LA LETTRE DE LA MOBILITÉ

avr. // mai // juin 2018 **Hauts-de-Seine** N°13

LA FERMETURE DU QUAI GEORGES-GORSE (RD 1) À BOULOGNE-BILLANCOURT

Ce numéro traite de la fermeture du quai Georges-Gorse (RD 1) sur la commune de Boulogne-Billancourt, à l'approche de la tête du pont de Sèvres, causée par le chantier de la station « Pont de Sèvres » du Métro 15 sud. Il présente la démarche entreprise par le Département afin de limiter les effets du chantier sur la circulation puis présente les impacts qui ont pu être observés pendant les premières semaines des travaux.

Des chiffres dans les Hauts-de-Seine

Métro 15 sud

2024, année de mise en service

16 gares dont **5** dans les Hauts-de-Seine

Environ **33 km** de ligne reliant le pont de Sèvres à la gare RER A « Noisy - Champs » située à Champs-sur-Marne

Fermeture de la RD1

Fermeture sur environ **300 m**

Pour une durée de **34** mois

36 000 véhicules circulant en moyenne sur le quai lors des jours ouvrés, avec des pointes à plus de **2 100** véhicules aux heures de pointe

Dans la nuit du 4 au 5 janvier 2018, la section du quai George-Gorse (RD 1) comprise entre le cours Seguin et l'avenue du Général-Leclerc a été fermée, et ce pour une durée de 34 mois (jusqu'au 20 novembre 2020), afin de procéder aux travaux d'aménagement de la gare « Pont de Sèvres » du Métro 15 sud du Grand Paris Express.

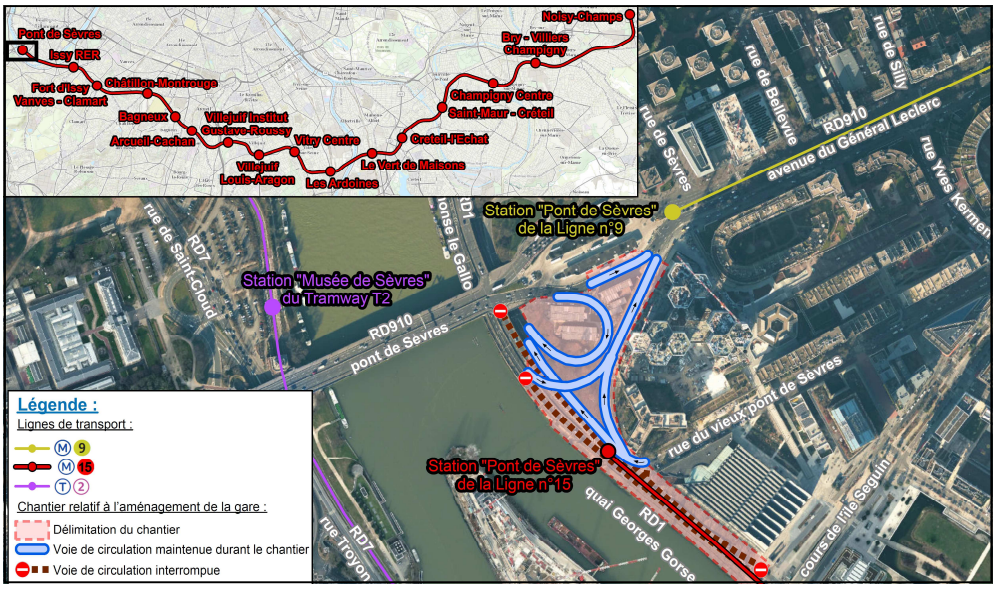
Ces travaux sont indispensables au chantier de réalisation de la ligne 15 qui contribuera à l'amélioration du service public de transport urbain en desservant les départements de la petite couronne.

Projet du Métro 15 sud et de la gare « Pont de Sèvres »

Le premier tronçon de la ligne du Métro 15 du Grand Paris Express sera mis en service en 2024 et reliera la station « Pont de Sèvres » située à Boulogne-Billancourt, actuellement desservie par la ligne de métro 9, à la gare RER A « Noisy - Champs » située à Champs-sur-Marne.

La future gare sera implantée en limite des bretelles de l'échangeur routier de la tête du pont de Sèvres, sous le quai Georges-Gorse (RD 1) au droit du carrefour avec la rue du Vieux Pont de Sèvres.

Elle permettra de desservir un secteur de Boulogne-Billancourt en plein renouveau, avec les quartiers de l'Île Seguin et du Trapèze, tout en assurant une correspondance avec les transports déjà présents (stations « Pont de Sèvres » et « Musée de Sèvres » respectivement du métro 9 et du tramway T2, ainsi que la gare routière actuellement desservie par une dizaine de ligne de bus). A terme, près de 95 000 voyageurs fréquenteront quotidiennement cette gare.



Un chantier conséquent

La fermeture de la RD 1 doit permettre d'aménager le gros œuvre de la future gare (qui se répartira sur trois niveaux allant jusqu'à environ une trentaine de mètres sous la RD 1) ainsi que du couloir de correspondance permettant de rejoindre la station du métro 9. Afin de limiter l'impact de chantier, les travaux de finition se poursuivront après la réouverture du quai.

Le chantier implique une restriction de circulation qui :

- interdit aux automobilistes en provenance du pont de Sèvres de tourner à droite et d'emprunter le quai Georges-Gorse ;
- oblige les automobilistes en provenance du quai Alphonse-le-Gallo à quitter la RD 1 pour rejoindre le pont de Sèvres ou l'avenue du Général-Leclerc ;
- oblige les automobilistes en provenance du quai George-Gorse à emprunter le cours de l'Île Seguin.

Future gare « Pont de Sèvres »
© Société du Grand Paris - Jean-Marie Duthilleul

Un Département impliqué et soucieux du bon déroulement du chantier

Dans le cadre de la mise en œuvre du Grand Paris Express, le Département des Hauts-de-Seine travaille avec la Société du Grand Paris (SGP) et participe au pilotage des études d'intermodalité de plusieurs gares situées sur son territoire.

La SGP n'étant pas en mesure d'assurer des missions de coordination routière, elle a passé une convention avec le Département afin que ce dernier co-anime le comité de coordination routière et inter-chantiers. L'objectif est d'amener l'ensemble des acteurs intervenant sur la voirie (Départements, Villes, concessionnaires réseaux, promoteurs immobiliers...) à réfléchir conjointement afin de mettre en œuvre des mesures visant à accompagner les travaux et à limiter leurs impacts sur la circulation routière.

La démarche mise en œuvre par le Département pour limiter les impacts trafics

Il était évident que l'emprise du chantier qui nécessite la fermeture de la RD 1, axe important puisqu'environ 36 000 véhicules l'empruntent lors des jours ouvrés, allait avoir un impact loin d'être négligeable en aggravant les conditions de circulation dans le secteur du pont de Sèvres déjà fortement congestionné aux heures de pointe.

Pour s'y préparer et prévoir les actions à mener afin de limiter les conséquences du chantier sur la circulation routière, le Département a appliqué la démarche qui a été présentée dans *La lettre de la mobilité* n° 7. L'application cartographique qui permet de recenser l'ensemble des travaux, et le modèle multimodal de déplacement, utilisé pour identifier les principaux itinéraires de reports théoriques découlant de la fermeture de la RD 1, ont permis d'identifier les secteurs clés pour lesquels il était important de prendre des mesures.

De plus, afin de consolider l'évaluation de l'impact du chantier et notamment de visualiser la capacité du réseau à accueillir puis écouler le surplus de trafic issu de la RD 1, le Département a également réalisé des simulations dynamiques dans le secteur du pont de Sèvres, intégrant la fermeture de la RD 1.

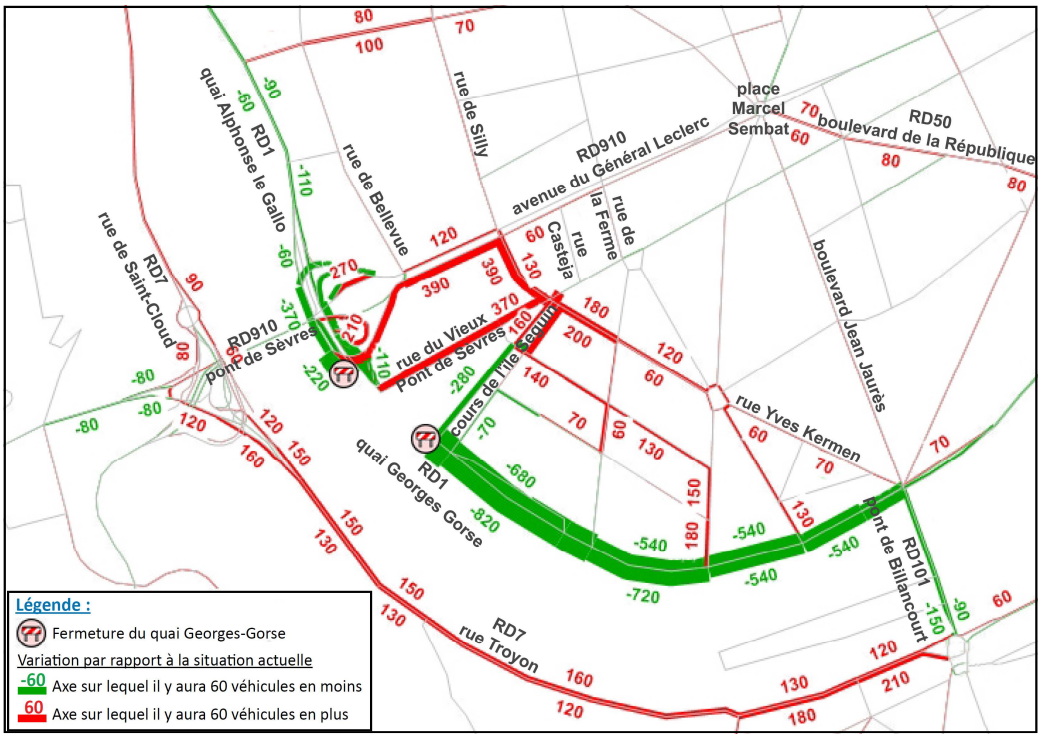
L'objectif de ces simulations est d'étudier le fonctionnement d'un réseau de voirie à une échelle d'étude allant du carrefour au quartier.

Les impacts attendus

La démarche a permis d'identifier les effets suivants :

- logiquement, des diminutions de trafics sur le quai Georges-Gorse qui se répercutent sur le quai Alphonse-le-Gallo, mais également sur le pont de Sèvres ;
- des reports de trafics importants sur l'avenue du Général-Leclerc, sur la rue du Vieux Pont de Sèvres ainsi que sur la rue Yves-Kermen ;
- des perturbations majeures au niveau de l'intersection entre l'avenue du Général-Leclerc, la rue de Silly et la rue Yves-Kermen qui se répercutent en amont (en provenance d'Issy-les-Moulineaux et de Sèvres respectivement sur la rue Yves-Kermen et la RD 910) avec un allongement des remontées de file d'attente et donc des temps de parcours.

La démarche a donc permis au Département d'identifier les difficultés de circulation attendues et ainsi d'orienter les actions dans le but de tenter de limiter au mieux les impacts.



Analyse comparative représentant les variations de trafic sur le secteur du pont de Sèvres à l'heure de pointe du soir

Les actions entreprises afin de limiter les impacts sur la circulation routière

Concentration des actions sur le carrefour avenue du Général-Leclerc / rue Yves-Kermen fortement perturbé

Étant donné les problèmes de circulation déjà rencontrés au niveau de ce carrefour aux heures de pointe, celui-ci a été identifié comme un point dur potentiel et les actions ont été concentrées sur ce secteur.

Ainsi, en étroite collaboration avec la ville de Boulogne-Billancourt, il a été décidé de supprimer le stationnement le long de la rue Yves-Kermen, entre l'avenue du Général-Leclerc et la rue du Vieux Pont de Sèvre afin de dégager une seconde file de circulation et donc de fluidifier légèrement le trafic. Le Département a également décidé de faire déboucher une contre-allée de l'avenue du Général-Leclerc en amont afin de limiter l'embouteillage qu'elle est susceptible de provoquer au niveau du carrefour.

Communication sur les itinéraires conseillés auprès des automobilistes

En collaboration avec les villes, des itinéraires conseillés ont été définis afin de permettre aux automobilistes de contourner le chantier en amont et ainsi d'en limiter les impacts. Le jalonnement de ces itinéraires par la pose de panneaux sur site a été réalisé grâce à l'intervention de l'Établissement public interdépartemental Yvelines - Hauts-de-Seine (EPI 78-92).

Au-delà du jalonnement sur site, afin de mieux informer les automobilistes sur les conditions de circulation et les itinéraires conseillés, le Département a signé un partenariat d'échange de données avec la société Waze Mobile Limited qui a développé une application mobile de trafic et de navigation. La particularité de l'application est qu'elle est collaborative : chaque usager observant un évènement (embouteillage, accident...) peut le géolocaliser, le faire remonter sur la plateforme de l'application et ainsi partager des informations sur les conditions de circulation en temps réel avec les autres usagers qui pourront adapter leurs itinéraires en conséquence.

Coordination routière

Le partage des informations relatives aux chantiers via l'application départementale a permis de repérer certains d'entre eux, notamment ceux envisagés sur les itinéraires conseillés, qui auraient des effets désastreux sur la circulation s'ils étaient effectués concomitamment à la fermeture de la RD 1. Suite à une concertation avec les différents acteurs participant au comité de coordination routière et afin de ne pas perturber davantage les flux de circulation dans le secteur, il a donc été décidé de reporter ces chantiers au-delà de la réouverture de la RD 1. Cela concerne notamment les travaux :

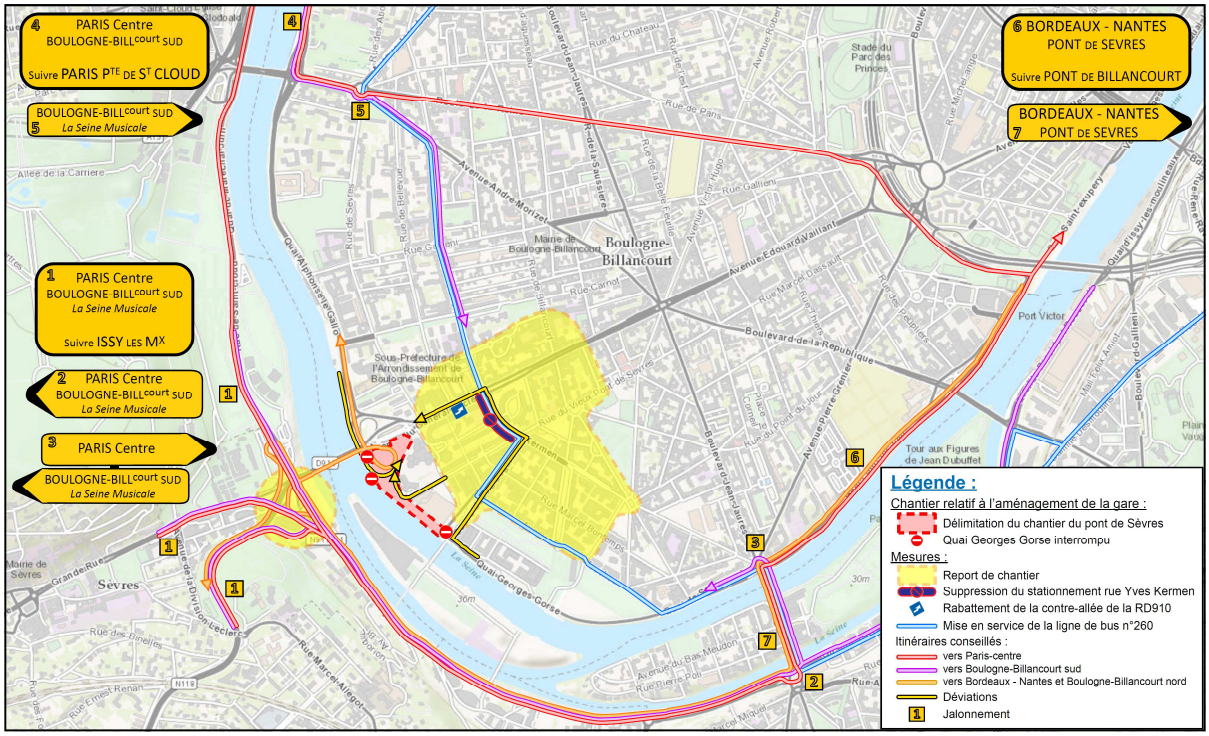
- relatifs au réaménagement de l'échangeur de la manufacture de Sèvres au niveau de la tête du pont de Sèvres, côté rive gauche ;
- envisagés dans les rues du Vieux Pont de Sèvres, Yves-Kermen, de la Ferme, Castéja...

D'autres chantiers comme le passage à 2x2 voies de la RD 7 ont été accélérés pour permettre un meilleur écoulement des reports de trafic issu de la RD 1 une fois sa fermeture effective.

Renforcement de l'offre de transport en commun

Une autre action préconisée par le Département fut de renforcer l'offre de transport en commun dans Boulogne-Billancourt afin d'inciter un report modal de la voiture vers les modes collectifs et donc de limiter les risques de congestion.

Ainsi, à partir du 4 décembre 2017, soit un mois avant la fermeture de la RD 1, la RATP a mis en service une nouvelle ligne de bus. Il s'agit de la ligne n° 260 qui relie Boulogne-Gambetta à Suzanne-Lenglen (Paris 15e) en desservant le quartier Billancourt - Rives de Seine, lui-même directement impacté par la fermeture de la RD 1.



Les actions entreprises dans le but de limiter les impacts du chantier sur la circulation routière

Création d'un observatoire en vue d'analyser les impacts

Le Département des Hauts-de-Seine, en collaboration étroite avec l'EPI 78-92, a mis en place un observatoire du trafic routier dont les objectifs consistent à :

- mesurer les impacts (charges, temps de parcours...) ;
- identifier et quantifier les reports ;
- mesurer l'effet des actions entreprises.

L'EPI 78-92 a mis à disposition les données de trafic provenant de ses capteurs sur la RD 7, la RD 1 et la RD 910.

Quant au Département, il a réalisé des campagnes de comptages sur la RD 181 et les voiries communales à surveiller (rue de Silly et rue Yves-Kermen), ainsi que des campagnes d'observation des temps de parcours et d'origine-destination des usagers circulant à proximité du chantier.

Il apparait que l'itinéraire conseillé depuis la RN 118 en direction de la RD 7 sud pour rejoindre Paris ou Boulogne-Billancourt Sud a permis de détourner une partie des anciens usagers de la RD 1 de la rue Yves-Kermen en absorbant environ 20 % de flux supplémentaires.

La route des Gardes (RD 181) prend aussi sa part avec une augmentation du trafic de 100 véhicules à l'heure de pointe du matin (HPM) et 112 à celle du soir. Le reste de la journée, les trafics sont analogues à la situation avant la fermeture de la RD 1.

Malgré les actions entreprises, la rue Yves-Kermen est très sollicitée. Son trafic a augmenté de plus de 360 véhicules à l'HPM tandis que celui de la RD 7 en direction de Paris a augmenté de 195.

Le soir, le sens le plus sollicité de la rue Yves-Kermen reste celui entrant dans le quartier. En revanche, celui sur la RD 7 et la route des Gardes est inversé. L'augmentation de 66 % du trafic dans la rue Yves-Kermen sur l'ensemble de la journée, sans entraîner de congestion, a été rendue possible par la suppression du stationnement et l'ajout d'une file de circulation.

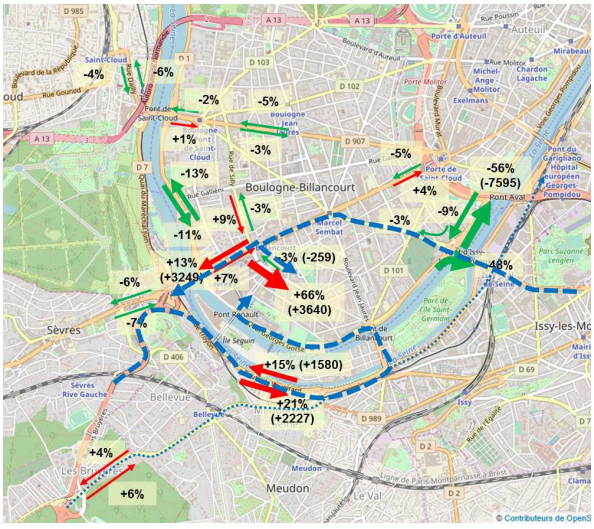
La RD 910 à Boulogne-Billancourt voit son trafic augmenter dans les deux sens, même si cette hausse est plus prononcé en direction de Sèvres : de 22 % le matin et de 27 % le soir. Il augmente dans l'autre sens de manière sensible plutôt le soir (8 %).

La conjonction de l'augmentation sur la RD 910 et de l'accroissement de l'accès par la rue Yves-Kermen au quartier Rives de Seine aboutit à une congestion de la RD 910 dans le sens Sèvres-Paris, tant le matin que le soir, ce qui n'existait pas auparavant, ainsi qu'à un aggravement de la saturation dans le sens Paris-Sèvres.

Le surcroît du trafic de 3 800 véhicules par jour (deux sens confondus), sur la RD 7 au sud du pont de Sèvres, sans qu'il n'y ait de congestion importante, s'explique par l'adaptation régulière des cycles de feux qui a été mise en place via le Système informatisé de télésurveillance et de régulation du trafic (SITER).

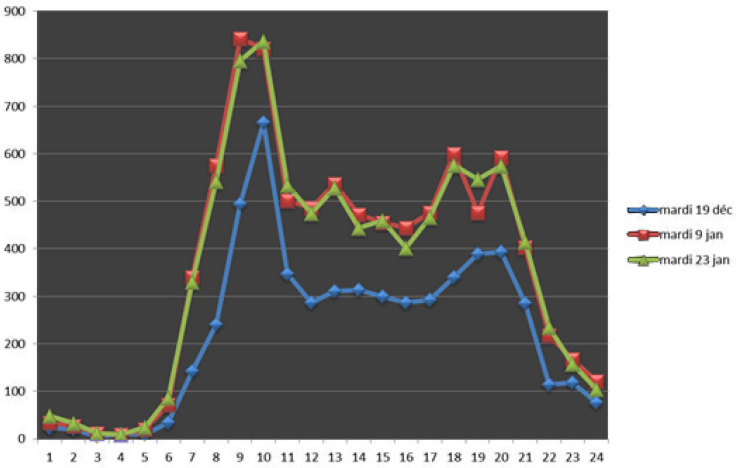
Les conditions de circulation sur la RN 118 se sont dégradées avec un allongement du temps de parcours entre la RD 406 et la rue de la Ferme de 4 min 36 s.

Le trafic sur la RD 1 a par ailleurs significativement baissé entre le pont de Saint-Cloud et le pont de Sèvres (-11 à -13 %) notamment en direction de Paris avec 7 600 véhicules par jour en moins.



Synthèse des flux journaliers suite à la fermeture de la RD 1

Rue Yves-Kermen vers la rue du Vieux Pont de Sèvres



Graphique illustrant les flux horaires, avant et pendant travaux

L'observatoire est animé par le service Politiques et offres de mobilité de la direction des Mobilités.

Contact : mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr
Pour en savoir plus :
www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/transports/mobilite/
www.hauts-de-seine.fr/cadre-de-vie/transports/circulations-douces/

Département des Hauts-de-Seine - Pôle communication - avril 2018