RD914, où en sont les travaux?



Le Département des Hauts-de-Seine poursuit l'aménagement de la RD 914 en boulevard urbain. Les travaux de revêtement des trottoirs et la construction des deux derniers bassins souterrains de rétention des eaux pluviales sont en cours. Au total, quatre bassins de rétention ont déjà été réalisés.







#DépartementInnovant





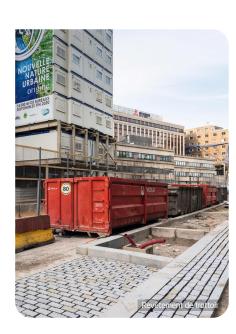
Département



Focus sur l'aménagement des trottoirs

Du côté de la future gare Nanterre la Folie (projet Eole), entre le Pont Césaire et le Pont Célestin-Hébert, les futurs trottoirs prennent forme. Les premiers pavés en granit ont été posés sur un lit de mortier, selon un procédé très méthodique.

Ce revêtement qualitatif se retrouvera sur la plupart des espaces piétons du boulevard urbain. Devant la gare Nanterre la Folie, l'objectif est d'aménager un grand parvis libéré au maximum de mobilier urbain.











En savoir plus sur les bassins de rétention des eaux pluviales

Les travaux d'aménagement pour la récupération des eaux pluviales se poursuivent avec la construction des deux derniers bassins de rétention sur les six que comprendra la future RD 914 réaménagée.

Ces bassins ont pour objectif de récupérer les eaux de pluie et de les stocker provisoirement afin d'éviter la surcharge des réseaux d'assainissement. Leur volume a été calculé de facon à pouvoir contenir une pluie décennale, autrement dit la pluie statistiquement la plus forte sur une période de 10 ans!



Un coup d'æil

sur les projets

Malgré les mesures de sécurité

spécifiques dues à la situation

sanitaire, le Département a tenu

à maintenir l'avancement des tra-

vaux à un rythme soutenu, afin de

respecter les dates de livraison des

Un véritable travail de co-construction

s'est mis en place pour garantir ces

échéances et l'aménagement global

du secteur. Ainsi, des réunions sont

organisées à différents niveaux de

responsabilité, certaines associant les

agents sur le terrain, et d'autres les

directions des différents intervenants

bâtiments des projets connexes.

connexes

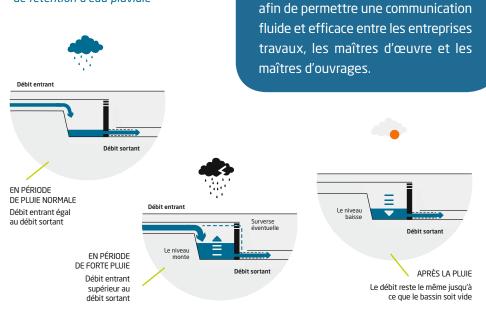
> Comment ca marche?

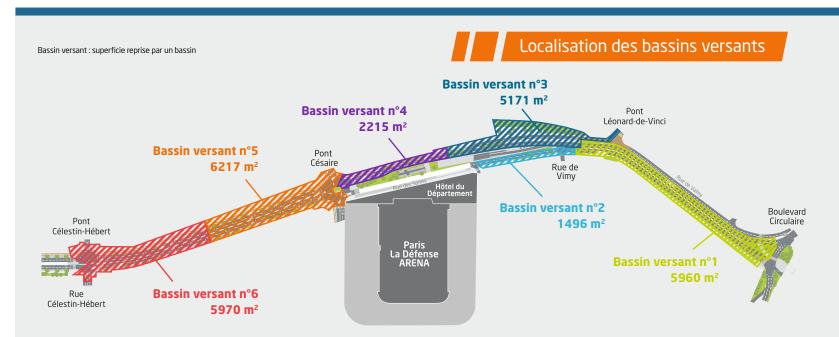
Lors de fortes pluies, une grande quantité d'eau est rapidement collectée dans les bassins, puis évacuée dans le réseau public d'assainissement vers les stations d'épuration.

La particularité de ces bassins réside dans le fait qu'ils peuvent stocker un grande volume d'eau, qu'ils rejettent progressivement grâce à un régulateur de débit, évitant ainsi les inondations et la surcharge des réseaux d'assainissement et des stations d'épuration.

Concrètement, six bassins seront réalisés à terme, permettant le stockage de 885 m³ d'eaux pluviales collectées sur une surface de 27000 m². Ils peuvent absorber l'équivalent d'une pluie d'environ 40 mm. Plus de 48 heures seront ensuite nécessaires pour la vidange des bassins.

> Fonctionnement d'un bassin





de rétention d'eau pluviale

17349 RD914-Lettre info1-V8.indd 4-6 23/04/2021 09:43







Nicolas Farcette, chargé d'opérations et **Thomas Beigneux**, chargé de travaux. Maîtrise d'oeuvre des travaux entre le carrefour la Folie et la rue Célestin Hébert.

Quel est votre rôle au sein du chantier de la RD 914?

Nicolas Farcette: Mon rôle est d'assurer le pilotage du chantier en tenant compte des interfaces avec les chantiers connexes. Il s'agit de coordonner l'ensemble des travaux ayant un impact potentiel avec le chantier de la RD 914 et de garantir nos objectifs de délais et de coûts.

Thomas Beigneux: De mon côté, je gère la coordination des entreprises présentes sur notre chantier ainsi que les interventions ponctuelles extérieures. Je suis également en charge de la vérification de la propreté, du respect du cahier des charges et des règles de sécurité sur le chantier. Nous travaillons tous les deux en étroite collaboration et nos deux postes se complètent.

Quelles contraintes rencontrez-vous au quotidien dans votre métier et sur ce chantier ?

NF : Chaque projet apporte sa complexité et notre métier consiste à anticiper et faire preuve d'adaptabilité. Les difficultés de ce chantier résident vraiment dans l'exiguïté du site.

TB: Effectivement, le chantier de la RD 914 a la particularité de se trouver

au milieu d'une zone qui se construit. Le challenge est de travailler tous en même temps, au même endroit et de penser à tous les éléments nécessaires à ce nouveau quartier.

Quelles sont les prochaines étapes du chantier ?

NF: La première phase de travaux qui consiste à doubler le boulevard de la Défense entre la rue Célestin Hébert et le boulevard Aimé Césaire va bientôt se terminer. La deuxième phase entre le carrefour de la Folie et le boulevard Aimé Césaire se poursuivra jusqu'à fin 2022. L'objectif est de réaliser les nouvelles voies de circulation et les trottoirs en garantissant les délais des commissions de sécurité nécessaires à la livraison des bâtiments connexes.

TB: Sur la première phase de travaux, nous finalisons actuellement les trottoirs, y compris la pose de l'éclairage public et de la signalisation lumineuse tricolore, et des arbres seront plantés en fin d'année 2021. Sur la deuxième phase, il faut désormais réaliser le raccordement aux réseaux de deux bassins de rétention d'eau pluviale récemment créés.

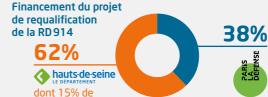
Les grandes étapes du projet



Le Département des Hauts-de-Seine

est maître d'ouvrage de l'aménagement de la RD 914.

Un budget global de 49,58 M€



La Région Île-de-France apporte une subvention au projet au titre du plan anti-bouchon.

Les chiffres clés du projet 1,4 km
de voirie

de voirie requalifié en boulevard urbain

subvention régionale

5 ans

projets immobiliers aux abords de la RD 914

Un projet à l'écoute Une question ou une remarque sur le chantier ?

Écrivez à l'adresse mobilites.cd92@hauts-de-seine.fr • Restez informés des changements près de chez vous grâce aux flashs infos travaux • Retrouvez toute l'information du projet sur notre site : https://www.hauts-de-seine.fr/rd914

