des résultats de l'enquête par carte T, on notera l'importance du trafic deux roues motorisés relevé lors des comptages réalisés en parallèle notamment sur l'heure de pointe du matin.

4 ANNEXE

4.1 Remarques inscrites sur les cartes T

Remarques

Des pistes cyclables SVP!
ajouter une piste cyclable
ajouter des pistes cyclables
faire un aménagement pour les vélos
évoies par sens avec la place pour les deux roues

retrait des radars pour un meilleur confort
pas à 50km/h avec des radars
voies rapides à 90km/h

prévoir des parkings
parking gratuit pour transport en com
parking+métro
Metro Quartier La Ferme
C EST TJRS BON D AVOIR DE TRANS EN COMMUN
amélioration des transports : sécurité, fréquence,
des transports en commun plus propres
amélioration de la circulation ou des transports
2 voies par sens ou transport en commun
oui mais pas de TCSP
un RER/Métro jusqu'à Vélizy SVP
T2 vers porte de versrailles : oui
plus de fréquence RER C et TRAM
Améliorer le fonctionnement du RER C
mettre un tram

les bus ne circulent pas à cause des livraisons
3gares+tram c'est suffisant
Transport en commun trop chers et pas fiables
le trajet ne peut pas ê fait en transport en commu
trajet trop long en transport ne commun
Interdiction de grève pour le transport en commun
ne se sent pas concerné par les transports en comm

retour de l autopont
retablissement de l autopont !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
Pourquoi avoir supprimé L'autopont ?
regrète l'ancienne passerelle

amélioration rapide du giratoire d'Issy (travaux)
C'est de pire en pire ! (au mpoins 3 voies)
rond-point trop petit pour les gros PL (gêne)
aménager le carref à hauteur de l'écluse à Boulogn
feux tricolores trong long quand il est au rouge!!
le souci de circulation est sur le pont de Sèvres
lorskon on vien 2 meudon le carrefour est 1 enfer
QD ON VIENT DE MEUDON LE CARREFOUR EST UN ENFER
chaussé tro etroite/TERRE PLEIN TRO GRAN.
liaison intercommune inexistante
embouteillages au rond point du pont de billancour
amènagement d'un tunnel
un passage souterrain ou tobbogan
2 voies vers Issy et une voies vers Paris
aménagement 2 voies par sens en + du couloir bus

C'est la galère!
Ameliorer les voies pietonnes
enfants à déposer
chauffeur de taxi
taxi
co voiturage ?
Il faudrait éviter le ramassage des ordure à l'HPM
se plaind des ramassages des poubelles à 18h30

4.2 Comptages

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Heure de pointe : 07h30 - 08h30

			A RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	B RD7 Quai de Stalingrad	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		1 089	1 089
		Véhicule léger		992	992
		Poids lourds		38	38
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		49	49
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	1 320		1 320
		Véhicule léger	1 245		1 245
		Poids lourds	16		16
		Semi remorque	4		4
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	107		107
		Vélo	3		3
Total		UVP	1 320	1 089	2 409
		Véhicule léger	1 245	992	2 237
		Poids lourds	16	38	54
		Semi remorque	4	2	6
		Bus - Car	1	1	2
		Deux roues	107	49	156
		Vélo	3		3

Heure de pointe : 10h00 - 11h00

			A RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	B RD7 Quai de Stalingrad	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		958	958
		Véhicule léger		780	780
		Poids lourds		77	77
		Semi remorque		4	4
		Bus - Car			
		Deux roues		52	52
		Vélo		2	2
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	714		714
		Véhicule léger	613		613
		Poids lourds	33		33
		Semi remorque	7		7
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	62		62
		Vélo	2		2
Total		UVP	714	958	1 672
		Véhicule léger	613	780	1 393
		Poids lourds	33	77	110
		Semi remorque	7	4	11
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	62	52	114
		Vélo	2	2	4

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 07h15 - 07h30

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		211	211
		Véhicule léger		190	190
		Poids lourds		8	8
		Semi remorque			
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		9	9
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	230		230
		Véhicule léger	216		216
		Poids lourds	2		2
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	14		14
		Vélo	1		1
Total		UVP	230	211	441
		Véhicule léger	216	190	406
		Poids lourds	2	8	10
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car	1	1	2
		Deux roues	14	9	23
		Vélo	1		1

Periode : 07h30 - 07h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		250	250
		Véhicule léger		239	239
		Poids lourds		4	4
		Semi remorque			
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		4	4
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	319		319
		Véhicule léger	300		300
		Poids lourds	5		5
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	15		15
		Vélo	1		1
Total		UVP	319	250	569
		Véhicule léger	300	239	539
		Poids lourds	5	4	9
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car	1	1	2
		Deux roues	15	4	19
		Vélo	1		1

Periode : 07h45 - 08h00

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		294	294
		Véhicule léger		271	271
		Poids lourds		8	8
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		23	23
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	361		361
		Véhicule léger	345		345
		Poids lourds	4		4
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	18		18
		Vélo	1		1
Total		UVP	361	294	655
		Véhicule léger	345	271	616
		Poids lourds	4	8	12
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	18	23	41
		Vélo	1		1

Periode : 08h00 - 08h15

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		291	291
		Véhicule léger		259	259
		Poids lourds		13	13
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		13	13
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	348		348
		Véhicule léger	324		324
		Poids lourds	4		4
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car			
		Deux roues	39		39
		Vélo	1		1
Total		UVP	348	291	639
		Véhicule léger	324	259	583
		Poids lourds	4	13	17
		Semi remorque	2	1	3
		Bus - Car			
		Deux roues	39	13	52
		Vélo	1		1

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 08h15 - 08h30

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		254	254
		Véhicule léger		223	223
		Poids lourds		13	13
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		9	9
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	292		292
		Véhicule léger	276		276
		Poids lourds	3		3
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	35		35
		Vélo			
Total		UVP	292	254	546
		Véhicule léger	276	223	499
		Poids lourds	3	13	16
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues	35	9	44
		Vélo			

Periode : 08h30 - 08h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		281	281
		Véhicule léger		263	263
		Poids lourds		6	6
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		19	19
		Vélo		1	1
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	71		71
		Véhicule léger	35		35
		Poids lourds	7		7
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car			
		Deux roues	59		59
		Vélo	2		2
Total		UVP	71	281	352
		Véhicule léger	35	263	298
		Poids lourds	7	6	13
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car			
		Deux roues	59	19	78
		Vélo	2	1	3

Periode : 08h45 - 09h00

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		281	281
		Véhicule léger		257	257
		Poids lourds		7	7
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		32	32
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	320		320
		Véhicule léger	286		286
		Poids lourds	5		5
		Semi remorque	3		3
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	55		55
		Vélo			
Total		UVP	320	281	601
		Véhicule léger	286	257	543
		Poids lourds	5	7	12
		Semi remorque	3		3
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	55	32	87
		Vélo			

Periode : 09h00 - 09h15

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		263	263
		Véhicule léger		223	223
		Poids lourds		13	13
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		40	40
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	322		322
		Véhicule léger	303		303
		Poids lourds	2		2
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	50		50
		Vélo			
Total		UVP	322	263	585
		Véhicule léger	303	223	526
		Poids lourds	2	13	15
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues	50	40	90
		Vélo			

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 10h00 - 10h15

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		204	204
		Véhicule léger		169	169
		Poids lourds		15	15
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		16	16
		Vélo		2	2
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	187		187
		Véhicule léger	165		165
		Poids lourds	6		6
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car			
		Deux roues	20		20
		Vélo			
Total		UVP	187	204	391
		Véhicule léger	165	169	334
		Poids lourds	6	15	21
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car			
		Deux roues	20	16	36
		Vélo		2	2

Periode : 10h15 - 10h30

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		259	259
		Véhicule léger		214	214
		Poids lourds		20	20
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		11	11
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	169		169
		Véhicule léger	145		145
		Poids lourds	8		8
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car			
		Deux roues	13		13
		Vélo			
Total		UVP	169	259	428
		Véhicule léger	145	214	359
		Poids lourds	8	20	28
		Semi remorque	2	1	3
		Bus - Car			
		Deux roues	13	11	24
		Vélo			

Periode : 10h30 - 10h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		247	247
		Véhicule léger		201	201
		Poids lourds		20	20
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		12	12
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	168		168
		Véhicule léger	133		133
		Poids lourds	13		13
		Semi remorque	3		3
		Bus - Car			
		Deux roues	10		10
		Vélo	1		1
Total		UVP	168	247	415
		Véhicule léger	133	201	334
		Poids lourds	13	20	33
		Semi remorque	3	1	4
		Bus - Car			
		Deux roues	10	12	22
		Vélo	1		1

Periode : 10h45 - 11h00

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		248	248
		Véhicule léger		196	196
		Poids lourds		22	22
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues		13	13
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	190		190
		Véhicule léger	170		170
		Poids lourds	6		6
		Semi remorque			
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	19		19
		Vélo	1		1
Total		UVP	190	248	438
		Véhicule léger	170	196	366
		Poids lourds	6	22	28
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	19	13	32
		Vélo	1		1

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 11h00 - 11h15

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		207	207
		Véhicule léger		172	172
		Poids lourds		14	14
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		11	11
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	156		156
		Véhicule léger	132		132
		Poids lourds	9		9
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	12		12
		Vélo			
Total		UVP	156	207	363
		Véhicule léger	132	172	304
		Poids lourds	9	14	23
		Semi remorque	1	1	2
		Bus - Car		1	1
		Deux roues	12	11	23
		Vélo			

Periode : 11h15 - 11h30

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		225	225
		Véhicule léger		200	200
		Poids lourds		8	8
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues		16	16
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	167		167
		Véhicule léger	154		154
		Poids lourds	5		5
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	9		9
		Vélo			
Total		UVP	167	225	392
		Véhicule léger	154	200	354
		Poids lourds	5	8	13
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues	9	16	25
		Vélo			

Periode : 11h30 - 11h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		217	217
		Véhicule léger		187	187
		Poids lourds		13	13
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		14	14
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	180		180
		Véhicule léger	165		165
		Poids lourds	6		6
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	10		10
		Vélo			
Total		UVP	180	217	397
		Véhicule léger	165	187	352
		Poids lourds	6	13	19
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	10	14	24
		Vélo			

Periode : 11h45 - 12h00

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		279	279
		Véhicule léger		238	238
		Poids lourds		17	17
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		18	18
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	181		181
		Véhicule léger	168		168
		Poids lourds	5		5
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	9		9
		Vélo			
Total		UVP	181	279	460
		Véhicule léger	168	238	406
		Poids lourds	5	17	22
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues	9	18	27
		Vélo			

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Heure de pointe : 14h45 - 15h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	**UVP**		**1 087**	**1 087**
		Véhicule léger		987	987
		Poids lourds		34	34
		Semi remorque		4	4
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		74	74
		Vélo		1	1
RD7 Quai de Stalingrad	B	**UVP**	**670**		**670**
		Véhicule léger	632		632
		Poids lourds	12		12
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	38		38
		Vélo	2		2
Total		**UVP**	**670**	**1 087**	**1 757**
		Véhicule léger	632	987	1 619
		Poids lourds	12	34	46
		Semi remorque	1	4	5
		Bus - Car		1	1
		Deux roues	38	74	112
		Vélo	2	1	3

Heure de pointe : 17h45 - 18h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	**UVP**		**1 337**	**1 337**
		Véhicule léger		1 261	1 261
		Poids lourds		7	7
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car		4	4
		Deux roues		173	173
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	**UVP**	**935**		**935**
		Véhicule léger	895		895
		Poids lourds	9		9
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	59		59
		Vélo			
Total		**UVP**	**935**	**1 337**	**2 272**
		Véhicule léger	895	1 261	2 156
		Poids lourds	9	7	16
		Semi remorque	1	1	2
		Bus - Car	1	4	5
		Deux roues	59	173	232
		Vélo			

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 14h15 - 14h30

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		237	237
		Véhicule léger		207	207
		Poids lourds		10	10
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues		20	20
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	180		180
		Véhicule léger	165		165
		Poids lourds	3		3
		Semi remorque	2		2
		Bus - Car			
		Deux roues	16		16
		Vélo			
Total		UVP	180	237	417
		Véhicule léger	165	207	372
		Poids lourds	3	10	13
		Semi remorque	2	2	4
		Bus - Car			
		Deux roues	16	20	36
		Vélo			

Periode : 14h30 - 14h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		252	252
		Véhicule léger		238	238
		Poids lourds		2	2
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues		19	19
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	155		155
		Véhicule léger	147		147
		Poids lourds	2		2
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	14		14
		Vélo			
Total		UVP	155	252	407
		Véhicule léger	147	238	385
		Poids lourds	2	2	4
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues	14	19	33
		Vélo			

Periode : 14h45 - 15h00

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		275	275
		Véhicule léger		254	254
		Poids lourds		5	5
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues		23	23
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	179		179
		Véhicule léger	169		169
		Poids lourds	3		3
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	11		11
		Vélo	1		1
Total		UVP	179	275	454
		Véhicule léger	169	254	423
		Poids lourds	3	5	8
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues	11	23	34
		Vélo	1		1

Periode : 15h00 - 15h15

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		305	305
		Véhicule léger		273	273
		Poids lourds		14	14
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		13	13
		Vélo		1	1
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	154		154
		Véhicule léger	140		140
		Poids lourds	5		5
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	6		6
		Vélo	1		1
Total		UVP	154	305	459
		Véhicule léger	140	273	413
		Poids lourds	5	14	19
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	6	13	19
		Vélo	1	1	2

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 15h15 - 15h30

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		229	229
		Véhicule léger		216	216
		Poids lourds		3	3
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		18	18
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	163		163
		Véhicule léger	154		154
		Poids lourds	3		3
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	9		9
		Vélo			
Total		UVP	163	229	392
		Véhicule léger	154	216	370
		Poids lourds	3	3	6
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues	9	18	27
		Vélo			

Periode : 15h30 - 15h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		278	278
		Véhicule léger		244	244
		Poids lourds		12	12
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		20	20
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	175		175
		Véhicule léger	169		169
		Poids lourds	1		1
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	12		12
		Vélo			
Total		UVP	175	278	453
		Véhicule léger	169	244	413
		Poids lourds	1	12	13
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car		1	1
		Deux roues	12	20	32
		Vélo			

Periode : 15h45 - 16h00

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		270	270
		Véhicule léger		247	247
		Poids lourds		8	8
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		22	22
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	157		157
		Véhicule léger	145		145
		Poids lourds	4		4
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	12		12
		Vélo			
Total		UVP	157	270	427
		Véhicule léger	145	247	392
		Poids lourds	4	8	12
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	12	22	34
		Vélo			

Periode : 16h00 - 16h15

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		307	307
		Véhicule léger		278	278
		Poids lourds		10	10
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		23	23
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	156		156
		Véhicule léger	152		152
		Poids lourds			
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	13		13
		Vélo			
Total		UVP	156	307	463
		Véhicule léger	152	278	430
		Poids lourds		10	10
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues	13	23	36
		Vélo			

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 17h00 - 17h15

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		319	319
		Véhicule léger		292	292
		Poids lourds		9	9
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		23	23
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	219		219
		Véhicule léger	209		209
		Poids lourds	2		2
		Semi remorque			
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	11		11
		Vélo	1		1
Total		UVP	219	319	538
		Véhicule léger	209	292	501
		Poids lourds	2	9	11
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	11	23	34
		Vélo	1		1

Periode : 17h15 - 17h30

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		318	318
		Véhicule léger		307	307
		Poids lourds		2	2
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		25	25
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	213		213
		Véhicule léger	197		197
		Poids lourds	6		6
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	13		13
		Vélo	1		1
Total		UVP	213	318	531
		Véhicule léger	197	307	504
		Poids lourds	6	2	8
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	13	25	38
		Vélo	1		1

Periode : 17h30 - 17h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		322	322
		Véhicule léger		298	298
		Poids lourds		7	7
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		31	31
		Vélo		2	2
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	194		194
		Véhicule léger	187		187
		Poids lourds	2		2
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	11		11
		Vélo			
Total		UVP	194	322	516
		Véhicule léger	187	298	485
		Poids lourds	2	7	9
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	11	31	42
		Vélo		2	2

Periode : 17h45 - 18h00

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		335	335
		Véhicule léger		314	314
		Poids lourds		2	2
		Semi remorque			
		Bus - Car		2	2
		Deux roues		43	43
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	242		242
		Véhicule léger	237		237
		Poids lourds			
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	17		17
		Vélo			
Total		UVP	242	335	577
		Véhicule léger	237	314	551
		Poids lourds		2	2
		Semi remorque			
		Bus - Car		2	2
		Deux roues	17	43	60
		Vélo			

1 : RD7 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 18h00 - 18h15

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		301	301
		Véhicule léger		288	288
		Poids lourds		1	1
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		36	36
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	210		210
		Véhicule léger	197		197
		Poids lourds	4		4
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	9		9
		Vélo			
Total		UVP	210	301	511
		Véhicule léger	197	288	485
		Poids lourds	4	1	5
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	9	36	45
		Vélo			

Periode : 18h15 - 18h30

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		319	319
		Véhicule léger		302	302
		Poids lourds			
		Semi remorque			
		Bus - Car		2	2
		Deux roues		45	45
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	254		254
		Véhicule léger	241		241
		Poids lourds	4		4
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues	18		18
		Vélo			
Total		UVP	254	319	573
		Véhicule léger	241	302	543
		Poids lourds	4		4
		Semi remorque			
		Bus - Car		2	2
		Deux roues	18	45	63
		Vélo			

Periode : 18h30 - 18h45

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		382	382
		Véhicule léger		357	357
		Poids lourds		4	4
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car			
		Deux roues		49	49
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	228		228
		Véhicule léger	220		220
		Poids lourds	1		1
		Semi remorque			
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	15		15
		Vélo			
Total		UVP	228	382	610
		Véhicule léger	220	357	577
		Poids lourds	1	4	5
		Semi remorque		1	1
		Bus - Car	1		1
		Deux roues	15	49	64
		Vélo			

Periode : 18h45 - 19h00

			RD7 Quai de Stalingrad (Paris) A	RD7 Quai de Stalingrad B	Total
RD7 Quai de Stalingrad (Paris)	A	UVP		345	345
		Véhicule léger		328	328
		Poids lourds		2	2
		Semi remorque			
		Bus - Car			
		Deux roues		43	43
		Vélo			
RD7 Quai de Stalingrad	B	UVP	232		232
		Véhicule léger	224		224
		Poids lourds	1		1
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	14		14
		Vélo			
Total		UVP	232	345	577
		Véhicule léger	224	328	552
		Poids lourds	1	2	3
		Semi remorque	1		1
		Bus - Car			
		Deux roues	14	43	57
		Vélo			

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Heure de pointe : 14h00 - 15h00

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	**UVP**	**1 185**	**1 185**
		Véhicule léger	1 116	1 116
		Poids lourds	17	17
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	97	97
		Vélo		
Total		**UVP**	**1 185**	**1 185**
		Véhicule léger	1 116	1 116
		Poids lourds	17	17
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	97	97
		Vélo		

Heure de pointe : 17h30 - 18h30

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	**UVP**	**1 209**	**1 209**
		Véhicule léger	1 133	1 133
		Poids lourds	12	12
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	7	7
		Deux roues	112	112
		Vélo	1	1
Total		**UVP**	**1 209**	**1 209**
		Véhicule léger	1 133	1 133
		Poids lourds	12	12
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	7	7
		Deux roues	112	112
		Vélo	1	1

Periode : 14h00 - 14h15

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	307	307
		Véhicule léger	294	294
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	31	31
		Vélo		
Total		UVP	307	307
		Véhicule léger	294	294
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	31	31
		Vélo		

Periode : 14h15 - 14h30

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	309	309
		Véhicule léger	283	283
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues	28	28
		Vélo		
Total		UVP	309	309
		Véhicule léger	283	283
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues	28	28
		Vélo		

Periode : 14h30 - 14h45

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	312	312
		Véhicule léger	295	295
		Poids lourds	5	5
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	23	23
		Vélo		
Total		UVP	312	312
		Véhicule léger	295	295
		Poids lourds	5	5
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	23	23
		Vélo		

Periode : 14h45 - 15h00

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	256	256
		Véhicule léger	244	244
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	15	15
		Vélo		
Total		UVP	256	256
		Véhicule léger	244	244
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	15	15
		Vélo		

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 15h00 - 15h15

			A RD1 Quai du Point du Jour vers Paris	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	299	299
		Véhicule léger	278	278
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	24	24
		Vélo		
Total		UVP	299	299
		Véhicule léger	278	278
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	24	24
		Vélo		

Periode : 15h15 - 15h30

			A RD1 Quai du Point du Jour vers Paris	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	253	253
		Véhicule léger	224	224
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	29	29
		Vélo		
Total		UVP	253	253
		Véhicule léger	224	224
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	29	29
		Vélo		

Periode : 15h30 - 15h45

			A RD1 Quai du Point du Jour vers Paris	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	259	259
		Véhicule léger	246	246
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	24	24
		Vélo		
Total		UVP	259	259
		Véhicule léger	246	246
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	24	24
		Vélo		

Periode : 15h45 - 16h00

			A RD1 Quai du Point du Jour vers Paris	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	212	212
		Véhicule léger	197	197
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	17	17
		Vélo		
Total		UVP	212	212
		Véhicule léger	197	197
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	17	17
		Vélo		

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 17h00 - 17h15

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	281	281
		Véhicule léger	258	258
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	18	18
		Vélo		
Total		UVP	281	281
		Véhicule léger	258	258
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	18	18
		Vélo		

Periode : 17h15 - 17h30

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	286	286
		Véhicule léger	266	266
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	32	32
		Vélo		
Total		UVP	286	286
		Véhicule léger	266	266
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	32	32
		Vélo		

Periode : 17h30 - 17h45

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	323	323
		Véhicule léger	304	304
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car	3	3
		Deux roues	22	22
		Vélo	1	1
Total		UVP	323	323
		Véhicule léger	304	304
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car	3	3
		Deux roues	22	22
		Vélo	1	1

Periode : 17h45 - 18h00

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	301	301
		Véhicule léger	280	280
		Poids lourds	5	5
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	31	31
		Vélo		
Total		UVP	301	301
		Véhicule léger	280	280
		Poids lourds	5	5
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	31	31
		Vélo		

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 18h00 - 18h15

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	281	281
		Véhicule léger	259	259
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	26	26
		Vélo		
Total		UVP	281	281
		Véhicule léger	259	259
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	26	26
		Vélo		

Periode : 18h15 - 18h30

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	304	304
		Véhicule léger	290	290
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	33	33
		Vélo		
Total		UVP	304	304
		Véhicule léger	290	290
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	33	33
		Vélo		

Periode : 18h30 - 18h45

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	290	290
		Véhicule léger	274	274
		Poids lourds		
		Semi remorque		
		Bus - Car	3	3
		Deux roues	33	33
		Vélo		
Total		UVP	290	290
		Véhicule léger	274	274
		Poids lourds		
		Semi remorque		
		Bus - Car	3	3
		Deux roues	33	33
		Vélo		

Periode : 18h45 - 19h00

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	265	265
		Véhicule léger	250	250
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	28	28
		Vélo	1	1
Total		UVP	265	265
		Véhicule léger	250	250
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	28	28
		Vélo	1	1

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Heure de pointe : 08h15 - 09h15

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	**UVP**	**1 335**	**1 335**
		Véhicule léger	1 186	1 186
		Poids lourds	16	16
		Semi remorque		
		Bus - Car	5	5
		Deux roues	355	355
		Vélo	2	2
Total		**UVP**	**1 335**	**1 335**
		Véhicule léger	1 186	1 186
		Poids lourds	16	16
		Semi remorque		
		Bus - Car	5	5
		Deux roues	355	355
		Vélo	2	2

Heure de pointe : 10h00 - 11h00

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	**UVP**	**1 292**	**1 292**
		Véhicule léger	1 183	1 183
		Poids lourds	35	35
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	114	114
		Vélo	3	3
Total		**UVP**	**1 292**	**1 292**
		Véhicule léger	1 183	1 183
		Poids lourds	35	35
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	114	114
		Vélo	3	3

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 07h15 - 07h30

			A RD1 Quai du Point du Jour vers Paris	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	270	270
		Véhicule léger	249	249
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	27	27
		Vélo	2	2
Total		UVP	270	270
		Véhicule léger	249	249
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	27	27
		Vélo	2	2

Periode : 07h30 - 07h45

			A RD1 Quai du Point du Jour vers Paris	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	337	337
		Véhicule léger	320	320
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	38	38
		Vélo		
Total		UVP	337	337
		Véhicule léger	320	320
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	38	38
		Vélo		

Periode : 07h45 - 08h00

			A RD1 Quai du Point du Jour vers Paris	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	321	321
		Véhicule léger	302	302
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	48	48
		Vélo	2	2
Total		UVP	321	321
		Véhicule léger	302	302
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	48	48
		Vélo	2	2

Periode : 08h00 - 08h15

			A RD1 Quai du Point du Jour vers Paris	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	328	328
		Véhicule léger	302	302
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	67	67
		Vélo		
Total		UVP	328	328
		Véhicule léger	302	302
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	67	67
		Vélo		

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 08h15 - 08h30

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	323	323
		Véhicule léger	292	292
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	83	83
		Vélo		
Total		UVP	323	323
		Véhicule léger	292	292
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	83	83
		Vélo		

Periode : 08h30 - 08h45

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	332	332
		Véhicule léger	296	296
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque		
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	100	100
		Vélo		
Total		UVP	332	332
		Véhicule léger	296	296
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque		
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	100	100
		Vélo		

Periode : 08h45 - 09h00

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	335	335
		Véhicule léger	295	295
		Poids lourds	5	5
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	95	95
		Vélo		
Total		UVP	335	335
		Véhicule léger	295	295
		Poids lourds	5	5
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	95	95
		Vélo		

Periode : 09h00 - 09h15

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	345	345
		Véhicule léger	303	303
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	77	77
		Vélo	2	2
Total		UVP	345	345
		Véhicule léger	303	303
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	77	77
		Vélo	2	2

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 10h00 - 10h15

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	318	318
		Véhicule léger	293	293
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	31	31
		Vélo		
Total		UVP	318	318
		Véhicule léger	293	293
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	31	31
		Vélo		

Periode : 10h15 - 10h30

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	330	330
		Véhicule léger	300	300
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	32	32
		Vélo		
Total		UVP	330	330
		Véhicule léger	300	300
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	32	32
		Vélo		

Periode : 10h30 - 10h45

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	349	349
		Véhicule léger	312	312
		Poids lourds	14	14
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	27	27
		Vélo	2	2
Total		UVP	349	349
		Véhicule léger	312	312
		Poids lourds	14	14
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	27	27
		Vélo	2	2

Periode : 10h45 - 11h00

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	295	295
		Véhicule léger	278	278
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car		
		Deux roues	24	24
		Vélo	1	1
Total		UVP	295	295
		Véhicule léger	278	278
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car		
		Deux roues	24	24
		Vélo	1	1

2 : RD1 Quai du Point du Jour
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 11h00 - 11h15

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	299	299
		Véhicule léger	261	261
		Poids lourds	13	13
		Semi remorque		
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	26	26
		Vélo		
Total		UVP	299	299
		Véhicule léger	261	261
		Poids lourds	13	13
		Semi remorque		
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	26	26
		Vélo		

Periode : 11h15 - 11h30

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	313	313
		Véhicule léger	263	263
		Poids lourds	15	15
		Semi remorque		
		Bus - Car	6	6
		Deux roues	28	28
		Vélo		
Total		UVP	313	313
		Véhicule léger	263	263
		Poids lourds	15	15
		Semi remorque		
		Bus - Car	6	6
		Deux roues	28	28
		Vélo		

Periode : 11h30 - 11h45

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	264	264
		Véhicule léger	240	240
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	27	27
		Vélo		
Total		UVP	264	264
		Véhicule léger	240	240
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	27	27
		Vélo		

Periode : 11h45 - 12h00

			RD1 Quai du Point du Jour vers Paris A	Total
RD1 Quai du Point du Jour	B	UVP	321	321
		Véhicule léger	290	290
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	31	31
		Vélo		
Total		UVP	321	321
		Véhicule léger	290	290
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	31	31
		Vélo		

3 : RD1 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Heure de pointe : 08h00 - 09h00

			B RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	**UVP**	**1 321**	**1 321**
		Véhicule léger	1 238	1 238
		Poids lourds	22	22
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	103	103
		Vélo	1	1
Total		**UVP**	**1 321**	**1 321**
		Véhicule léger	1 238	1 238
		Poids lourds	22	22
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	103	103
		Vélo	1	1

Heure de pointe : 10h30 - 11h30

			B RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	**UVP**	**799**	**799**
		Véhicule léger	700	700
		Poids lourds	32	32
		Semi remorque	10	10
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	36	36
		Vélo	2	2
Total		**UVP**	**799**	**799**
		Véhicule léger	700	700
		Poids lourds	32	32
		Semi remorque	10	10
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	36	36
		Vélo	2	2

Periode : 07h15 - 07h30

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	209	209
		Véhicule léger	184	184
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	3	3
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	4	4
		Vélo		
Total		UVP	209	209
		Véhicule léger	184	184
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	3	3
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	4	4
		Vélo		

Periode : 07h30 - 07h45

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	245	245
		Véhicule léger	232	232
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	10	10
		Vélo		
Total		UVP	245	245
		Véhicule léger	232	232
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	10	10
		Vélo		

Periode : 07h45 - 08h00

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	297	297
		Véhicule léger	273	273
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	13	13
		Vélo	1	1
Total		UVP	297	297
		Véhicule léger	273	273
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	13	13
		Vélo	1	1

Periode : 08h00 - 08h15

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	309	309
		Véhicule léger	297	297
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	18	18
		Vélo	1	1
Total		UVP	309	309
		Véhicule léger	297	297
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	18	18
		Vélo	1	1

Periode : 08h15 - 08h30

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	328	328
		Véhicule léger	315	315
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	18	18
		Vélo		
Total		UVP	328	328
		Véhicule léger	315	315
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	18	18
		Vélo		

Periode : 08h30 - 08h45

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	345	345
		Véhicule léger	324	324
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	29	29
		Vélo		
Total		UVP	345	345
		Véhicule léger	324	324
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	29	29
		Vélo		

Periode : 08h45 - 09h00

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	339	339
		Véhicule léger	302	302
		Poids lourds	12	12
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	38	38
		Vélo		
Total		UVP	339	339
		Véhicule léger	302	302
		Poids lourds	12	12
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	38	38
		Vélo		

Periode : 09h00 - 09h15

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	233	233
		Véhicule léger	210	210
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues	23	23
		Vélo		
Total		UVP	233	233
		Véhicule léger	210	210
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues	23	23
		Vélo		

Periode : 10h00 - 10h15

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	192	192
		Véhicule léger	162	162
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	4	4
		Bus - Car		
		Deux roues	18	18
		Vélo	1	1
Total		UVP	192	192
		Véhicule léger	162	162
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	4	4
		Bus - Car		
		Deux roues	18	18
		Vélo	1	1

Periode : 10h15 - 10h30

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	183	183
		Véhicule léger	167	167
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	6	6
		Vélo		
Total		UVP	183	183
		Véhicule léger	167	167
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	6	6
		Vélo		

Periode : 10h30 - 10h45

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	207	207
		Véhicule léger	186	186
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	8	8
		Vélo	1	1
Total		UVP	207	207
		Véhicule léger	186	186
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	8	8
		Vélo	1	1

Periode : 10h45 - 11h00

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	183	183
		Véhicule léger	154	154
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque	7	7
		Bus - Car		
		Deux roues	10	10
		Vélo		
Total		UVP	183	183
		Véhicule léger	154	154
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque	7	7
		Bus - Car		
		Deux roues	10	10
		Vélo		

3 : RD1 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 11h00 - 11h15

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	208	208
		Véhicule léger	184	184
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues	7	7
		Vélo		
Total		UVP	208	208
		Véhicule léger	184	184
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues	7	7
		Vélo		

Periode : 11h15 - 11h30

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	202	202
		Véhicule léger	176	176
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	11	11
		Vélo	1	1
Total		UVP	202	202
		Véhicule léger	176	176
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	11	11
		Vélo	1	1

Periode : 11h30 - 11h45

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	191	191
		Véhicule léger	165	165
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	7	7
		Vélo	1	1
Total		UVP	191	191
		Véhicule léger	165	165
		Poids lourds	9	9
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	7	7
		Vélo	1	1

Periode : 11h45 - 12h00

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	177	177
		Véhicule léger	156	156
		Poids lourds	5	5
		Semi remorque	3	3
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	5	5
		Vélo		
Total		UVP	177	177
		Véhicule léger	156	156
		Poids lourds	5	5
		Semi remorque	3	3
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	5	5
		Vélo		

3 : RD1 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Heure de pointe : 14h15 - 15h15

			B RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	**UVP**	**834**	**834**
		Véhicule léger	737	737
		Poids lourds	32	32
		Semi remorque	7	7
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	47	47
		Vélo	2	2
Total		**UVP**	**834**	**834**
		Véhicule léger	737	737
		Poids lourds	32	32
		Semi remorque	7	7
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	47	47
		Vélo	2	2

Heure de pointe : 17h30 - 18h30

			B RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	**UVP**	**1 175**	**1 175**
		Véhicule léger	1 119	1 119
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	3	3
		Deux roues	110	110
		Vélo	2	2
Total		**UVP**	**1 175**	**1 175**
		Véhicule léger	1 119	1 119
		Poids lourds	6	6
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	3	3
		Deux roues	110	110
		Vélo	2	2

Periode : 14h00 - 14h15

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	192	192
		Véhicule léger	171	171
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	4	4
		Vélo	1	1
Total		UVP	192	192
		Véhicule léger	171	171
		Poids lourds	8	8
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	4	4
		Vélo	1	1

Periode : 14h15 - 14h30

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	215	215
		Véhicule léger	190	190
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	10	10
		Vélo		
Total		UVP	215	215
		Véhicule léger	190	190
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car	2	2
		Deux roues	10	10
		Vélo		

Periode : 14h30 - 14h45

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	232	232
		Véhicule léger	203	203
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues	18	18
		Vélo		
Total		UVP	232	232
		Véhicule léger	203	203
		Poids lourds	10	10
		Semi remorque	2	2
		Bus - Car		
		Deux roues	18	18
		Vélo		

Periode : 14h45 - 15h00

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	193	193
		Véhicule léger	175	175
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	14	14
		Vélo	1	1
Total		UVP	193	193
		Véhicule léger	175	175
		Poids lourds	7	7
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	14	14
		Vélo	1	1

Periode : 15h00 - 15h15

			B	RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP		193	193
		Véhicule léger		169	169
		Poids lourds		8	8
		Semi remorque		3	3
		Bus - Car			
		Deux roues		5	5
		Vélo		1	1
Total		UVP		193	193
		Véhicule léger		169	169
		Poids lourds		8	8
		Semi remorque		3	3
		Bus - Car			
		Deux roues		5	5
		Vélo		1	1

Periode : 15h15 - 15h30

			B	RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP		213	213
		Véhicule léger		204	204
		Poids lourds		1	1
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues		10	10
		Vélo			
Total		UVP		213	213
		Véhicule léger		204	204
		Poids lourds		1	1
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car			
		Deux roues		10	10
		Vélo			

Periode : 15h30 - 15h45

			B	RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP		188	188
		Véhicule léger		173	173
		Poids lourds		3	3
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		11	11
		Vélo			
Total		UVP		188	188
		Véhicule léger		173	173
		Poids lourds		3	3
		Semi remorque		2	2
		Bus - Car		1	1
		Deux roues		11	11
		Vélo			

Periode : 15h45 - 16h00

			B	RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP		136	136
		Véhicule léger		124	124
		Poids lourds		3	3
		Semi remorque			
		Bus - Car		2	2
		Deux roues		7	7
		Vélo			
Total		UVP		136	136
		Véhicule léger		124	124
		Poids lourds		3	3
		Semi remorque			
		Bus - Car		2	2
		Deux roues		7	7
		Vélo			

3 : RD1 Quai de Stalingrad
Date : mardi 7 mars 2006

Periode : 17h00 - 17h15

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	236	236
		Véhicule léger	226	226
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	14	14
		Vélo	1	1
Total		UVP	236	236
		Véhicule léger	226	226
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	14	14
		Vélo	1	1

Periode : 17h15 - 17h30

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	279	279
		Véhicule léger	258	258
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car	4	4
		Deux roues	18	18
		Vélo		
Total		UVP	279	279
		Véhicule léger	258	258
		Poids lourds	4	4
		Semi remorque		
		Bus - Car	4	4
		Deux roues	18	18
		Vélo		

Periode : 17h30 - 17h45

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	291	291
		Véhicule léger	276	276
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	24	24
		Vélo		
Total		UVP	291	291
		Véhicule léger	276	276
		Poids lourds	3	3
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	24	24
		Vélo		

Periode : 17h45 - 18h00

			RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres B	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	291	291
		Véhicule léger	276	276
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car		
		Deux roues	30	30
		Vélo	1	1
Total		UVP	291	291
		Véhicule léger	276	276
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car		
		Deux roues	30	30
		Vélo	1	1

Periode : 18h00 - 18h15

			B RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	295	295
		Véhicule léger	282	282
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	24	24
		Vélo	1	1
Total		UVP	295	295
		Véhicule léger	282	282
		Poids lourds	1	1
		Semi remorque	1	1
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	24	24
		Vélo	1	1

Periode : 18h15 - 18h30

			B RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	297	297
		Véhicule léger	265	265
		Poids lourds		
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	32	32
		Vélo		
Total		UVP	297	297
		Véhicule léger	265	265
		Poids lourds		
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	32	32
		Vélo		

Periode : 18h30 - 18h45

			B RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	254	254
		Véhicule léger	237	237
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	37	37
		Vélo	1	1
Total		UVP	254	254
		Véhicule léger	237	237
		Poids lourds	2	2
		Semi remorque		
		Bus - Car	1	1
		Deux roues	37	37
		Vélo	1	1

Periode : 18h45 - 19h00

			B RD1 Quai de Stalingrad vers Pt de Sèvres	Total
RD1 Quai de Stalingrad	A	UVP	237	237
		Véhicule léger	230	230
		Poids lourds		
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	23	23
		Vélo		
Total		UVP	237	237
		Véhicule léger	230	230
		Poids lourds		
		Semi remorque		
		Bus - Car		
		Deux roues	23	23
		Vélo		

4.3 *Résultats par poste et par heure de pointe*

7h15 - 9h15

1_1	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	12	9	12	7			40
Local 2	50	35	77	13		1	176
Local 3	39	20	27	2		1	89
Local 4	48	22	18	2		3	93
Local 5	1	1					2
NC							0
Total	150	87	134	24	0	5	400

2_1	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	3	3	3	6			15
Local 2	14	38	18	61	2	2	135
Local 3	10	26	10	41		2	89
Local 4	8	8	4	4			24
Local 5							0
NC							0
Total	35	75	35	112	2	4	263

3_1	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	2	8	31	9		1	51
Local 2	15	9	35	10		1	70
Local 3	32	12	27	7		3	81
Local 4	48	20	45	3		4	120
Local 5							0
NC		1	3				4
Total	97	50	141	29	0	9	326

4_1	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	17	11	62	43		3	136
Local 2	12	5	17	34		3	71
Local 3	19	7	17	18		1	62
Local 4	6	2	2	1			11
Local 5			1				1
NC							0
Total	54	25	99	96	0	7	281

10h00 12h00

1_2	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	3	2	3	5		2	15
Local 2	8	18	27	3		2	58
Local 3	11	7	12	4			34
Local 4	11	10	7			1	29
Local 5	1						1
NC	1	3	1				5
Total	35	40	50	12	0	5	142

2_2	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	2	1	11	4			18
Local 2	6	20	22	15	1	2	66
Local 3	18	15	27	16	1	2	79
Local 4	7	4	12	5	2	2	32
Local 5			1				1
NC	1		1			1	3
Total	34	40	74	40	4	7	199

3_2	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	3	5	8	2			18
Local 2	4	11	24	3	1		43
Local 3	10	9	24	1			44
Local 4	24	15	23				62
Local 5		2	1				3
NC		1				1	2
Total	41	43	80	6	1	1	172

4_2	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	12	4	5	3			24
Local 2	6	2	2	3		1	14
Local 3	16	6	3	7	1		33
Local 4	7					1	8
Local 5			1				1
NC		1				1	2
Total	41	13	11	13	1	3	82

14h00 - 16h00

1_3	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	3		6	4		1	14
Local 2	4	13	9	3		1	30
Local 3	6	5	11	2		2	26
Local 4	5	1	4				10
Local 5		1					1
NC	1	2	2				5
Total	19	22	32	9	0	4	86

2_3	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	3	5	5	2			15
Local 2	4	15	15	5		2	41
Local 3	13	16	7	4		2	42
Local 4	8	4	4				16
Local 5							0
NC			1				1
Total	28	40	32	11	0	4	115

3_3	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	7	8	12	2			29
Local 2	6	10	16	1		2	35
Local 3	14	4	16	2		2	38
Local 4	8	9	23	1		1	42
Local 5						2	2
NC						1	1
Total	35	31	67	6	0	8	147

4_3	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	3	5	9	3		2	22
Local 2	5	3	6	3		2	19
Local 3	7	2	2	3			14
Local 4	4		2	1		2	9
Local 5							0
NC	1						1
Total	20	10	19	10	0	6	65

17h00 - 19h00

1_4	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	3	5	10	10		2	30
Local 2	7	17	8	19		3	54
Local 3	5	17	10	1			33
Local 4	5	13	4			2	24
Local 5							0
NC		2		1	3		6
Total	20	54	32	31	3	7	147

2_4	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	2	7	10	5			24
Local 2	14	21	35	21	1		92
Local 3	6	14	14	7	2		43
Local 4	7	14	8		1		30
Local 5	1						1
NC			1	1			2
Total	30	56	68	34	4	0	192

3_4	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	2	9	17	2			30
Local 2	8	17	20	8	1	1	55
Local 3	11	14	18	22		1	66
Local 4	11	18	23				52
Local 5		1	2				3
NC							0
Total	32	59	80	32	1	2	206

4_4	Local 1	Local 2	Local 3	Local 4	Local 5	NC	Total
Local 1	10	7	14	15			46
Local 2	14	4	4	3			25
Local 3	25	7	5	2		1	40
Local 4	40	5	5			2	52
Local 5	1						1
NC	1		1			1	3
Total	91	23	29	20	0	4	167