

# RD 914, le projet avance à bon rythme !

Innovant



Vue du carrefour Césaire

Projet phare du Département, la RD 914 dévoile progressivement son nouveau visage.

Ce projet ambitieux, qui œuvre pour un meilleur partage de la route et une circulation apaisée, participe à l'évolution manifeste du secteur de La Défense.

**Tour d'horizon des travaux en cours et à venir!**



**hauts-de-seine**  
LE DÉPARTEMENT

**#DépartementInnovant**

[www.hauts-de-seine.fr](http://www.hauts-de-seine.fr)

Région  
**île de France**



PARIS  
LA  
DÉFENSE

## Objectifs



### Un projet ambitieux

L'aménagement de la RD 914 en boulevard urbain répond à plusieurs objectifs :

- > Fluidifier le trafic
- > Favoriser les mobilités douces
- > Offrir aux usagers un cadre végétalisé et apaisé
- > Renforcer l'attractivité du secteur

Afin de remplir ces grands objectifs, le Département œuvre pour :

- > Une mise en double sens avec deux files de circulation par sens
- > La mise en œuvre d'une piste cyclable unilatérale bidirectionnelle sur trottoir
- > La mise en place d'un alignement d'arbres et d'un aménagement paysager
- > Le remplacement de l'éclairage public et de la signalisation lumineuse tricolore

## Avancement

### Le projet progresse!

Les travaux avancent à un rythme soutenu, puisque quatre bassins de rétention des eaux pluviales ont déjà été réalisés, pour un volume total de 655m<sup>3</sup>! Entre le pont Léonard de Vinci et le boulevard circulaire, des travaux de dévoiement des réseaux souterrains (gaz, eau, électricité, télécoms) sont également en cours, ce jusqu'à la fin de l'année.

Il s'agira ensuite de poursuivre avec la réalisation de nouveaux bassins de rétention et la construction de murs de soutènement.

## Projets connexes

### Le chantier et son environnement

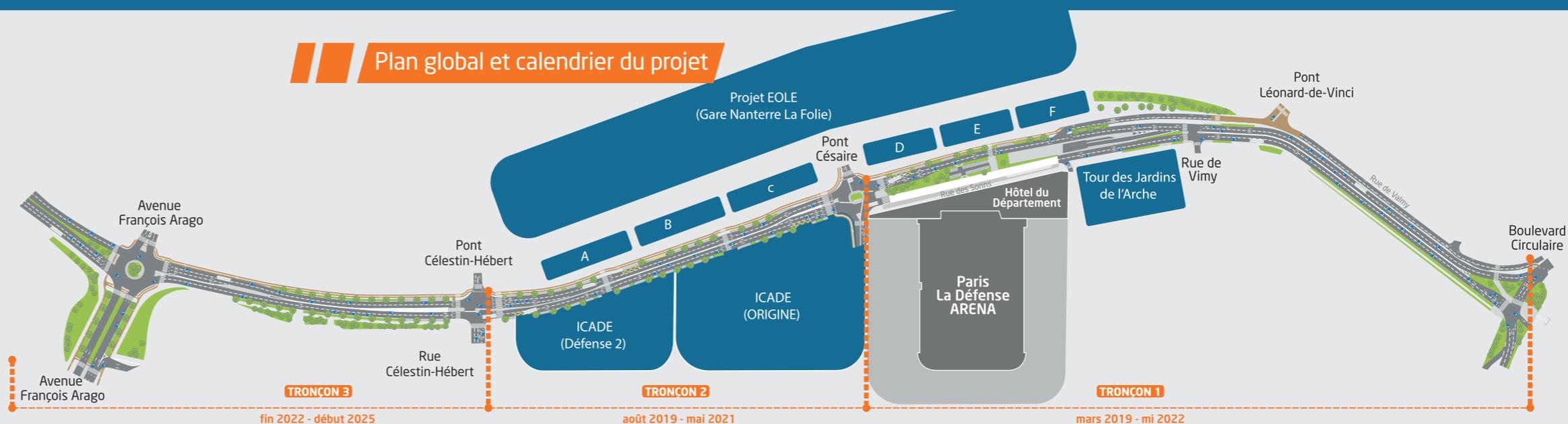
Les travaux d'aménagement de la RD 914 se situent sur un territoire mouvant et en pleine évolution. Le projet se trouve donc en interface avec plusieurs autres projets d'aménagement :

- > ICADE (Défense 2)
- > ICADE (Origine)
- > Tour des Jardins de l'Arche
- > Gare Nanterre La Folie (projet Eole)
- > Projets immobiliers Vinci
- > Chantier de Paris La Défense, qui programme l'arrivée de réseaux divers dans les nouveaux bâtiments

- > Travaux concessionnaires qui déplacent les réseaux souterrains pour permettre le chantier de la RD 914

Cette jonction avec plusieurs aménageurs impacte considérablement les méthodes de travail. En effet, il s'agit pour le Département d'interagir en permanence avec les autres acteurs, afin de garantir le bon déroulement des travaux et la coordination entre les différentes emprises chantier.

### Plan global et calendrier du projet





## **Georges Siffredi**

Président du Département des Hauts-de-Seine

### **En quoi le réaménagement de la RD 914 s'inscrit-il dans l'ambition départementale de moderniser les mobilités dans les Hauts-de-Seine?**

Le Département des Hauts-de-Seine s'engage ainsi à rendre plus sécurisé, confortable et agréable cet axe emprunté quotidiennement par des milliers d'automobilistes. Cet aménagement maintiendra son rôle d'itinéraire de substitution de l'A14 en améliorant cette fonctionnalité dans le sens Ouest-Est. La volonté du Département est également d'améliorer le cadre de vie grâce à des aménagements de qualité, et de favoriser la mixité des usages piétons, motorisés et cyclistes, notamment par l'implantation d'un itinéraire sécurisé.

### **Pendant le déroulement des travaux, comment le Département tient-il compte des projets connexes sur le secteur?**

Pendant le déroulement des travaux, le Département des Hauts-de-Seine est en constante interaction avec les acteurs des différents projets connexes qu'il s'agisse d'Eole ou des projets immobiliers pour coordonner les diverses emprises chantiers, tout en tenant compte des nombreuses obligations et contraintes et permettre ainsi le bon avancement des travaux.

### **Quels usages espérez-vous pour la future RD 914 réaménagée?**

Le projet d'aménagement du boulevard de La Défense (RD 914) a pour objectif d'accompagner la transformation urbaine en l'adaptant aux futurs développements du secteur. Sa mise en double sens permettra d'apaiser la circulation, en fluidifiant le trafic et d'assurer une meilleure desserte du quartier et des futures gares (Eole et Grand Paris Express). Il accompagnera également le développement du futur quartier des Groues (logements, bureaux et services).

# Les grandes étapes du projet



## Le Département des Hauts-de-Seine

est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD 914.

## Un budget global de 49,58 M€

Financement du projet de requalification de la RD914

62%

hauts-de-seine  
LE DÉPARTEMENT

dont 15% de subvention régionale

La Région Île-de-France apporte une subvention au projet au titre du plan anti-bouchon.



38%

PARIS  
ÎLE-DE-FRANCE

Les chiffres clés du projet

1,4 km

de voirie requalifié en boulevard urbain

5 ans

de travaux

4

projets immobiliers aux abords de la RD 914

## Un projet à l'écoute Une question ou une remarque sur le chantier ?

Écrivez à l'adresse [mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr](mailto:mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr) • Restez informés des changements près de chez vous grâce aux **flashes infos travaux** • **Retrouvez toute l'information du projet** sur notre site <https://www.hauts-de-seine.fr/mon-departement/les-hauts-de-seine/les-grands-projets/la-voirie-departementale/rd-914>