

## **Inauguration des aménagements de la Vallée Rive Gauche**

**Vendredi 4 mai 2018**

**Discours de Patrick Devedjian**

**Président du Département des Hauts-de-Seine**

Monsieur le Maire d'Issy-les-Moulineaux, Cher André Santini,

Monsieur le Maire de Meudon et Vice-Président du Département, Cher Denis Larghero,

Monsieur le Maire de Sèvres et conseiller départemental, Cher Grégoire de la Roncière,

Mesdames et Messieurs les élus,

Mesdames et Messieurs,

Quelle belle satisfaction !

Après 7 ans de travaux, nous voyons l'aboutissement de la Vallée Rive Gauche, la plus grosse opération d'aménagement réalisée en bord de Seine.

Je dois dire que pour le Département, pour les élus que nous sommes, c'est une chance rare qui nous est donnée d'assister à la livraison de chantiers au long cours comme celui-ci. Le plus souvent, on a tout juste le temps de les amorcer !

Vallée Rive Gauche est une réalisation d'une ampleur inédite, un projet multiple dont nous sommes particulièrement fiers.

*Seul le prononcé fait foi*

Au total, 190 M€ ont été engagés dans ce chantier départemental, chantier que les 3 communes concernées, la Région et l'Agence de l'Eau Seine Normandie, ont également soutenu.

Le résultat est vraiment beau à voir et surtout, il a transformé le quotidien des habitants.

**D'abord le cadre de vie est totalement métamorphosé, puisque nous ne tournons plus le dos à la Seine !**

Les habitants réinvestissent ces espaces exceptionnels, grâce à une promenade réalisée le long des berges, d'Issy-les-Moulineaux à Sèvres.

La nature est omniprésente, ce qui est rare pour un tissu urbain dense comme le nôtre. Sur les 20 hectares de la Vallée Rive Gauche, 14 ha sont des espaces publics paysagers. La surface végétale du secteur a augmenté de 77%.

**Et puis ce projet est un projet de bon sens, qui n'a laissé aucun usager de côté : ni les piétons, ni les cyclistes, ni les automobilistes (qui sont devenus des pestiférés à Paris !).**

Côté voirie, tout a été repensé. La circulation est plus fluide sur la RD7, qui est devenue un boulevard urbain à deux files dans chaque sens, et qui dispose d'une piste cyclable en continu.

**Vallée Rive Gauche démontre qu'on peut conduire une politique urbaine équilibrée entre les déplacements et l'environnement. On peut faire coexister une circulation automobile canalisée et un cadre de vie agréable ; c'est possible !**

*Seul le prononcé fait foi*

Je laisse la pensée étriquée à Paris, qui devient une ville-musée !

L'entêtement à bannir purement et simplement la voiture des berges de Paris (malgré l'annulation de la fermeture des voies sur berge par le Tribunal administratif !), est un choix archaïque, idéologique, qui ne fait que brider l'attractivité, effrayer les entreprises et déplacer la pollution aux portes de la capitale...

**Avec le projet Vallée Rive Gauche, nous avons fait des réalisations ambitieuses, mais pas utopiques !**

Nous avons aussi voulu reconquérir la Seine, ce fleuve avec lequel nous vivons et qui donne sa structure au Département.

Vallée Rive Gauche n'est pas le seul projet qui retisse des liens avec la Seine :

Je pense bien sûr à la Seine Musicale départementale, nouvel équipement qui a fait renaître l'Île Seguin en 2017 ;

Mais aussi au Musée Albert-Kahn, en cours de rénovation ;

A la Caserne Sully à St Cloud, qui abritera les Archives départementales, et qui sera tournée vers le public ;

A la Tour aux Figures de Dubuffet à Issy-les-Moulineaux, que nous allons restaurer ;

A la base nautique de l'Île de Monsieur à Sèvres, ancienne friche industrielle transformée il y a 10 ans ;

*Seul le prononcé fait foi*

Ou enfin à la Cité de la Céramique, à côté de laquelle nous allons ouvrir une Cité des Métiers d'Art et du Design.

**Grâce à ces grands projets on mesure, on voit les changements majeurs qui sont intervenus le long de la Seine**

Voilà pourquoi la décentralisation a du bon !

Il faut dire et redire à quel point les collectivités, qui sont le 1<sup>er</sup> investisseur public en France (70% de l'investissement public civil), sont efficaces, et combien elles accélèrent la qualité de vie et l'attractivité de nos territoires.

**Enfin, je tiens à remercier les équipes départementales et les entreprises qui ont pensé, encadré, suivi et réalisé ce chantier tout à fait particulier et complexe.**

Un chantier à l'étroit entre ville et fleuve,

Un chantier voisin de plusieurs ZAC en construction,

Un chantier où la circulation a été maintenue, de jour comme de nuit,

Sans compter les mauvaises surprises des crues exceptionnelles de la Seine pendant les travaux !

Très belle soirée à tous.

*Seul le prononcé fait foi*